

東望

象湖
国风原筑
工法大宅

由此东望，居此中国

THE WORLD TURNS TO THE EAST



VIP tel: 6153 8888

接待中心地址：郑东新区东风东路与九如路交叉口

啸鹰航空产业是河南省美景集团投资兴建的以通航飞机总装、零部件制造及相关通航产业服务为一体的飞机制造企业。以民企之身份，承创变之责任。啸鹰航空产业的制造之路从现在开始，整装待发！

创变者敢为人先 一家民营飞机制造企业的航空理想

当机遇降临

在2012年之前，啸鹰航空产业的成立还未处于美景集团的发展规划之中。在国家推动低空开放、促进通用航空产业发展的政策鼓舞下，美景集团作为一家民营企业勇敢地迈入了通用航空领域。经过一年多的项目考察与商业谈判，美景集团完成了对世界知名通用飞机制造商——美国穆尼飞机公司的收购。

2013年10月，河南省美景集团通过美国政府的项目审查和所有法律程序，收购程序正式结束。同期，河南省啸鹰航空产业有限公司承载着美景集团通航板块的发展决心启航。

集结美景10年地产行业发展的资本整合优势，啸鹰航空产业斥资郑州市通航试验区与郑州市航空港经济综合实验区分别建立啸鹰航空通航项目基地。在郑州市通航试验基地上街机场旁的啸鹰航空产业园区已成为通航区内的标杆项目。

未来这里将是世界先进通用飞机制造技术的前沿阵地，也是穆尼飞机实现中国制造转变的生产基地。而在郑州市航空港区，啸鹰航空产业零部件制造基地将是未来国内穆尼飞机的零部件供应总部。

走向航空制造的实业梦想

当一家民营企业选择了航空制造行业意味着什么？它要有拓荒的魄力做行业的先行者，有坚强的决心度过可能漫长的准备期，同时还要有前瞻的眼光敢于投入足够的资本。原本航空产业是属于国企的专业领地，通用航空行业的萌发为有实力的民企提供了突破的可能。在挑战与机遇共存的环境中，迈出第一步是啸鹰航空产业担当行业创变者的理想与勇气。

“每个人都要相信梦想的力量。”这是啸鹰人对未来通航蓝图展望的信心来源。啸鹰相信榜样的力量，在穆尼飞机的故乡，通用航空甚至先于客运商业航空之前成熟，通用航空通勤与公务飞行在中国只是将要被见证的生活方式。

为中原航空事业撬起一个支点

在啸鹰航空产业成立的一年后，“郑州1号”飞机在郑州上街通用航空试验区下线首飞成功，啸鹰也一举成为“郑州制造”的代名词。在中原新型工业化转型中提出要在3到6年的时间里培育一批引领行业发展，具有国际影响力和竞争力的企业，打造一批国内知名度高、国际影响力强的重大产业基地。

啸鹰航空产业不仅迈出了代表中原航空制造的第一步，也将连接航空港区的聚合平台与上街通航试验区的起飞跑道锐意创新。践行在中原区域发展的战略导向，开创中原经济新的格局、新的增长极和新的工业高度，啸鹰航空产业将在中原这片沃土之上领航起飞。

技术当先，啸鹰航空产业的制造之道

啸鹰航空产业园区的1号总装厂房是厂区首先完成的建筑，门前试飞跑道直通上街通航机场。占地16830平方米的现代化厂房和美国穆尼飞机工厂的厂房风格完全不同。不过，日后这两个代表不同文化和时代背景的厂房将同时出产同一个品牌的飞机。

在这里，啸鹰的首要任务是

实现穆尼飞机在中国的总装生产。美国穆尼飞机近一个世纪的飞机制造先进经验将在这里快速生根。未来穆尼专为中国市场改进的M20U/V机型双侧门及部分复合材料优化机型将在这里引入国内，工艺准备、生产线建设和人员培训都将在啸鹰航空产业园区内完成。

借势翱翔，推动通航服务中枢建设

在这个总装厂区内，或许会有机器的轰鸣声，或许会有火花四溅，或许会有各式线缆与货箱，它们在生产线上随着装配工序悄然组成一架穆尼飞机，在飞往天空的每一个小时都增加着穆尼飞机4000万小时的安全飞行记录，这简直就像一场演技精湛且从不失误的魔术。

啸鹰航空产业同时将借助试验区的通用机场及资源优势、发展与低空飞行紧密相关的产

业功能，突出通航服务的行业特点，设置包括通用航空总装基地、通用航空试飞基地、通航飞行服务基地、航空紧急救援基地、通用航空训练基地、通用航空货运基地、空中的士运营基地、公共事务服务基地、通航飞行娱乐基地、通航旅游集散基地、通用航空运动基地、通用航空节庆基地在内的12个大众化行业服务相关的基地项目，推动通航服务中枢建设。

开拓未来，啸鹰航空零部件生产直达全球

啸鹰航空零部件生产中心坐落于郑州市航空港区新102省道，滨河西路，富航路合围区域内。基于郑州通航试验区的总体规划，这里将是未来啸鹰航空的起飞跑道，借助区位优势，实现啸鹰航空零部件生产直达全球的目的。

整个项目分两期完成建设，第一期投资约10亿元人民币，占地约300亩，总建筑面积约15万

平方米。主要建设：飞机零部件制造车间、组装车间、物流中心、配件仓库、复合材料车间、办公楼及生活配套设施等。主要生产穆尼飞机现有机型及改进型零部件、金属及铝合金航材及新机件型零部件、航空复合材料等。

蓝图广阔 为经典注入新的生命力

在啸鹰航空零部件生产中心的办公室中有一张已绘制完成的蓝图，在整个项目第二期将完成整个生产中心的规划，计划投资约15亿元人民币，占地约500亩。最值得赞叹的是，贯穿穆尼86年的历史中，以M20飞机为首的一代又一代经典飞机将在这里继续开发诞生新的机型。

在这里将进行穆尼新机型的总装试飞和相关零部件的生产。而且，穆尼飞机未来在航空港区的零部件与大部件的组装生产，将带动通航产业链上下游相关行业的整体发展，穆尼飞机也将成为连接郑州航空港与美国——这个国际上航空产业最发达的国家之间最直接的通道。

当之无愧的，啸鹰航空正用切实的行动引领着河南乃至中国通用航空产业民间发展的步伐，展现出一个新生代的民营企业能够驾驭全新的领域，能够带给世界级飞机品牌全新的生命。待到通航市场全面开放，中国私人飞行时代来临之时，那些飞往天空成为大家心目中首选的穆尼飞机，就是从这里由一颗颗零部件组成诞生。