



## 操控性、安全性、科技性获一致认可 有种试驾叫“得劲”

近期,“TOP汽车”接连试驾目前市面上的主流车型。加速平顺、转弯精准、超低油耗、车载互联科技配置丰富成主要共性。另外,中国汽车漂移锦标赛新星赛作为国家二级赛事也在中原大地激情上演,精彩的专业赛事、靓丽的车模身影拉开了中原汽车漂移文化发展的序幕。 郑州晚报记者 白贺

### 强悍并优雅着 皇冠2.0T+秀风姿

本次试驾,最能体现全新皇冠2.0T+强劲动力的地点无疑是高速公路。D-4ST发动机响应十分迅速,在踩下油门的同时便会感到明显的加速。面对试驾过程中城市道路出现的拥堵状况,全新皇冠2.0T+的变速箱在连续换挡过程中展示出了良好的平顺性。同时搭载的S&S智能节油启停系统等多种先进技术,使得全新皇冠2.0T+的百公里综合油耗只有7.4L。再加上5.4m同级别中最短的转弯半径,让全新皇冠2.0T+在面对拥堵时也能游刃有余。

对于所有人关心的安全性能,全新皇冠2.0T+也做得周到细致,不论是城市路况还是高速路段,并线盲点监视器(BSM)都发挥了不小的作用。在变换车道时,车辆侧后方雷

达就会进入主动探测状态,如果有车辆进入外后视镜的系统检查区域,指示灯便会亮起或闪烁,以此警示驾驶员避免发生危险。

同时,预碰撞安全系统(PCS)和自适应雷达巡航控制系统(ACC)可通过安装在前格栅的毫米波雷达传感器探测前方车辆和障碍物,并调节车距。而当碰撞即将发生时驾驶员还未作出反应,安全带会自动收紧,车辆强制进行减速刹车,将撞击危害减小到最低。并且,全新皇冠2.0T+还配备了车辆动态综合管理系统(VDIM)、起步辅助控制系统(DSC)、胎压监测系统(TPMS)、智能弹起式发动机罩(保护行人)等丰富、先进的安全装备,成就了全新皇冠的顶级安全呵护。

### 谁与争锋 全新途胜城市挑战赛郑州站火热进行中

10月24日,“奔跑吧!SUV!北京现代全新途胜中国城市挑战赛”郑州站激情上演。

“在凹凸桥上,我以为车子会‘拖底’,没想全新途胜的通过性这么好,关键是在这种复杂路况下,它的车身稳定性很好,悬挂底盘很扎实,在车内丝毫感觉不到过于强烈的震动。”全新途胜前麦弗逊后多连杆独立悬挂系统带来的良好操控性、舒适性,得到车迷们的一致肯定。

本次试驾会全新途胜带来1.6T双离合四驱旗舰车型迎接挑战。1.6T涡轮增压发动机+7速双离合变速箱的动力组合,发动引擎,踩下油门,发动机转速刚到1500左右就能感觉到涡轮增压的介入,7速双离合变速箱的配合也十分到位,无论是加速能力还是动力输出平顺性都可圈可点,9秒之内轻松破百,整个加速过程一气呵成、酣畅淋漓。

85后的徐先生在一番体验之

后,对全新途胜搭载的Car Life和Car Play赞不绝口。“像我们这种无时无刻都离不开网络的人来说,这个太实用了,平时手机怎么用,车载智能互联系统就怎么用。”据悉,相较于其他车辆的智能多媒体功能,全新途胜搭载的Car Life和Car Play,在实现手机与车辆通过数据线连接后,便可以在车内中控屏幕上实现更多更为开放和本地化的电话、地图导航和音乐服务。

### 中原之战 2015CDC新星赛红牛杯郑州站落下帷幕

近日,由CDC中国汽车漂移锦标赛河南分委会主办的“2015中国汽车漂移锦标赛新星赛红牛杯·郑州站”落下帷幕。

本次赛事是由CDC中国汽车漂移锦标赛河南分委会与郑州报业集团旗下新媒体《看看河南》首次合作打造的赛事盛宴。中国汽车漂移锦标赛新星赛作为国家二

级赛事,首次亮相中原大地,不仅吸引了来自河南本土、山东、山西、湖南、浙江等多个省市近30余名车手!赛员人数达到历届新星赛之最!而且比赛期间现场观看人数达到4000人次以上,此次赛事得到媒体和商家的高度关注。由《看看河南》负责的互动环节与赛事紧密衔接,将赛场内外的互动

体验融为一体,既突出了赛事的专业水准,又使得观众对汽车漂移文化有了更加全面详细的认识,中原汽车漂移文化就此拉开序幕。

大赛现场不仅有精彩的专业赛事,还有车展、UTV车体验,平衡车体验等互动环节。经过两天激烈的PK,3个组别的奖杯也傲娇地找到了各自的主人。

当今社会,若不能先人一步,何谈未来?无论工作还是生活,一台拥有极致性能的座驾早该成为不可或缺的标配。比亚迪唐自震撼上市后便迅速霸占消费者的眼球,今天,让我们先从它的“动力风暴”开始了解。也许在此之前你听闻百公里4.9秒加速还只是一个敬而远之冷冰冰的技术参数,在真正体验到比亚迪唐后,你就能真正体会到什么叫“闻风丧胆”的威力。 郑州晚报记者 白贺



## 混动SUV 巅峰 试驾比亚迪唐之动力篇

### 猛兽出笼 舍我其谁

猛兽,这是试驾比亚迪唐的加速后,你会拥有的真实体验!比亚迪唐起步瞬间采用的是电机驱动,很容易获得迅猛的加速力,那一瞬间,你会顿悟什么是猛兽出笼,那种身体被按在座椅上的感觉,用劲爆都不足以来描述。

同时,由于比亚迪唐采用了电机与发动机的组合,低速行驶过程中大部分动力来源于电机,所以不会感觉到任何的迟滞现象。当深踩油门后发动机便开始介入输出,强大的扭矩输出让整车驶出顺畅淋漓。初段的加速力度持久,后程发力同样足够。如果要用4个字来形容动力表现,说风驰电掣绝对恰到好处。

### 完美调校 尽在掌控

试驾过程中,除了加速体验十分深刻外,对唐发动机与电机的匹配也不得不点个赞,两者之间不会感觉有任何的不协调,整个加速过程可以说非



常劲畅,上文中也提到,电机启动后发动机介入,也不会出现卡顿现象,所以在调校水准方面,唐也是十分值得表扬的。

悬挂整体偏重于舒适,中后

段表现十分不错。即使经过较大幅度路面时,悬挂受到较大程度的压缩,车身也不会产生多余的晃动,这对弯道中的车身侧倾也会有所抑制。整体的转向比较适

中,精准度不错,没有虚位,和车轮之间的配合也比较默契。六速自动变速器的反应很快,日常驾驶和急加速都很难察觉到有任何顿挫,表现相当让人满意。

### 双模驾驶 全情节能

比亚迪唐拥有EV纯电动模式和HEV混动模式。在所有模式中,唐都能进行制动能量回馈,即电机向电池返充电。在HEV混动经济模式下,除了能实现传统燃油车的怠速停机外,唐还具备松油门停机小油门停机技术。例如在红绿灯密集区、拥堵路段、部分下坡路段等,唐所搭载的发动机能快速反应,自然流畅的介入退出,驾驶者在节能的同时也会感受到平顺的驾驶体验,舒适性更高。

### 记者点评

比亚迪唐的动力表现十分抢眼,百公里加速4.9秒,成功跻身“5秒俱乐部”,“暴力”程度直追百万级车,混动SUV 巅峰代表形象展露无遗。同时,在体验过程中,它的换挡和调校水准也令人称赞。总体来说,若把比亚迪唐比作蓄势待发的猛兽,那也是当得起这个称呼的。今天,我们已获知了唐在动力方面的实力展现,关于唐的外观、内饰、配置等方面,在接下来的文章中会进行详细解析,敬请期待。