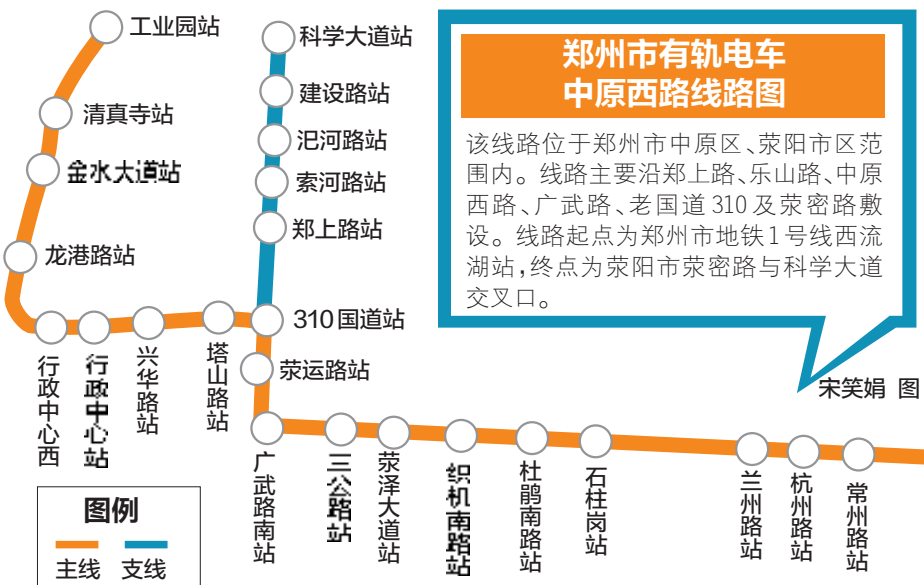


荥阳播报 | 关注



有轨电车线路年底开工 一期工程即可郑州通荥阳



郑州市有轨电车中原西路线路图

该线路位于郑州市中原区、荥阳市区范围内。线路主要沿郑上路、乐山、中原西路、广武路、老国道310及荥密路敷设。线路起点为郑州市地铁1号线西流湖站，终点为荥阳市荥密路与科学大道交叉口。

宋笑娟 图

近日,《郑州市现代有轨电车等新型交通方式线网规划方案》已通过专家评审,面向社会进行批前公示。方案已经确定郑州市首条有轨电车线路中原西路线一期工程将在年底前计划开工建设,2017年6月份建成通车,一期工程即可从郑州通荥阳。有轨电车中原西路线到底怎样建?线路又会如何布局?未来对荥阳会有哪些便利?下文可让您一探究竟。

荥阳播报 冯琳琳

一条主线、两条支线,涵盖荥阳主干道

从年初以来,备受关注的郑州有轨电车建设有了最新进展。根据郑州市轨道交通有限公司日前发布的中原西路线一期工程设计总承包招标公告,郑州有轨电车中原西路线一期工程计划2015年底开工建设,2017年6月份建成通车。有轨电车中原西路线位于郑州市中原区、荥阳市区范围内。

据悉,有轨电车中原西路线一期工程将连接起地铁1号线、西三环与荥阳市,而二期工程连接荥阳市与上街。

根据规划,郑州有轨电车中原西路线为东西走向,包含一条主线及两条支线。一期工程起点主线东起地铁1号线西流湖站,线路沿郑上南路南侧绿化带地面敷设。之后线路沿雪松路、中原西路地面线敷设至广武路,沿广武路至科学大道,于广武路交叉口

置终点站,终点站引出出入线与南车四方车辆基地相连。

而一期工程支线则将沿中原西路地面线敷设,连接西三环与本工程主线,线路长2.8km,设站两座;主要控制工程为上跨西流湖桥。同时,郑州有轨电车中原西路线一期工程还将另设支线与郑州西站相连,支线路长约600m,设站1座。

中原西路线全线以地面线为主,主线长29.1公里,设车站25座;支1线长3.4公里,设车站2座;支2线长5.2公里,设车站5座,线路全长37.7公里。平均站间距1.1km,最大站间距2809m,位于站前大道站至常州路站,最小站间距627m,位于索河路站至汜河路站,主要控制工程有上跨南水北调桥、上跨绕城高速桥、下穿陇海铁路顶涵。

施工降到最小影响,票价也将更“亲民”

“坐有轨电车去郑州吧”,这有望几年后成为荥阳、上街人的口头语和生活方式。郑州市现代有轨电车交通方式线网规划方案显示,中原西路线将把荥阳、上街与郑州更紧密地联系在一起。

据了解,在荥阳区域内的建设,有轨电车在郑上路、广武路主要为绿化带敷设,不但不会影响市民正常的通行,还便于加快施工进度,可谓一举两得。在绿化带上行驶的列车更是城市一道亮丽的风景,而在不久的将来,

荥阳街道便可见到有轨电车穿行。此外,有轨电车无论是施工时间还是投资金额都远远小于地铁,这也意味着有轨电车的票价将会更“亲民”。我们不妨看看其他城市的有轨电车票价,天津是国内第一个开通有轨电车的城市,刷卡乘坐只需1元钱;而南京的有轨电车与空调公交车价格保持一致,即投币2元,刷卡1.6元,学生、老人均享有优惠,上海的有轨电车票价也设定为两元。

郑州3条有轨电车示范线,中原西路线最早开工

据悉,在中原西路线之外,郑州市另两条有轨电车线路也将紧随其后进行建设,即郑新快速路、郑州市有轨电车航海东路线。3条线路将分别与郑州地铁1、2、3号线无缝衔接,将郑州市区与郑上新区、新郑市、经开区之间的交通互联,方便沿线居民出行。

记者在采访中也了解到,中原西路线等3条有轨电车线路作为示范性线路将先期建设,紧随其后,郑州还将建设更多的有轨电车线路。

郑州市规划局负责人此前介绍,郑州市有轨电车远景规划至2020年,规划线路10条,而远期规划至2030年,规划线路31条,同时,远景展望至2050年,规划线路37条。届时,郑州市都市区范围内现代有轨电车等新型交通方式网络服务区域,将拓展至登封、巩义、新郑、新密等外围组团。其中,中心城区、航空港区、郑东新区的分布线路较多,基本上可与地铁、城铁等公共交通线路达到零距离换乘。

郑州未来交通也会因有轨电车而改变

现代有轨电车处于地铁和BRT之间的层级,可作为新城组团骨干公交组成部分。就郑州而言,现代有轨电车适合在中心城区三环以外区域、航空城、外围新城组团等区域规划建设。

近期郑州市主要建设中心城区通往航空城、外围新城组团线路由三环向外延伸,串联中心城区与航空城、外围新城组团,带动和促进都市区各组团的发展。远期可建

设航空城、外围新城组团内部线路,作为当地公共交通骨干系统形式之一。

未来郑州市将形成以城际铁路、市域快轨、地铁普线、现代有轨电车新型交通等多种轨道交通制式为骨架,以BRT、常规公交为补充的多层次、立体化、现代化公共交通体系。

今年3月,现代有轨电车等新型交通方式线网规划相关工作启动,通过了郑州市规委会审议,目前已完成规划成果。

相关链接

什么是“有轨电车”

现代有轨电车是采用电力驱动并在轨道上行驶的轻型轨道交通车辆,属轻轨的一种,通常在街道上行驶,列车一般只有单节,最多亦不过3节。现代有轨电车作为一种中等运量的城市地面快速系统,具有容量大、效率高、低碳环保、舒适安全和建设周期短、运营成本低等特点。

有轨电车的建设周期相当于地铁的1/3左右,且施工工艺简单,运营成本低,仅为地

铁的1/3。载容量相当于地铁列车一半;能耗约为地铁的一半,而整个系统的能耗更是只有地铁的1/10。相比之下,有轨电车比公交节能环保、比地铁方便省钱。

目前,我国已规划了数百条城市有轨电车线路。2012至2020年,我国现代有轨电车规划已逾2000公里,工程总投资预计达2000多亿元。目前我国除上海、深圳、南京、沈阳等城市建有有轨电车外,北京、郑州、合肥等地也在规划建设中。



荥阳市中医院外二科 新开展乳腺微创旋切手术

近年来随着居民生活水平的提高,高脂食物摄入的增加,环境激素的作用,生活压力的增大等因素,女性乳腺良性肿瘤发病率显著增加,采用传统治疗方法手术切除病灶,创伤大、易形成瘢痕,无法满足现代女性对美的要求。在这一背景下,乳腺微创旋切手术应运而生。

乳腺旋切手术适应症:1.临床不能触及由超声发现的乳腺微小肿

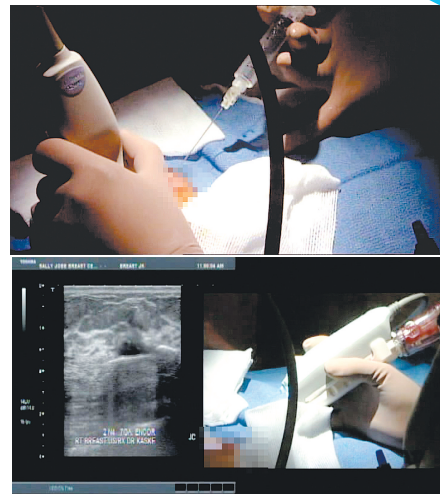
块。2.可疑乳腺病变如钙化点、结节性增生,穿刺活检获得足量的组织用于病理者。3.小于2.5cm的乳腺良性肿瘤,特别是一侧乳腺多发肿块者。

优点:1.切口美观(约3~5mm),无须缝合,术后基本不留瘢痕,切口隐蔽,穿内衣后不被发现;多个病灶只需一个切口即可解决,基本不影响美观。2.安全性高,痛苦小。3.手术时间短,术后恢复快,基本不影响生

活。4.定位精确,超声引导下对无法触及的小肿瘤可完整切除。5.感染率低。切口小,组织损伤小,体内不留异物,感染率明显下降,节约抗感染成本,减少细菌耐药。

荥阳市中医院外二科开展乳腺微创旋切手术主要适用于对美容要求高的多发乳腺肿瘤或可疑恶变但肿块较小的患者,聘请我省著名乳腺外科专家来我院手术。

赵广平 楚惠玲



超声下旋切术录像