

西三环、南三环、陇海高架限高杆形同虚设

大货车夜闯禁行狂奔高架桥

市民:警方“24小时全天查”为何管不住?

律师:“疯狂大货车”涉嫌危害公共安全罪,最高可判死刑

夜幕降临,一辆辆大型货车通过形同虚设的限高架,蜂拥驶入三环快速路二层。昨日,多名热线网友把在三环快速路上拍摄到的大货车闯禁行的图片发至本报,希望相关部门加大查处力度,并呼吁不要再让限高装置成为摆设。

郑州全媒体记者 汪永森 刘凌智 文图



市民在南三环拍到的闯禁行的大货车

市民举报 豫AR8689红色货车闯禁行上快速路

昨日下午6时许,一名热心网友将其在南三环快速路二层桥面上拍到的多辆大货车违规闯禁行的现场图片发至本报。“4辆大货车,前后并行,把桥面整个堵死,后边小车排成了长队。”

记者在网友拍摄的图片上看到,一辆悬挂豫AR8689的红色货车,车斗上方覆盖的黑色篷布被所运载的土石高高顶起,而其车尾号牌也较为模糊。

郑州人民广播电台新闻中心官方微博“郑说广播”对大货车违规上桥的行为表示担

忧:“如此下去,大桥非让他们压塌不可。”网友“小聆尔”评论称:“尤其是晚上,高架桥上都是这种大货车,速度可快了。”

豫AR8689等4辆重型货车违规闯禁行进入三环快速二层的行,引来郑州交警支队高架机动队关注,警方称将对该车车主进行警告处理。

晚7时许,郑州交警支队高架机动队队长周星华表示,豫AR8689为解放牌大型汽车,车主李某为二七区侯寨乡下李河村人。

记者探控高架桥 西三环:超载水泥货车驶上西三环快速二层

晚7时20分许,郑州全媒体记者对三环快速路存在的大货车等车辆违法闯禁行的情况进行调查。

在西三环与长江路交叉口区域的二层桥面上,记者先是看到一辆豫A7938M的蓝色货车。该车运载的袋装水泥超出车斗约1.5米,既未进行捆绑固定,也未使用篷布覆盖。一辆同样满载袋装水泥

的豫AL311N的蓝色货车,同样在桥面上向南行驶。而这两车身边,则有多辆货车快速超越前行。

晚10时15分许,市民张先生将拍摄到的号牌为豫EG8886的货车由西三环中原路口驶下的图片发来,希望通过媒体呼吁相关部门加大查处力度。

南三环:闯禁行车辆比西三环还要多

南三环快速路上行驶的闯禁行车辆明显多于西三环,从大学路向东的桥面上几乎隔不了一分钟即有一辆或多辆货车快速驶过。

在南三环连云路由西向东的桥面上,记者跟上一辆号牌为豫AR8187的货车。通过未完全覆盖的车顶,记者可以看到冒尖的石子随着车行不断从车尾掉出。

晚8时许,记者刚刚进入南三环与连云路由东向西的桥面,一辆豫AK8156号牌的罐车从身边的上桥匝道驶上桥面,紧随其后的一辆豫AN8877号牌的红色货车进入二层立刻加速向西行驶起来。除了大货车,记者还看到一辆豫R51811的客运大巴,由连云路上桥匝道驶上南三环快速路二层桥面。

限高杆:快速路上桥口的限高杆沦为摆设

由于大货车频频上高架,闯禁行,三环高架上的限高杆屡屡被撞毁。国庆节前,郑州市环城快速公路管理处表示,三环快速路上安装的限高架仍在联调联试,过去8天已遭到超高车辆11次撞击。国庆期间把限高杆陆续降至3米位置,以确保三环快速路桥体安全。本报9月29日曾对此进行报道。

“从东风南路上的陇海高架,一路上看到七八辆大货车在高架上飞奔,非常危险。”市民张先生反映,闯禁行大货

车趁着夜深车少的时候,不但在三环快速路上出没,也在陇海高架上往来不断。

他认为,快速路二层上大型车辆闯禁行行为屡禁不止,这与相关部门“懒政”有关,向市民承诺的限高措施迟迟不能到位,助长了违法车主的闯禁行行为。

他说,市内多条快速路上桥口均已设置安装限高架,但限高架限高3米却架在4.5米的高度,来去自由的大型车辆让市民们侧目而视,而限高也沦为了空谈。

市民疑问 “24小时全天查”为何管不住闯禁行?

屡禁不止的闯禁行行为,让成立不足俩月的郑州交警支队高架机动队感觉压力颇大,而其向社会承诺的随机抽查为“24小时全天查”,更是让市民们充满期待。

“24小时全天查,怎么管不住闯禁行上高架?大货车超速超载出事就是大事,再不严管桥面出问题谁负责?”南三环橄榄城业主李先生表示,近期频繁发生的闯禁行行为,让他对“24小时全天查”的效果产生了怀疑。

警方:会坚持查下去

对于市民的期待和质疑,高架机动队一负责人称南三环线比较长,出入口比较多,将和辖区大队做好对接,加大对南三环的治理力度,对查到的车辆也将从严处罚。“一个多月处罚的闯禁行车辆已有六七千起,基本上司机白天和高峰时段已经不敢上高架桥。”该负责人说。

他承认西三环和南三环仍存在治理难点,这是因为两路路多于桥,司机容易和民警捉迷藏。而其他部门设置的限高架迟迟未能发挥作用,也让民警的查处力度受到影响。

他表示,此次接到媒体关于网友举报的闯禁行信息,已经派出一组警力到西三环与南三环交会处。民警将处罚的渣土车和货车图片及时反馈到了队里,而向社会承诺的“24小时全天查”也将坚持下去。

请您举报 郑州全媒体记者征寻车辆违规上高架线索

大货车闯禁行上高架,危害之大,不言而喻,加强治理,刻不容缓。即日起,郑州报业集团旗下的《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网联合郑州人民广播电台、郑州电视台的郑州全媒体记者,共同寻找哪些车辆、哪些时段最易上高架桥,尤其是大货车上高架桥。为了自己和他人安全,如您发现大货车闯禁行,都可拨打郑州晚报新闻热线96678,让我们共同监督,打造平安之路。



昨晚10时许,这辆大货车从西三环中原路口驶下



昨晚,这辆蓝色大货车行驶在西三环高架上

■律师说法

“疯狂大货车”若涉嫌危害公共安全罪,最高可判死刑

河南豫龙律师事务所律师付建介绍,从法律上讲,大货车司机超载、超速、闯禁行等上高架桥行为,满足危害公共安全罪的基本条件。危害公共安全的行为后果特别严重,会造成不特定的人和财产损失,因此刑法处罚较为严厉。

交通肇事罪是主观过于自信,疏忽大意造成的交通危害。而危害交通公共安全罪是由于主观处于放任状态,造成不良后果。这两项罪在量刑上有所不同,交通肇事罪最多可判7年有期徒刑,而从有期徒刑到无期徒刑甚至死刑都被纳入危害公共安全罪的量刑标准中。我国其他省市就有司机因危害公共安全罪被判无期徒刑的案例。

付建建议交警部门可在高架桥上安装限高杆的同时,也可在高架桥的每个上桥口安装高清摄像头,对违法上桥车辆进行抓拍。郑州全媒体记者 鲁燕

■新闻锐评

拯救高架桥,不能再等了!

□郑实

一段时间以来,超载运输车辆违法上高架桥行驶,屡屡引发社会关注。对于这样的交通违法行为,郑州报业集团所属媒体,以及其他省会媒体,均进行过很多轮曝光。但正像我们看到的,这一顽疾,仍屡禁不止,并且出现愈演愈烈之势。

按照交警部门此前的说法,我市三环高架桥设计承重一般在55吨左右。但不少重型货车核载40吨,加上车辆本身重量,达到65吨。更何况超载是普遍存在:超重货车频频上桥,屡禁不止,长此以往,必然严重危及桥体安全,对桥体造成不可逆损害。

此外,这些超载货车频频上桥,加之违法变道、随意抛撒等,导致公共安全隐患,极易引发交通事故。夜间撞断限高杆一再“闯祸”,得不到及时清理,更会严重影响当天甚至是第二天“交通动脉”的运行,极易造成大面积拥堵……

为加强执法,从8月17日起,郑州市公安局交警支队抽调40余名警力,组成高架桥治理机动队,专门治理高架桥违法行为。为防止货车对桥面安全造成威胁,交警部门对违法货车按照交通法上限处罚,超载货车驾驶员被罚款1600元记9分……

但如此这般,为何到目前为止仍未起到预期效果呢?从限高杆迟迟未能安装到位或者限高不严于严查之下货车仍“我行我素”,到底是哪一环节出了问题,导致此一全市各界热切关注、事关全市公共安全的交通违法治理出现让人愤懑不已的“肠梗阻”?

不要等到出现严重问题时,才去试图亡羊补牢。相信很多郑州市民和有关部门都记得:2011年4月9日晚上10时,中州大道跨京广铁路立交桥承重梁被两辆超载货车轧断,致京广铁路限速行驶17个小时。警钟频频敲响,需要各方共同行动,追根溯源,铁腕整治,严管严惩。

保护和拯救郑州高架桥,不能再等了!