

# 者随警方再查闯禁行 晚上接着闯

## 加装“爆闪灯”提醒



昨夜,本报记者暗访发现,陇海高架、南三环、西三环都有闯禁行上高架的大货车



### 市民追问

#### 限高杆高度4.5米能限制什么?

设在高架桥上桥口处的限高杆,引来网友“限高杆是干吗用的”质疑。网友“红烧小熊面”追问:“限高杆呢?监控拍照呢?这都有!但为什么还是管不住呢?今早广播的头条就是在说大货车闯禁行的,一直在质疑限高杆的高度实际上都在4.5米以上。”

网友“韩某某1573”10月6日拍下的一段长约15秒的视频显示,两辆满载货物的大货车冒雨闯禁行在陇海高架桥上行驶,货车司机的违法行为几乎被网友视为“公害”。

本来快捷的高架桥,为什么能够容许大货车等闯禁行车辆任性进

出?相关部门的监管措施能否减少小型车司机的担心和害怕?千呼万唤始安装上的限高杆何时能够真正发挥作用?

昨日下午2时30分许,记者对西三环快速路中原路上桥口、陇海快速路新田大道上桥口以及南三环嵩山路东向西方向架设的限高杆进行调查,发现这些本该于国庆期间开始发挥作用的限高杆,仍架设在4米以上的位置。

“南三环快速路二层能够起到限高作用的是连云路上的限高杆,被撞断后也有一个多月没有重新架设了。”市民陈先生说。

### 环快处回应

#### 限高杆国庆期间装好后遭14次撞击受损

针对市民关注并质疑多次的限高杆为何没有如期降至3米的问题,郑州市环城快速公路管理处称,是接连发生的撞击限高杆事故导致的。

工作人员赵勇称,管理处10月4日夜将三环高架桥上桥口处安装的所有限高杆都降到了3米,但当晚就被撞了。

“国庆假期发生14起限高杆被闯禁行车辆撞击的事情,加上10月份之前调试阶段的11起事故,已有25起限高杆被撞的事故。”赵勇称,

限高杆频繁被闯禁行车辆撞断,不但让他们感觉无奈,更给工作带来了诸多压力。

“有一部分高度在4.5米的限高杆,是被撞还没修好的限高杆。”他解释,市民质疑的限高杆在4.5米高度不能发挥作用,并非懒政和不作为,而是限高杆遭受撞击损坏,目前已提交申请加装“软限高”。

他表示,近期准备在限高杆上加装“爆闪灯”等反光设施,既可以让司机在更远位置看到限高装置,也提醒司机停止违法行为。

### 机动队表示

#### 24小时严查,固定卡点治理与流动巡逻治理相结合

高架机动队负责人也表示,三环立交桥设计承重一般在55吨左右,不少重型货车核载40吨,加上车辆本身重量,达到65吨。“快速路桥梁承重有限,满载或超载的货车违规停在桥梁一边,或在堵车时大量滞留很容易超出桥梁承受范围。”他认为,司机驾驶大货车上桥不但

违反交通法规,还对桥体安全造成威胁,很容易将自己和其他交通参与者置于危险境地。

接下来将合理安排勤务,优化警力配置,坚持“24小时勤务制”,日间治理与夜间治理相结合、固定卡点治理与流动巡逻治理相结合、处罚与教育相结合,形成高压严管态势。

### 警方处理

#### 闯禁行车辆的车主及司机被处罚

豫BG8886大型汽车,机动车所有人:李某,河南省杞县五里河乡曹岗村人

豫AK8156大型汽车,机动车所有人:郑州安林汽车服务有限公司,荥阳市310国道七里村

豫AN8877大型汽车,机动车所有人:新密市八方汽车运输有限公司

豫AR8689大型汽车,机动车所有人:李某,郑州市二七区侯寨乡下李河村人