



昨夜,郑州交警支队组织高架机动队及三大队、四大队多组警力,在南三环一线对闯禁行进入高架桥二层桥面的货车进行查处,被拦下的违法车辆在桥上桥下都排起了长队。

交警支队一负责人表示,36名民警在3个半小时的时间内查处各类货车闯禁行56起,此类集中行动以后每半月或一月还将组织一次,希望大货车司机心有交通法,尊重自己和他人的生命。 郑州晚报记者 汪永森/文 白韬/图

3米

36名民警昨晚沿南三环一线设5个检查岗 3个半小时查处56起闯禁行 一大货车拿到罚单后再次闯禁行 交警:集中行动至少1个月一次,高架机动队24小时查处



南三环高架桥上,民警查扣的闯禁行大货车排成了三列,很是壮观。

10分钟内,10余辆货车被引下南三环高架

昨晚7时30分许,连云路南三环南半幅二层桥面,郑州交巡警三大队使用反光锥对桥面车道进行压缩,小型车辆被允许继续东行,货车等大型车辆则被民警指挥着驶下桥面。

南三环连云路下桥口处,驶出匝道的货车被引至路南停放,头东尾西排起的长龙很快超过了50米远。

记者看到,短短10分钟的时间,超10辆货车被开出了闯禁行罚单,几名司机接到罚单后开始抱怨交通不便,

规划完新的停车路线后驶开了。

民警表示,连云路区域的二层桥面是大型货车东西双向闯禁行的必经之路,桥面南半幅设置的限高架曾因多次遭到闯禁行车辆撞击而出名。

“大货车超载超速,遮挡号牌闯禁行,给其他司机的行车安全及沿线居民的生活也带来了影响。”民警称,警方对闯禁行车辆的打击在持续进行着,城管部门安装的限高装置发挥作用后,闯禁行违法的情况将大幅度减少。

违法货车桥面排起100多米长队

郑州交警支队高架机动队及交巡警四大队警力在南三环京广立交桥二层桥面上设置的查车点,专门用反光锥为违法车辆开辟了一条“货车通道”。

记者看到,警方自晚上7时30分至8时约半个小时的时间内,守株待兔拦下30多辆违法闯禁行车辆,这些车辆被拦下后由西向东排起了100多米的长队。

货车车主们对于此次行动感到突然,称由于道路施工影响,相关的监控设施缺失,由东向西一直从桥面上经过,并不知道会受到闯禁行处罚。

警方的行动持续约30分钟后,由东向西进入南三环快速路二层的闯禁行车辆开始变少,大货车首尾相连闯禁行的场景也难看到,桥下则有原本准备驾车上桥的司机在小心地调转车头。

大货车拿到罚单后再次闯禁行

由于违法车辆众多,10多名急于离开的司机围在了警车旁,焦急地等待民警喊名字开罚单离开,催促的声音不断响起。

一名司机在接受处罚时拒绝提供行车证,且拒绝接受警方处罚,称车内有三环通行证,不存在违法问题,民警提醒他通行证上明确标明禁止在高架桥上行驶。

另一名司机则表示南四环道路难行,施工区域比较多,高峰时段经常出现拥堵,才会选择从南三环通过,民警

问其为何不从一层通过时,他才表示二层高架行车速度快。

晚上8时30分许,记者看到,一辆卡车在接受完警方处罚后,司机发动车辆向西行驶时并未驶下桥面,而是沿着南三环二层桥面加速继续向西驶去。

记者尾随并超越该车,但发现该车车尾号牌被泥土覆盖,而车头安装的远光灯射出的强光也使人无法辨认号牌。民警表示,大型货车司机经常使用各种方式遮挡号牌,并趁着夜间疯狂闯禁行。

嵩山路上桥口渣土车结队闯禁行

昨晚7时20分许,记者在南三环嵩山东向西上桥口区域看到,4辆渣土车结队通过限高架向西驶去,而晚上9时记者再次从此处经过时依然有闯禁行的货车快速通过。

除了这一区域,部分大货车还从京广路上驶入南三环快速路一层,西行驶上大学路和嵩山路立交二层,之后在西三环和南三环交会处绕开上桥口从一层继续行驶。

一名的哥说,南三环到处都是道路和上下桥口,警方的行动

集中在南三环快速路东段,大货车和渣土车司机经常沟通交流所见的警方动向,因此才会在这段肆无忌惮地继续疯狂违法。

“嵩山路东西两边的限高架都被撞断过,现在的限高架根本限制不住它们。”的哥说,交警对违法闯禁行车辆开出的罚金只有100元,城管部门开出的罚金则可能高达数万,建议交警部门和城管部门采取联合执法的方式,共同维护三环快速路的行车安全和城市环境的干净整洁。

每半月或一月还将组织集中行动

昨日23时,郑州交警支队通报称,此次南三环货车违法上高架集中查处行动中,交警支队高架机动队、三大队、四大队在南三环一线共设5个检查岗,出动警力36人,三个半小时内共查处各类货车闯禁行56起。

郑州交警支队副支队长邓进超表示,三环快速路修建完成之后,给城市的发展做出了巨大贡献,给广大司机朋友带来了很大便捷,但大货车等闯禁行车辆的进入给三环快速路桥体安全及市民的工作和生活造成了巨大影响。

他介绍,三环快速二层每个匝道口都有明显的禁行标识,不少上桥匝道口安装有抓拍系统,城管部门安装的限高装置也开始发挥作用,此后将在电子设备抓



拍处罚的同时,增加流动拍照取证的车辆和设备。

“集中行动是半月或一月组织一次,高架机动队的检查和处罚则是24小时不断的,希望大货车司机心中想到交通法,尊重自己和他人的生命安全。”他告诉记者,对大货车闯禁行违法的治理和处罚是常年坚持的一项工作内容,警方将不断组织各种行动,来确保三环快速路的安全。

两个月闯禁行400余次 5家货运企业被约谈

22日,郑州交警支队约谈郑州鼎大货运有限公司、河南永安运输有限公司等5家货车违法上高架快速路行为突出的运输企业负责人,敦促落实企业主体责任,力求从根源上消除违法行为,切实消除道路交通安全隐患和现实危害。

据悉,自8月17日至10月21日,交警支队查处郑州鼎大货运有限公司货车闯禁行102起、河南永安运输有限公司闯禁行101起、郑州双喜货运有限公司闯禁行82起、郑州纵横货物运输有限

公司闯禁行67起、郑州市怡通货运有限公司闯禁行67起。

货车违法上高架快速路存在很大的交通安全隐患,为此,郑州交警支队成立专职队伍——交警支队高架机动队,严查高架快速路以货车闯禁行为主的各类交通违法行为。通过对近两个月的违法信息比对、数据梳理,对查处的运输企业一一登记在册,实时动态监管,及时约谈曝光,最大限度遏制货车违法上高架快速路交通违法行为,构筑安全畅通有序的道路交通环境。 郑州晚报记者 刘德华