



取防尘措施，渣土车不清洗违规运输 街道办被约谈



西三环冯湾村 半个村子被扬尘包围 洒水车成摆设

昨日8时30分许，随着钩机工作，西三环冯湾村内尘土开始飞起，半个村子很快陷入扬尘包围，附近的道李村也遭到扬尘侵袭。冯湾村多数区域的村民房屋已被拆除，被拆掉的断砖残瓦铺了一地，风吹过尘土被带起。村民冯先生致电记者称村内已拆迁区域也未按照要求覆盖防尘网，村内经常停放三到四辆洒水降尘的车，但这些车多数情况下都成为摆设。

中原区航西街道办事处工作人员表示已通知相关负责领导尽快处理，避免扬尘给居民生活带来影响。



凯旋路郑上路路口工地 足球场大的坑，未做覆盖黄沙飞起

大李一西岗(1~2组)棚户区改造项目安置房工程地处凯旋路与郑上路交叉口，紧挨西流湖地铁站C出站口。昨日一进大门看到，有一个大基坑，深三四米、长约300米、宽约200米，足有足球场大。表层全是黄土，未做任何覆盖，3台小型钩机在作业。扬尘随风飞起，远远看去像一层“黄纱”。

工地门口还堆放着裸露的细沙和黄土，黄土旁卷放着一堆防尘网，基坑南侧也有大面积黄土未做覆盖。该项目建



设单位为中原区常西湖新区建设开发有限公司，施工方为中建七局，扬尘监管责任单位为西流湖办事处。

化工路腊梅路南侧工地 黄土堆得跟小山丘一样

昨日下午，在化工路腊梅路口南侧的工地上，黄土堆得跟小山丘一样，也不见覆盖。

这个施工现场位于河南丰德机械公司附近，堆起的土堆长达几百米远，大部分都未用防尘网覆盖，风一刮，尘土飞扬。土堆东侧一些砖块等建筑垃圾也未覆盖，车辆经过带起一阵阵尘土，很呛人。



化工路长椿路地铁站 黄土裸露，扬尘四起

近日有市民投诉称，在化工路长椿路交叉口地铁一号线二期施工现场，一些黄土裸露在外，道路上的扬尘也较多。

昨日记者赶到化工路长椿路口北侧，工地里停放着挖掘机等车辆，一堆堆

黄土裸露在外，而南北方向是一条二三十米长的土沟。从门口进入看到，道路上仅有少量洒水的痕迹，大部分道路上尘土较多，只要车辆或工人经过，就会溅起一些尘土。

短评

治理大气污染 来不得半点虚假

□郑实

近日，郑州市大气办联合市政府督查室等单位，对三环外工地进行突击督查，发现多种问题。有项目处黄土、黄沙未做任何覆盖，有拆迁现场未采取洒水降尘措施，有渣土车违规运行被抓现行，有工地对降尘措施置若罔闻，有环卫工在绿化带内烧树叶，督查人员甚至遭遇不明人员跟踪……

“上面千条线，下面一根针。”大气污染防治也是这样，要求严的时候，吼吼嗓子、摆摆架子、做做样子，两天没过，便睁一只眼闭一只眼。督查来的时候，狠抓一阵、猛打一阵、严追一阵，工作人员前脚刚走，后脚便“一如既往松松垮垮老样子”；被曝光、不得不问责的时候，要么高高举起、轻轻放下，要么“柿子拣软的捏”凑个数应付……如此这般大气污染防治的形式主义、应付思维、短视行为，万万要不得。

大气污染防治、改善空气质量，需要长期矢志不移地狠抓落实、真抓实干，才能逐步取得预期效果。以扬尘治理为例，郑州目前有2000多个工地。如果这个工地的黄土前三天覆盖、后两天任其风吹日晒，那个工地的渣土车昨天湿法作业、今天“随便”作业，另外一个拆迁现场有投诉便洒水降尘、没被投诉便尘土飞扬，不难想象，郑州市的大气污染治理，只能是时好时坏，肯定会出现阶段性的曲折或者反弹。

大气污染防治，是个实实在在的工作，仪器测着，百姓看着，我们必须实实在在地干着，来不得半点虚假。出真招、用真力，才会显真功、见真效，任何时候都是如此。面对各种各样的形式主义、应付思维和短视行为，眼下的当务之急是，依法严厉打击各类污染环境、破坏空气质量的违法行为，必须形成高压态势。一旦发现问题反弹的状况，必须毫不手软严管重罚，以儆效尤，杜绝再犯。

大气污染防治，是个实实在在的工作，仪器测着，百姓看着，我们必须实实在在地干着，来不得半点虚假。出真招、用真力，才会显真功、见真效，任何时候都是如此。面对各种各样的形式主义、应付思维和短视行为，眼下的当务之急是，依法严厉打击各类污染环境、破坏空气质量的违法行为，必须形成高压态势。一旦发现问题反弹的状况，必须毫不手软严管重罚，以儆效尤，杜绝再犯。

三大污染源 之 焚烧垃圾

北三环北侧游园 园林工烧树叶冒浓烟

市民岳先生来电称，每天早上7点左右从北三环与福利院路口通过，发现路北侧常常冒着很大浓烟，2公里外都看得见。

昨日记者赶到北三环北侧的游园，枯黄的草堆上浓烟升起后随风四散，有园林工将打扫的树叶在这里堆积焚烧。“这是惠济区园林部门的辖区，我们已经通知他们，今后不得再点燃这些草堆和树叶，要拉到垃圾中转站处理。”长兴路办事处负责人说。



三大污染源 之 汽车尾气污染

城东路办事处淘汰141辆黄标车

近期，城东路办事处大力开展淘汰黄标车工作，辖区419辆黄标车目前已有141辆办理淘汰手续。

由于挂名在辖区的黄标车购车时间太久(大部分是1995年左右)，联系人电话早

已变更、地址不详，无法联系上车主。各社区积极和当地派出所片警沟通，利用警务通查找车主和车辆的具体信息，目前已联系黄标车主286人，正在督促车主办理淘汰黄标车手续。