

郑东新区公共自行车一期项目 站点分布图



王超尘 制图

1 办卡

16~65周岁

本地市民	非本地市民
携带二代身份证原件或户口簿到指定办卡点办理公共自行车借车卡	凭二代身份证原件或护照等有效证件到指定办卡点办理公共自行车借车卡
办卡时需缴纳200元保证金和60元消费预充值	办卡时需缴纳300元保证金和60元消费预充值
办卡时需填写“办卡申请表”，签订“公共自行车使用合约”以防法律纠纷。	
一张身份证只能办理一张借车卡，重复办卡系统自动锁卡。	



2 租车

范围
郑东CBD商务中心内外环

站点
32个

3 收费

90分钟内	超过90分钟
免费	按1元/小时收费 不足1小时的按1小时计算

4 取车

用户在站点锁位刷卡，锁具自行开锁，用户即可取走车辆。



6 退、补卡

若退卡、补卡、消费充值需携带二代身份证原件到公共自行车管理中心办理；退卡时退还保证金和消费预充值的余额。

发生下列情况, 怎么办

● 自行车丢了或者损坏

在办卡的申请表上, 有详细的使用章程, 并制定了《郑东新区公共自行车租用合约》。如租车期间造成自行车丢失或损毁的, 按照管理规定进行赔偿。

● 租车长时间未还

市民单次租用自行车时间不得超过两日。超过两日不还车的, 郑东新区公共自行车管理中心(甲方)有权中止申请人(乙方)借车卡的使用权, 直至乙方归还自行车并足额缴纳相关费用为止; 超过5日不还车的, 甲方可以依法追交, 由此所产生的费用均由乙方承担。

● 借车卡丢了

按照规定, 借车卡丢失的, 应当及时向甲方申请挂失。在挂失前所造成的一切损失均由乙方自行承担。但因甲方原因造成乙方不能及时挂失所造成的损失, 应由甲方承担。挂失后所产生的损失, 由甲方承担。

提醒: 根据合约规定, 使用伪造的身份证件取得借车卡的或一张身份证件办理多张借车卡的; 自行车损毁未修复还车的; 自行车丢失未按规定赔偿的; 借车卡转借、转让给他人使用的; 申请退卡, 批准后未交回借车卡的; 甲方有权中止乙方所持有的借车卡的使用权。

■ 追问

郑州何时全用上公共自行车? 四环投放5万辆自行车项目 仍在规划中

此前媒体报道, 郑州市交运委和郑州市公共交通总公司负责筹建“郑州市新公共自行车服务项目”, 市交运委负责牵头, 由郑州市公交总公司负责。该项目今年下半年将在四环内投放5万辆自行车, 设置700多个还车点, 一小时内免费骑行。如今郑东新区CBD内外环设置公共自行车已经就位, 市区其他区域啥时候用上公共自行车?

要揭开这个谜团, 必须搞清楚“郑东新区公共自行车项目”和“郑州新公共自行车服务项目”的关系, 二者啥关系?

“不清楚”“不清楚”, 昨日, 郑州晚报记者分别致电郑州市交运委和郑州市公共交通总公司的宣传部门, 得到了同样的答案。

据了解, 郑东新区CBD内外环公共自行车项目与“新公共自行车服务项目”没有隶属关系。目前, “新公共自行车服务项目”还在规划中。

■ 声音

“搞好后期管理和经费是关键”

明月半倚in深秋: 小电也要下岗了吗?
宝宝崽_熙: 很好的便民措施~但是, 希望各位“能人异士”高抬贵手, 让大家多感受几天。

出版人曹洪川: 感觉实名制还是好一点, 车子最起码也能卖百十块, 别给小偷可乘之机。

郑州范强: 抓紧完善自行车(非机动车)路网, 形成对城区的全面覆盖, 创造安全舒适的骑行环境。

陆地上章鱼: 谨防虎头蛇尾, 杭州就是例子, 搞好后期管理及经费来源是关键。

军国3983_876: 太好了, 这样雾霾减少了很多, 好期待啊!

5 还车

用户将自行车插入立柱电子防盗锁, 系统自动判读车辆芯片信息, 计算借车时长、费用等, 锁定车辆, 即完成还车。有的系统还车后须刷卡确认, 部分系统支持还车不用刷卡。

用手机也可以借车, 市民可下载APP或关注“城市公共自行车”官微, 进行注册, 实现无卡借车。用户的借还车信息、消费信息, 可在站点智能控制器进行查询。

