

“最大份炒饭”喂猪 炒丢了美名炒输了自己

吉尼斯世界纪录官方26日对记者表示,23日在江苏省扬州市举行的“最大份炒饭”挑战活动由于存在浪费食物情况,其挑战纪录无效。杨丽娜还表示,吉尼斯世界纪录不接受任何不道德的纪录。平均来说,吉尼斯世界纪录每周收到约1000条申请,其中95%都会被拒绝。

(相关新闻见今日本报 AA05版)

“扬州最大份炒饭”本来是没有问题的,问题出就在处理这些炒饭,说是送去喂猪。不论这个概念炒作有多么成功,这种在公共场合公开宣扬浪费粮食的行为,就不可能得到民众谅解。而如果说在追求传播率和口碑之间,相关机构只注重前者而忽略后者,其实等于是白忙活。吉尼斯世界纪录最终拒绝“扬州最大份炒饭”的申报纪录恰说明道德对于公共行为的约束力。

而更重要的问题还有,“扬州最大份炒饭”不是一次纯粹的商业活动。其有扬州相关地方政府机构比如旅游局的积极参与,花在炒饭上的钱有公共财政资金的一部分。那么从纳税人角度来看,对“扬州最大份炒饭”进行道德评价,更是分内之事。毕竟,如此公开宣称制作最大份炒饭,最后喂猪的行为,浪费的是纳税人的资金,而非某些人的私产。于公于私,“扬州最大份炒饭”的主办方更难置身事外,坐收传播红利。

互联网发展以来,各类策划活动让人应接不暇。其中,确实不乏有些打动人心的策划。但也存在一种现象,把恶名当美名,不顾公序良俗。比如前一阵子“买卖人口一律死刑”其实只是某网站消费人们的善良;再比如,四川凉山拒绝艾滋病儿童上课事件,后来查实不过是有人故意策

划,以博取社会关注。凡此种种行为,在短时期内,收获了一定的关注度,可谓传播红利。但一旦被察觉违反公共道德底线,无疑将迎来一种舆论反转。比如“扬州最大份炒饭”,申报成功必然会提升扬州知名度,但这件事操作过程中,出现“最大份炒饭喂猪”其实已预示着反转的结局。

从这个层面来说,吉尼斯拒“扬州最大份炒饭”是一次道德提醒。近年来,“有钱就能任性”的观念横行一时,但实际上,法律是社会行为底线,道德是社会行为的水位。把“扬州最大份炒饭”拿去喂猪,虽然不可能运用法律手段惩戒,但至少人们有权利表达对它的反感,吉尼斯世界纪录官方更有理由拒绝它。而对“最大份炒饭”的参与各方而言,应该从此次活动引发的舆论风暴中汲取智慧,正视公共活动潜在的道德风险。

□晚报评论员 杨兴东

@ 微话题

给学生发微信红包 防逃课,有必要吗?

“微信抢红包”很多人喜欢玩,老师因为上课给学生发微信红包,是个稀罕事。这个很潮很好玩的事情发生在扬州工业职业技术学院经济管理学院。发微信红包的老师是学院实训中心主任焦世奇。因为焦老师的“新招”,他的课学生没有一个翘课,课堂气氛活跃。而且,他的班级,师生关系好到爆表,他担任班主任的班级,很多学生叫他“老大”。

(10月26日《扬子晚报》)

按时上课 是学生应有的学习态度

@斯涵涵:“发红包防翘课”弊远大于利。大学课堂是教书育人的场所,正确处理社会转型时代的教学关系、师生关系非常重要,一方面学生要珍惜青青校园里的美好时光,切莫“书到用时方恨少”,游戏青春。另一方面,老师要努力提高教学质量,改进教学方法,改善师生关系,方不辜负“答疑解惑传道”之教育职责。

@刘剑飞:按时上课,认真听讲,是学生应有的学习态度,学生逃课,应该积极查找背后的原因,在优化课程,改善教学方式上作出改进,怎能通过发红包来进行激励?管理学生还是应该依靠制度和纪律,发红包激励学生上课无疑是治标不治本的权宜之计。

给学生发红包 只是融洽师生关系

@刘义杰:这位老师能够做到“发红包防逃课”是建立在热爱教学,潜心教学的基础上的。我们可以看到,这位教师和学生嘻嘻哈哈,平时就喜欢与学生沟通交流,师生之间的关系十分融洽。作为“人气王”老师才能够想到用“发红包防逃课”的平等方式来与学生沟通,也正是热爱教学,他才能够想到这一发红包的方式。一个简单的道理,一个端着在上的教师,是绝不可能给学生发红包的,那对他来说,根本就没有面子。

@王琦:发红包防逃课的观点并不在红包,而是为了调动学生上课的主动性,激发学生主动学习的热情。说了千万遍的上课是为你好,不如让学生真正看到眼前的一点小鼓励、小奖赏、小温情,幼儿园上课遵守纪律还发小红花呢,大学生为什么只有强制和处罚?

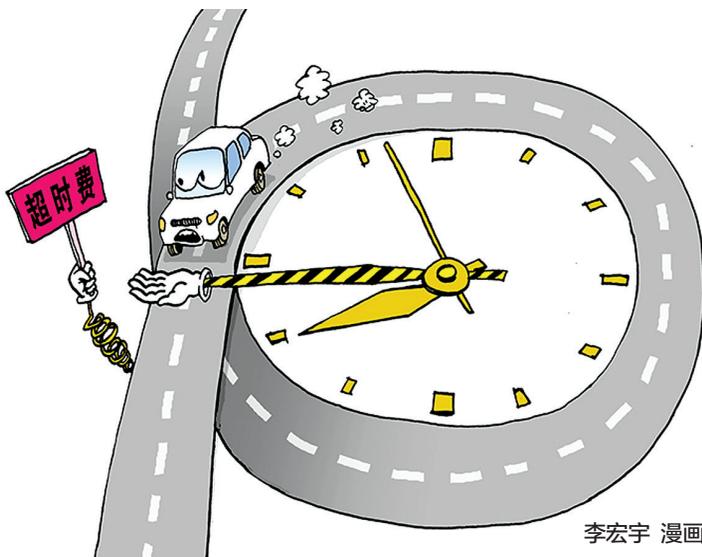
高速“超时费”能不能取消

10月24日,黄先生开车走高速公路从广西南宁回广西凭祥,因为比正常情况多花了2个多小时,下高速时被告知超时,要交超时费。收费站还查出,今年以来,该车已累计超时20次,需补交超时费2400元。

(10月26日《南国早报》)

高速超时费是指车辆在高速公路网内超过24小时,路段内(同一条高速线路)超过12小时,均要缴纳“超时费”,据说是为了打击驾驶员逃费所制定的惩罚性措施。为偷逃高速通行费,一度出现过驾驶员暗地里换卡的情况:相对方向的两辆车相互配合,在运输中途或服务区内相互交换通行卡、更换假车牌,偷逃高速公路通行费。当我们测算出该车辆在高速公路的运行时间,对超时者予以收费,就能打击这种偷逃费用的行为了。

但是,这种做法也有明显的弊端,这就是在可以打击逃费的同时,也可能误伤好人,那些因为疲劳驾驶而睡觉,或者因为在服务区修车的人岂不是也被误伤了?



李宏宇 漫画

更重要的是,收取“超时费”没有法律依据。媒体曾经就“超时费”进行过讨论,当时全国有部分地方收取“超时费”,也有许多地方不收取“超时费”,而早在2012年交通运输部新闻发言人就曾表示,对超时车的处理,在

国家层面的法律或行政法规当中没有具体规定,但是对于超时车是否属于逃交费,需要进行科学合理的甄别、认定。那么,从现在的观点看,应该坚决实行“法有授权方可”的原则,没有法律依据的超时费应该一律取消。□殷国安

设立“旅游警察”,先别急着泼冷水

为从根本上整治旅游市场存在的顽症痼疾,云南省将加快组建旅游警察总队及地州市旅游警察支队。云南将是我国首个全面设立旅游警察的省份。

(10月26日《郑州晚报》)

与普通警察出警相比,旅游警察的优势是显而易见的。旅游警察通常会在各景区景点设立警务室,并配备流动警务车等,可以做到快速协调反应,及时处理涉旅事件;旅游警察大都具备一定的外语能力,便于和外国游客交流,为其提供必要的帮助。此外,旅游警察更重要的作用,还体现在打破部门隔阂、整合执法资源上。

一直以来,我国在旅游景区管理上,都存在着文物、园林等部门多头共管的情况。而作为一项涉及多行业、多领域、多群体的活动,旅游纠纷

涉及的民事行为大多超出各传统部门的职责权限。旅游警察设立后,有望打破“九龙治水”困局,通过联合旅游、工商、交通等职能部门开展旅游综合执法,严厉打击破坏旅游市场秩序的违法犯罪案件。目前,世界上有不少国家和地区都已建立旅游警察,旅游警察的职责往往更宽泛些。比如,泰国等国家旅游警察已经具备了旅游行业执法的功能,有些类似我国工商行政执法人员所具备的职责,在有效处理旅游违法违规经营中发挥着巨大作用。

早前,海南三亚曾设立旅游警察,不到一个月的时间威力已经初步凸现出来。不同于各职能部门执法检查,旅游警察会针对涉旅案件提前进行侦查,搜集相关证据,在证据充分时果断出击,精确打击。三亚市旅游质量监督管理局局长张理勋举了个例子——以

前,对于黑导游,最高处行政处罚款1万元,但很多人都不交,旅游部门也很无奈。旅游警察成立后,以“使用、伪造假证”,“招摇撞骗”为由,对6名黑导游分别处以10至15日行政拘留处罚,起到有力的震慑作用。

在近年来旅游丑闻频出的背景下,云南省将加快组建云南省旅游警察总队、州市旅游警察支队,体现了当地完善旅游市场监管机制,全面整治旅游市场秩序的决心和魄力。对此,公众不能一上来就泼冷水,先入为主地质疑,应乐见有关部门的努力和尝试,给其留下探索的时间和空间,静观其效。与三亚相比,云南是在全省设立旅游警察,这个“试验田”更大,更有利于在实践中总结经验教训,为国内其他旅游城市提供参考借鉴。□张枫逸

通知:中国扶贫肝病救助启动

乙肝/丙肝/肝硬化患者
可申请1万元医疗救助
中国医疗救助网:www.zgyllz.org
申请电话:0371-89911120、4006644999

特色教育项目

●初起本/高起本/专起硕博连读
●MBA/MPA/文学/教育/医学硕士
●会计证/经济师/医师护士证培训
报名地址:郑大高教中心 15937121578