



東望

象湖  
国风原筑  
工法大宅

270-300m<sup>2</sup>联排, 400m<sup>2</sup>双拼,  
220-250m<sup>2</sup>叠加院墅

THE WORLD TURNS TO THE EAST

VIP tel: 6153 8888

接待中心地址: 郑东新区东风东路与九如路交叉口



# 高端对话

## 为通航产业发展建言献策

2015中国通用航空高峰论坛昨日在上街举行

T04  
郑州晚报

2015 郑州航展特刊

在2015郑州航展即将盛大开幕之际,9月24日下午,2015中国通用航空高峰论坛在上街区隆重举行,此次论坛,通过主题发言和交流对话,一同为通航产业的健康、科学、持续、快速的发展建言献策。据了解,2014年郑州国际机场客货吞吐量完成1580.54万人次和37.04万吨,分别增长20.29%和44.86%,增长率居全国机场第一,货运吞吐量达到全国第一。而上街机场则是河南省通航运营网络的核心,也是中国目前最好的通航机场,跑道长2000米,宽45米,基础设施可满足播音737-700、空壳A320等飞机的飞行要求。

### 引领通用航空发展 助推中原经济腾飞

郑州市政府副秘书长 李庆忠

全国唯一的以航空经济为主题的航空港经济试验区已落户郑州,拥有目前河南省最大的通航公司。下一步,郑州市将以上街通用机场为平台,逐步开通省际至周边机场的航线,完善通用航空飞行服务,逐步形成功能完备的通用航空运营网。积极拓展通航产业领域和拉长通航产业链条,着力推进研发制造、通航运输、航空会展及FBO(固定基地运营商)四大重点产业的发展。



### 最好的时代,也是最坏的时代

河南贯辰通用航空有限公司董事长 刘冰



刘冰在2012年开始组建通航公司。在论坛上,刘冰图文并茂地介绍了近几年通航公司的发展、运营模式等。目前,通航公司已在国内外订购了共30架直升机,并有10架投入使用。刘冰分析了直升机产业发展的内外环境,称“这是最好的时代,这是最坏的时代”。最好是因为十八大提出加强建设“创新型”产业是一个机遇,最坏因为直升机是“高调”的,在提倡节约型社会的环境下有一定的阻力。刘冰也从政府和企业的角度分析了直升机产业发展的条件。

### 通用航空企业效力地方产业发展

洛阳龙峪湾通用航空有限公司总经理 程刚



龙峪湾带动集团经济影响巨大,通过培训学员、游客等刺激经济消费;通过飞行器的建成运营,带动洛阳航空经济发展,推动以龙峪湾景区为中心的周边发展。不但丰富了龙峪湾文化旅游的内涵,还为后续航空产业链的形成提供了坚实的文化基础,在提升城市管理方面也大有好处。除此之外,通过填补河南地区航空旅游文化的空白,开拓航空旅游新模式;带动洛阳航空战略转型,打造高端制造业等方面,对洛阳乃至河南有积极的政治效应。

### 打造通航产业发展集群

上街区委书记 宋洁

近年来,我省高度重视通航产业发展,但目前,省内通用机场数量少,缺乏固定运营基地、飞行服务站、专业维修站、空管、航油供应等必要设施,制约了产业的发展。为此,要构建合理的产业链模式,打造通航产业发展集群,培育引领地方转型升级的大产业。与此同时,要广泛布局通用机场,形成通航机场网络,让低空飞行成为新常态,满足通航产业大发展的现实需要。



### 中国通用航空发展到了转折点

北京航空航天大学通航产业研究中心主任 高远洋



在全球通用飞机支付量急剧下降的大环境下,中国异军突起。但由于空域管制、机场等基础设施不足、航油航材保障不力等各项问题,通航运营的状况还是令人堪忧。如今,中国的通用航空发展走到了一个转折点,到目前为止,空域开放还未到常态化的状态,低空空域管理还需要一个新的制度安排,基础设施也不够完善,为破局发展,要形成自上而下的政策推动,自下而上的市场倒逼,以及布局通用航空发展,营造区域通用航空运营环境。

### 天时、地利、人和,上街腾飞正逢其时

中航工业经济技术研究院副院长 肖治垣

一方面,中国航空业与地方政府必须紧密结合在一起,优势互补才能将航空产业做大做强;另一方面,目前,国外企业积极寻求进入中国,在这个过程中,还要积极寻求与地方政府、国企、民企的合作。所有外资企业进入中国的核心目的是市场占有,这给地方产业经转型带来了机会。在此之外,我认为发展空间和机会还是很多的,比如更多关注产业链二级、三级,乃至是四级、五级,这是一个庞大的产业体系。天时、地利、人和,上街区腾飞正逢其时。



### “AOPA云”项目激发青少年航空知识兴趣

中国航空器拥有者及驾驶员协会秘书长 张峰



AOPA是中国航空器拥有者及驾驶员协会的简称。张峰向与会人员展示了AOPA这几年都做了什么,详细介绍了“AOPA云”项目在对青少年航空知识兴趣的激发和培养,对无人机培训机构管理,举办的AOPA国际飞行大会、AOPA国际飞行训练展、IAOPA世界会员大会,开发并提供的飞行员高额意外险、飞行员失能保险、机身险、第三方责任险、无人机保险等服务,使用的U-Cloud空域管理系统等。

### 通航活动开辟文化传播新舞台

工业与信息化部工业文化发展中心主任 孙星

通用航空产业作为典型的战略性新兴产业,目前仍然存在的问题之一便是在创新发展所需要的航空文化、工业文化方面,创新和培育力度不够。这就要求我们通过建设通用航空文化;坚持绿色制造发展方式;推动标准体系和品牌建设;创新通用航空政策服务理念;探索通航产业发展新模式等方式进一步提升能力。这样一个系统的过程,让我们在探索航空产业发展新模式的同时,实现了工业文化的发展,为文化传播开辟一个新的舞台。



### 通用航空有巨大发展潜力

驾驶员协会法律事务委员会副主任 张起淮



2003年,我国颁布和实施了《通用航空飞行管制条例》,2003年起至2007年,这个时间内能完成的飞行量增长在14%;2007年后至2011年,进入突飞猛进、迅猛发展时期。2013年11月,推出《通用航空飞行任务审批与管理》,这个文件再次给通用航空的发展注入了健康的活力,也给大家看到了巨大的发展潜力。比如农、林、渔业等方面,都可以投入使用,展示了通用航空的通用性与广泛性。

2015年9月25日 星期五  
校对: 邹晓梅  
美编统筹: 王姿  
编辑: 曹继慧