

“混动”降至13万元 平均油耗5L以下 蓄电池寿命与整车相同

近期,随着一汽丰田卡罗拉双擎与广汽丰田雷凌双擎相继上市,混合动力车型再次被推至风口浪尖。亲民的价格、可观的油耗、成熟的蓄电池技术以及普遍高于汽油车型的整车质保年限,想必又让不少准车主纠结了一番。
郑州晚报记者 白贺

混得好不好?

混动尝鲜

从“贵”到“省”“混动”再降身段

一说到混合动力车型,不少国内消费者的第一印象就是“贵”。的确,居高不下的价格,过去一直是混合动力汽车普及的最大障碍。10年前,日系混合动力车第一次导入中国市场的时候,与同级车的价差达11万元;而日系合资品牌第一次导入混动版时价差也有9万元。

当下,得益于混合动力系统关键零部件的国产化,混合动力车型与其同等配置车型的价差已经完全归零,进入同级别主流车型实际成交价格带。业内人士表示,“新近上市的混动车型已经抹平与同级车的价格鸿沟,让混合动力汽车真正触手可及。”

从“担心”到“放心”关键部件寿命与整车相同

混动车型节能、环保。但作为混合动力系统关键部件,蓄电池的使用寿命曾被看作是普及混动车型不可逾越的诟病。以新近上市的两款丰田双擎车型为例,厂方不约而同将蓄电池使用寿命作为重要卖点。

10月28日,上海,一汽丰田卡罗拉双擎上市发布会上,厂家相关领导表示:“卡罗拉双擎混合动力蓄电池是高功率的镍氢蓄电池,其使用寿命与

整车相同,具有功率密度高且轻量化的特点,无需外部充电,不用定期更换和特殊的维护。”

时间仅仅过了24小时,还是在上海,广汽丰田雷凌双擎高调上市。发布会上,广丰相关人士表示,“雷凌双擎混合动力系统蓄电池采用最为成熟可靠的镍氢蓄电池组,经过严格的穿刺、浸水、跌落等安全测试,兼具安全性与快速充放电优势。”

一路走来



10月28日,“COROLLA HYBRID 卡罗拉双擎上市发布会”在上海举行。此次上市共有先锋版、精英版、豪华版、旗舰版4款车型配置选择,价格区间为

卡罗拉双擎 未来,先享

13.98万~17.58万元。

COROLLA HYBRID 卡罗拉双擎高效的混合动力技术确保出色的动力性能,同时兼顾低油耗、低排放。COROLLA HYBRID 卡罗拉双擎1.8L阿特金森循环发动机搭配E-CVT电子无级变速系统,与电动机协调工作,带来越级而至的澎湃动力。在日常生活尤其是城市道路行驶时最常见的时速20~50

公里/小时下,加速达到3.1秒,而百公里油耗仅为4.2升。特别值得说明的是,COROLLA HYBRID 卡罗拉双擎的混合动力蓄电池是高功率的镍氢蓄电池,其使用寿命与整车相同,具有功率密度高且轻量化的特点,无需外部充电,不用定期更换和特殊的维护,并设有安全保护装置,在受到外力撞击时能自动切断供电,确保安全。

步步为营

雷凌双擎 我已是潮流

10月29日,广汽丰田“我已是潮流”雷凌双擎发布会在上海举行。雷凌双擎共推出四款车型,售价13.98万~15.98万元。

雷凌双擎搭载了丰田混联式强混合动力系统,在实现100kW最大综合功率的同时,令整车百公里油耗降低至4.2L。混合动力系统蓄电池采用镍氢蓄电池组,经过严格的穿刺、浸

水、跌落等安全测试,兼具安全性与快速充放电优势。同时,蓄电池组具有和整车相同的使用寿命,整个使用周期既不需要外接充电也不需要额外的保养。同时,雷凌双擎全系标配8大主动安全科技、6安全气囊、LED远近光一体大灯、多功能方向盘+换挡拨片、4.2英寸TFT多功能信息显示屏、可供选择的3种驾



驶模式、带PM2.5滤清器的自动空调、智能钥匙+一键启动、车身扭矩缓振系统等诸多先进配置。

HONDA
The Power of Dreams

心越近 路越宽



NEW 哥瑞 GREIZ

豪气宽享座驾

全系车型指导价7.98万元起
全系车型享购置税减半

FUNTEC |

双仪特约销售服务店 0371-967666-1 鑫港源特约销售服务店 0371-63382000 华林特约销售服务店 0371-67777999
锦鸿特约销售服务店 0371-967967 威佳特约销售服务店 0371-55151111

东风 HONDA