



我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年发展 五年巨变



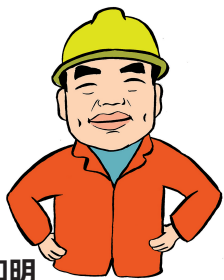
2015年10月28日 星期三 统筹:孙友文 美编:王小羽 校对:明镜

开栏的话

十二五的五年,特别是近三年以来,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,十二五的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展 and 变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许和展望,请描绘出来,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将予以刊发,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

讲述人小档案



杨和明

男,1962年出生,湖北随州人,中国水利水电十一局副总经理兼总工程师,曾参与多项水利大坝工程建设;2008年随公司总部从三门峡搬迁到郑州,现兼任公司郑州项目总承包部经理;先后参与了郑州西三环高架、北三环高架、中州大道南北延高架及陇海路高架等工程建设。



陇海高架 心脏上动手术 换来便利出行 值!

□讲述人 陇海快速路建设者杨和明



已通车的陇海路西三环互通式立交



建设中的陇海路西三环互通式立交(资料图片)

今昔对比

陇海路可是几十年旧疾积累下来的老城区道路,地下管线错综复杂。在这儿建高架,相当于在心脏上动手术,牵一发而动全身。郑州市能下决心啃下这个硬骨头,换来市民出行便利,是很值得的事情。

说实话,工程刚开始时我们心里也不是很有底。因为没有前期的拆迁、管线迁改,我们再怎么能,也干不起来。这要感谢政府部门前期的艰辛工作,更要感谢沿线单位、沿线居民做出的牺牲和配合。

干工程“不怕干,就怕慢”。施工要围挡,围挡路就堵,百姓就有意见。拆迁、管线迁改未完成,我们也没法干。所以只能以开工促拆迁、见缝插针,多上设备多上人,尽可能地缩短工期,我们当时的想法就是尽早还路于民。

周末休息?想都不敢想。说出去是个笑话,陇海路施工三年来,我在郑州都没逛过一次商场超市。

说不辛苦是假的。寒冬腊月,我们为了保证高架桥箱梁浇筑所需温度要求,在箱梁支护脚手架四周盖上被子,在桥下生上火炉子。夏季三伏天,室外气温太高,为了保证浇筑时的正常温度要求,我们动用了水利大坝工程中所用的降温喷雾机,给桥体喷雾降温。

干工程最重要的是质量。三年来日日夜夜参与建设,我的名字已经被刻在高架桥上了。只要不死,这一辈子都要对工程质量负责。市区高架不像在野外搞水利

工程。除了质量要过硬外,高架桥本身还要干成景观工程、精品工程,因为每天市民都从这里过,要让人们看着心里舒服。

为此,我们引进了很多先进技术。比如高架桥桥墩,我们采用清水混凝土改进技术施工,出来后不添加任何修饰,桥墩就十分密致光滑,表面摸上去比人脸还光。

我们还采用了温拌沥青混凝土技术,能做到在零摄氏度的天气下继续进行高架桥路面的施工(普通混凝土低于5℃就得停工)。这为尽量压缩工期,尽早还路于民,节省了不少时间。

我老家在湖北,18岁参加工作到河南,已经30多年,对郑州充满了感情。能参与高架建设,我感觉特别幸运。

三环高架建成时,走在桥上,我跟人说,现在的郑州是不是有点大上海的味道?人家问为啥?我说,过去人们不是觉得只有上海才有这样的高架桥吗?现在我们郑州一点也不逊色了。陇海路高架建成后,我从东到西走了一遍,感觉非常顺畅,场面也非常壮观。我们过去搞水利工程,觉得三峡工程很大,建完陇海高架,就觉得三峡工程也没啥了不起的,郑州的高架桥建设,比三峡差不了多少。

这些天,陇海高架就剩部分地面道路和个别匝道没有通车,我们正积极协调、加快建设,争取早日完成剩余工程,让市民最大程度享受出行便利。

郑州报业集团记者 丁友明 图

13条高架快速路串起郑州交通大网络

| 序号 | 道路名称 | 状态 | 总长 |
|----|------------------------|-------------------|--------|
| 1 | 西三环 | 通车 | 3.5公里 |
| 2 | 北三环 | 通车 | 7.9公里 |
| 3 | 中州大道南北延 (丰产路—连霍高速) | 通车 | 4.9公里 |
| 4 | 南三环 (兴华街—京广铁路) | 通车 | 5.2公里 |
| 5 | 陇海路 | 通车 | 29公里 |
| 6 | 京广快速路一期 | 通车 | 13.5公里 |
| 7 | 京广快速路二期 | 在建 | 9.5公里 |
| 8 | 南三环东延一期 (京广铁路—南台路) | 在建 | 2公里 |
| 9 | 南三环东延二期 (南台路—107辅道) | 在建 | 6.4公里 |
| 10 | 西三环北延 (北三环—北四环) | 在建 | 5.8公里 |
| 11 | 农业路 | 在建 | 13.6公里 |
| 12 | 中州大道 (京广铁路—陇海铁路) | 陇海铁路至航海路段 正在施工 | 5公里 |
| 13 | 107辅道 (南四环—北四环) | 计划11月开工 | 20公里 |

我们期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱: zzrbszbb@163.com

电话: 0371-96678

郑州晚报官微: zhengzhouwanbao

郑州晚报官博: http://weibo.com/zzwanbao

中原网: www.zynews.com