



2015年10月22日 星期四 统筹:孙友文 美编:王小羽 校对:亚丽

上接AA03版

市十四届人大常委会第十二次会议开展专题询问 加强人大监督,共同守望“郑州蓝”



市人大常委会委员们争相发问。

建筑扬尘违法问题整改率达到99%

崔豫琳委员:目前郑州正处于都市区的大建设中,全市施工工地众多,请问对工地扬尘治理工作采取了哪些措施?对违反《条例》的行为处罚了多少例?是否整改到位?

市城乡建设委员会主任陈新:根据最新统计,目前全市共有各类建筑工地2141项。作为我市建筑工地扬尘污染防治的牵头单位,我们主要采取四项措施:一是健全工作机制,强化责任落实。专门成立市建筑工地扬尘污染防治工作领导小组,按照属地管理原则,认真落实“党政同责”、“一岗双责”,逐级成立扬尘管控机构。全市

所有建筑工地实行责任分包,对职责落实不到位、措施不得力的,及时予以责令整改或上报市政府采取财政扣款、行政追责等措施,今年以来,全市累计实施财政扣款139家、1390万元,行政追责35人。二是加强宣传教育,严格督查执法。对照建筑工地扬尘整治“六个100%”标准,细化检查考评细则,成立12个督查组,对重点工地实施24小时专人值守。加大行政处罚和公开曝光力度,列入“黑名单”等措施,倒逼企业严格履行主体责任。三是完善配套政策,推动《条例》落实。进一步明确了各县(市、

区)政府、管委会的领导责任及其主管部门的处罚权,并且对违法单位可以实施按日连续处罚。四是强化科技支撑,精准有效治尘。

自《条例》实施以来,全市各级建筑扬尘整治机构对违法建筑工地行政立案共342起,处罚786万元。

目前,全市共查处各类建筑扬尘违法问题45416个、已整改45041个,整改率达到99%,对未整改到位及新发现的问题,将持续跟踪督导,进一步加大行政处罚和问责力度,确保全部整改落实到位。

道路每平方米浮尘不超过10克,垃圾停留不超过10分钟

樊少楠委员:道路清扫保洁、渣土运输、垃圾清运、渣土消纳等环节和场所对大气污染治理的作用也很大,请问在这些方面采取了哪些有效措施?如果违反相关规定如何处罚?

市城管局局长赵新民:城管局抽调193人组建三个专项督导组、28个督查小组,加大督导力度。

在道路清扫保洁方面,一是改进作业模式,变扫马路为“吸扫联动”,变“大扫把”为机械化。今年市财政投入1.5亿元购买压缩车186台、吸尘车95台、电动快速保洁车786台,提高机械化作业率。二是实施精细化管理,变定性评价为“以克论净”,推行“双10”标准,即城市道路每平方米浮尘不超过10克,地表垃圾停留时间不超过10分钟。三是延伸保洁范围,立体作业无死角。四是主

动作为,变“各自为战”为“协同治理”。五是加强环境卫生考核,实施严管重罚。将环卫清扫车辆购置、驾驶员配备、经费保障、落实“双10”标准情况列入督导考核内容。针对市区积存垃圾,实施有偿清运和财政扣款,有偿清运积存垃圾9627车、财政扣款5068万元,对扬尘污染道路处罚468万元。

在渣土运输及渣土消纳管理方面,我市每年将产生建筑渣土8000万立方米,在不影响泄洪和地质环境的情况下,选择39条沟壑作为建筑垃圾近期堆放区域,沟壑填平后再进行绿化植被。利用建筑垃圾堆山造景,筹建临时堆放场地,要求各区(管委会)选址建设两处以上消纳场,目前市内五区和四个管委会已建设了18个垃圾消纳场。推广建筑垃圾现场消纳利用。

为解决好建筑垃圾清运环节问题,将原有的84家清运公司重组整合为23家,由管理渣土车向管理清运公司转变。对全市3409台渣土车进行密闭改装,建立渣土车监控平台和清运公司及车辆退出机制。今年以来,共查处暂扣违规渣土车309台,9台渣土车被清退出郑州市场。

樊少楠委员追问:露天烧烤也是大气污染治理的重要方面,请问在这方面是如何治理的?

市城管局局长赵新民:市区一律禁止占道露天烧烤,有固定门店的商户,烧烤炉具一律进入室内并安装油烟净化装置,无固定门店的一律取缔。全市原有露天烧烤2453处,安装油烟净化装置退路进店的有1750处,取缔703处,整改率达到100%。

我市四环道路已全部实现机械化清扫

常绪东委员:公路扬尘是大气污染的主要原因之一,公路扬尘是如何治理的?

市交运委主任吴耀田:市交运委专门成立5个督导组不间断开展督导检查,每月对各县市的工作情况进行一次排名,确保公路扬尘污染治理工作落到实处。今年以来,共累计投入100多套道路清扫保洁车辆,对四环道路、国省干线公路和部分农村公路均按照城市道路养护标准进行清扫保

洁。目前,四环道路已全部实现了机械化清扫,环城高速以及国省干线公路机械化清扫率达90%以上。

针对车辆带泥上路污染情况,按照属地管理原则,要求沿线各县市区政府及时对所属未硬化道路交叉口实施硬化处理。目前,全市1448个未硬化道路交叉口,已硬化967个,占66.8%。下一步要建立长效机制,加大投入,让取得的效果保持下去,没有落实到位的措施尽快落实。

无环保标的车辆11月1日起全市行政区域禁行

吴卫平委员:机动车尾气是城市的主要污染源之一,公安部门在治理黄标车方面采取了哪些措施?

市公安局常务副局长张书军:对新车入户,要求持车辆检验合格证书可免检入户,对二手车过户交易,要求机动车转入和转出时必须进行尾气检测,对不达标的不允许办理转入和转出手续。

2015年全市共在册黄标车135017辆,截至10月19日,强制报废50741辆,以限促淘10374辆,

剩余车辆确保年底前全部淘汰。

交警部门对黄标车所有人,停止办理该黄标车所有人其他一切车驾管业务。并将从2015年11月1日起,全天24小时内,对无有效绿色环保检验合格标志的车辆在全市行政区域内禁止通行,禁行区域包括郑州市和各县(市)、上街区全部行政区域内的道路。11月1日后,对闯禁行的黄标车,发现一辆查扣一辆、报废一辆。

我市秸秆还田率达85%以上

张文随委员:农作物秸秆焚烧是重要污染源,针对秸秆焚烧我们采取了哪些具体措施?

市农机局局长秦土旺:“一禁二用”。用为先,用为本,让群众不愿焚烧,利用中有好处、有收益,这是解决群众焚烧秸秆问题的根本。还要抓秸秆利用的技术推广,项目建设,政策性财政帮扶。在全市农机购置补贴方案中,重点优先补贴秸秆综合

利用机械,今年共补贴2000万元,设立综合利用项目40个,新增综合利用机具995台。全市秸秆还田率达85%以上。

针对秸秆焚烧现象,发现一个县(市、区)出现第一个焚烧点时按100万元罚款,发现第二个按200万元罚款,发现第三个按400万元罚款。若发现大面积没有综合利用的农作物秸秆,每亩按20万元罚款。

10月底前淘汰全部公共交通黄标车

张辉委员:10月16日市属媒体针对专题询问,公开向社会征求意见,我代表市民询问具体问题。市民反映,路上的公交车,冒着黑烟,这样的现象也见到过,什么时候可以把冒黑烟的公交车淘汰?淘汰的话,会不会影响市民出行?

市交运委主任吴耀田:按照公安部门提供的47296台黄标车数

量,目前已完成车辆排查工作。其中,17277台无营运手续的黄标车,公安部门已将淘汰任务分解到各县市区进行报废处理,另有30019台有营运手续的黄标车,已于10月16日前注销了其营运手续。

已注销营运手续的30019台黄标车中,有27216台由各县市区正在进行报废处理,剩余部分10月底前全部淘汰完毕。

伊河路到淮河路之间的高山路明年大修

张辉委员:网友“一条大路”反映,伊河路到淮河路之间的高山路段,在下班高峰期车流量特别大,为了验证这个问题,现场观察,情况属实,晚上扬尘很大,这条路是二七区和中原区共管,如何管才能让这段的扬尘降下来减少危害?

市城管局局长赵新民:这条道路计划将在明年拜祖大典后

修。而现在把道路两侧的绿化带拆除了,因为明年将大修,所以为了节约成本目前只做了简便的混凝土铺设。

在这段道路的管理责任上,陇海路以北归中原区管理,陇海路以南归二七区。近期在不能实施大修的情况下,将逐步进行补修,加大吸尘洒水的力度。