

# 向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”

大气污染治理之黄标车

## 二七区全力打好黄标车淘汰工作攻坚战 给车主讲淘汰黄标车政策 一天发36条短信沟通



租用拖车对淘汰车辆进行拖运

自全市黄标车淘汰工作开展以来,二七区高度重视,第一时间召开区委常委会进行研究部署,科学制订工作方案,组织相关区直单位、乡镇办密切配合、加压奋进、合力攻坚,切实加快任务完成进度,坚决打好治理淘汰黄标车攻坚战。目前,二七区黄标车淘汰任务为12482辆。截至10月26日晚7时,共完成回收数量1144辆,进度9.16%。  
记者 范光华 通讯员 姜彦娟 文/图

### 夯实责任,主要领导牵头抓项目

全区高度重视、领导亲自上阵、突出工作重点以及严格的督导奖惩等举措使二七区在黄标车淘汰工作中成效明显。

**夯实主体责任:**二七区把黄标车淘汰工作放在全区重点工作首位,成立由区委书记和区长担任政委、指挥长的黄标车淘汰工作指挥部,制订了《二七区黄标车淘汰工作实施方案》,抽调公安、交通、环保、财政等相关单位精通业务的人员成立黄标车淘汰工作办公室,专门负责协调推进此项工作。与乡镇街道、各相关单位一一签订目标责任书,进一步夯实了责任。

**加大查纠力度:**强化重点路段、时段的巡逻频次,加强对黄标车、无标车、报废

车、冒黑烟车和未检车等污染排放车辆上路违法行为的路面查处力度;联合交警部门发挥视频监控作用,加大对车辆的动态监管,对违法行驶车辆进行抓拍、取证,发现一辆查处一辆,压减黄标车活动空间。

**强化宣传引导:**利用电视、电台、报纸、网络等多种宣传渠道,广泛、深入宣传黄标车的危害性和我区治理淘汰政策措施,倡导绿色、低碳出行,增强全社会的环保意识和淘汰黄标车的自觉性,鼓励引导车主积极响应政府号召,主动淘汰黄标车,营造了淘汰黄标车良好的舆论导向和声势氛围。

**严格兑现奖惩:**“加紧努力,不讲客观因素,积极主动做工作,争取名次提升,确保

工作任务按时间节点顺利完成”,在19日召开的区委常委会会议上,周排名倒数第二位的一名街道负责人在做检讨发言。为加快推进黄标车淘汰工作,二七区不断加大督导检查力度,坚持日排名、日汇报、日例会制度,及时掌握黄标车淘汰工作进展情况。区政府统一组织检查考核,对淘汰工作进行量化排名,对周排名前三位的乡镇办分别给予10万元、5万元、3万元的奖励,对排名后三位的乡镇办全区通报批评,对连续两周排名后三位的乡镇办,由区纪委约谈党政一把手和分管领导。

自上而下扎实工作,坚持以人为本,注重创新方法,使二七区在黄标车淘汰行动中赢得广泛支持,收到良好效果。

### 强化宣传,传统媒介+新型媒介+志愿者

为加快推进黄标车淘汰工作,针对辖区黄标车基数大、地点分散、不易联系、力量不足等因素,科学分析研判,巧妙制定宣传方案。福华街街道将对公宣传重点向社区内老单位、大单位倾斜,采取发函、拜访单位相关责

任人等方式,传达市、区政府黄标车淘汰工作的精神,动员单位集中淘汰。同时,发挥“老黄牛”、“e家人”等志愿者服务队成员年龄普遍较大的优势,在目标年龄群体中采取“面对面”、“一对一”的方式宣传相关法规、政策,

由志愿者动员“老同事、老哥们”积极参与到黄标车淘汰行动中。解放路街道印制宣传条幅和宣传页1万份,在网格内显著位置和人流密集处悬挂张贴发放;同时巧妙运用公众微信号、互联网等,大大提高了工作效率。

### 见人见车,摸清家底打好“排查仗”

为加快工作完成进度,各单位主动出击、全员上阵,扩大黄标车寻找范围。大学路街道以网格为单位,采取电话调查、上门查找等方式,纵向到边,横向到底,逐车排

查,并多次与派出所警务大队、工商所等单位对接,核实车辆和车主的准确信息,摸清整改底数,为淘汰工作开展打好基础。嵩山路街道根据台账详细筛查、认真比对,

查漏补缺,克服时间太久,住址变化、人员变化等诸多因素,一一走访摸排。同时利用网格,对黄标车、僵尸车展开“地毯式”排查,发现一辆、上报一辆。

### 晓之以理,热诚服务 打好“歼灭仗”

都说“淘黄”是一件得罪人的事,但在街道社区工作人员真诚努力下,却赢得了不少车主的感谢。淮河路街道实行一站式服务,为愿意委托办理淘汰、需要拖车等的车主,提供集中办理和车辆协调服务,用优质服务赢得车主的满意,提高工作质量。对于一时无法理解政策的车主,马寨镇采用上门劝说、短信提醒、亲情劝说等多种方式感动车主,做到“先听·再想·后说”,分析车主不愿意报废的原因,并站在车主的角度为他解决困难,然后再慢慢地讲解政策,“疏通”关键点,把难事变不难了。福华街街道辖区,有位车主在校读书期间,老师以他的名义买了一辆车。多年过去了,作为学生的他,念及老师的恩情,一直没好意思开口。在这次“淘黄”行动中,这位学生不仅卸下了多年的顾虑,也保全了和恩师的情谊,感激之情溢于言表。

### 攻坚时刻,一天36 个电话感动车主

黄标车淘汰工作中,许多街道都注重激发党员积极性,充分发动辖区在职党员、“双报到”党员、流动党员等多重力量组成“党员突击队”,促进了黄标车淘汰工作的加速推进。

家住陇海中路郑集小区的党员突击队成员小刘发现有辆“僵尸车”长期停靠在小区内,通过台账信息核对,发现该车隶属于铁路局装卸机械厂,小刘第一时间与车辆所有人王先生取得联系。该车属于公司固定资产,产权情况复杂,报废程序较为繁琐。听完突击队员的详细讲解后,王先生并未积极回应,后来甚至连电话都不接。这并没有影响小刘完成任务的决心,不接电话就发信息,告诉黄标车的危害、报废政策、补偿标准及截止时间,并告知报废车辆回收公司地址和联系方式等,一天内,小刘发了36条短信。第二天车主主动联系,并答应面谈,最终圆满完成了报废手续。

下一步,二七区将按照时间节点,倒排工期,全力加快进度。强化领导带动、责任促动、教育驱动、奖惩推动、队伍拉动,凝聚工作合力;继续坚定信心,主动担当,强化措施,认真履职,以更大的决心和力度,保证黄标车淘汰任务按时完成。

黄标车淘汰作为一项政治任务,二七区正在坚定执行。为了“郑州蓝”,二七区也在不懈努力着,打好主动仗、打赢攻坚战,争取贡献出最大的力量。

### 我们在行动

#### 樱桃沟景区管委会 多举措推动黄标车淘汰

自黄标车淘汰工作开展以来,樱桃沟景区管委会各部门和各社区密切配合、积极行动、克难攻坚,扎实推进黄标车淘汰工作。

**强化组织,责任到人。**确保每辆黄标车都能完成淘汰任务。

**加强督查,大力宣传。**每周进行评比奖惩,充分利用微信等平台,宣传黄标车尾气排放的危害和提前淘汰补贴政策。

**先易后难,加大力度。**针对“有人无车”、“有车无人”、“无人无车”的情况,发动一切社会关系,找到具体解决办法。

#### 京广路办事处 全员寻“黄”,奖惩到位

为打赢大气污染防治攻坚战,京广路办事处举全办之力,加快推进辖区范围内黄标车淘汰工作。

**高度重视,组织领导到位。**成立黄标车治理淘汰工作小组,制定工作流程和时限,明确目标责任,做到了任务责任双落实。

**形式多样,业务培训到位。**多次召开业务培训会,结合工作实例,针对黄标车淘汰报废程序、所需材料、补偿标准等问题培训。

**多管齐下,宣传氛围到位。**通过宣传栏、微信、微博等,大力宣传黄标车的危害性,鼓励车主及时报废黄标车,主动淘汰处理黄标车。

**全员寻“黄”,工作奖惩到位。**营造“全员寻“黄”、全员除“黄””的工作格局。每天召开通报会,对工作成效不明显的部门和个人进行通报,对完成好的给予奖励。

#### 建中街办事处 全力攻坚黄标车报废

建中街街道办事处为加快辖区黄标车报废的步伐,全力攻坚黄标车报废工作。

**强化宣传引导。**加大政策传达力度,对黄标车车主进行点对点宣传。大力宣传黄标车的危害及报废工作的各项法规政策,引导车主主动报废黄标车。

**全面排查。**深入辖区开展黄标车摸底工作,建立台账。

**加大整治力度。**逐车进行排查清理,主动上门帮助办理报废业务,切实提高人民群众对治理报废黄标车工作的理解和支持。

#### 德化街办事处 分类梳理治理黄标车

开展黄标车淘汰工作以来,德化街街道建立台账96条,完成报废手续17辆,完成灭失手续25个。

**强化宣传。**广泛动员宣传,发动舆论攻势,提高活动的自觉性。

**分类梳理。**将辖区剩余黄标车分类,进行详细登记。

**多措并举。**对信息缺失车辆,积极与派出所、车管所等单位联系;对灭失车辆,上门服务,协调办理车辆报废注销手续;对正在营运车辆,加强监管核查。

**严格奖惩。**每周召开会议对完成任务的科室进行通报奖励,对未完成任务的科室加强督导。