

我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之三



核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展变化和变化,生活中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许和展望,请描绘出来,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将予以刊发,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。
你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:
zzrbszbb@163.com

电话:0371-96678

郑州晚报官微:
zhengzhouwanbao

郑州晚报官博:
http://weibo.com/
zzwanbao

中原网:
www.zynews.com

T2航站楼振翅欲飞 河南再添新地标



T2航站楼效果图



T2航站楼近景图

T2航站楼 通过竣工验收

10月30日,郑州机场二期工程T2航站楼通过竣工验收(主要对土建验收),正在进行装修收尾和设备安装调试,预计到11月底进行T2航站楼行业验收。

郑州新郑国际机场二期扩建工程是国务院2013年3月7日批复的《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013~2025年)》中的核心工程。该工程是一个汇集航空、城铁、地铁、公路等多种交通方式的综合交通枢纽,旅客在此可以实现各种交通方式的零换乘。本期主要工程有新建48万平方米的T2航站楼;新建一条4F级跑道和滑行道系统,79个机位的客机坪(71个近机位,8个远机位),4个机位的货机坪;新建27万平方米的综合交通换乘中心(GTC)。

网友赞T2航站楼 “颜值”高

当你走近郑州机场T2航站楼的时候,你就会被它美丽和宏伟的外形深深折服:远远望去,它一身银色外衣、流线型的U字设计,就像一艘硕大无比、蓄势待发的飞碟,同时又像一只美丽的蝴蝶正欲展出华彩的蝶翼,欲振翅而飞。网友在朋友圈大晒T2航站楼,“美丽又大气,外形萌萌哒,真心喜欢”“对这个建筑设计点赞,很有特色,T2航站楼的颜值贼高”。

看“十二五”报道 网友点赞大发展

@东郭先生:看了报道,真心为陇海高架点赞。现在如果没有这条路,自西向东怎么着也得一个小时,走高架不堵车时20分钟搞定。

@退休不闲着:郑州地铁真是快啊,坐地铁出门就是省心,期待2号线早点开通!

讲述·市民

航空圆我“全球梦”

□跨境电商保税国际董事长 宋铭杰

作为跨境电商,公司跨境货物的运输也高度依赖航空货运,但早几年郑州直飞国外航线还较少,这些跨境货物就得在其他机场转机,赶不上预计的货运航班,有时一等就得好几天才能等到下一班,有时一件商品从消费者下单到收到商品,中间要历时十几天,时效性很差。

自从2013年3月,航空港区明确上升为国家战略,郑州机场也被定位为“国际航空货运枢纽、国内大型航空

枢纽”。各个航空公司不断丰富郑州出港的班次和航线,就拿郑州至首尔为例,现在每天都有直飞的航班,甚至每天直飞航班的价格也都不同,我们可以根据货运的需要进行选择,不仅节省了物流成本,消费者订购一件商品也从以前的十几天缩短到现在的3~5天。

未来,我们还要涉足郑州至卢森堡这条“黄金”货运航线,让这条“空中丝绸之路”实现“买全球,卖全球”的梦想。

专家点评

航空港将成为 中原崛起龙头

□省社科院副院长 刘道兴

省委、省政府把郑州航空港作为全省“一号工程”,郑州市委、市政府坚持用航空港统领郑州都市区建设,围绕“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”,一年一大步,郑州航空港建设日新月异。未来,郑州航空港必将成为中原崛起、河南振兴和郑州发展无可替代的“龙头”。

数字看发展

客货运增速全国第一

2010年至2014年郑州机场国内、国际地区旅客年吞吐量从871万人次上升到1580万人次,货邮吞吐量由2010年8.5万吨上升到2014年的37万吨。客货运增速在全国20个大型机场中排名均为第一。

郑州机场旅客吞吐量

2010年 871万人次

2011年 1015万人次

2012年 1167万人次

2013年 1314万人次

2014年 1580万人次

郑州机场货邮吞吐量

2010年 8.5万吨

2011年 10万吨

2012年 15万吨

2013年 25万吨

2014年 37万吨

讲述·建设者

投身机场建设 让我更爱郑州

□中建三局T2航站楼项目副经理 杨燕

新建T2航站楼是一个集地下、地面、空中为一体的交通枢纽中心,配套的高架快速路、城际铁路、GTC交通换乘中心等多个项目工地交叉施工,协调工作才是保质如期完成任务的关键。

因为航站楼的顶部采用

钢结构屋面,需要很多大型材料和设备的运输,为了能如期完成封顶任务,并且不影响地下地铁与城铁项目的施工,我们做了11条转换梁用来支撑航站楼地面以上的施工,这样节约了大量的时间,按时完成了封顶任务。

讲述·公务员

我们打赢了一场硬仗

□郑州航空港经济综合实验区干部 刘培杰

“十二五”期间,对我个人而言,最大的荣耀就是参与了“河南省一号工程”——郑州机场二期建设的征迁及外围配套保障工作。

记得是2013年5月份,机场二期涉及的征迁安置工作全面启动。航空港实验区组织了全区近600名干部驻村包户,那真是没日没夜地干啊,没有节假日,工作到夜里12点是家常便饭。2013年11月30

日,整个机场二期建设所需的征迁工作大头落地。2014年6月份,我们用了两个半月时间完成了跑道外围4100米长排水箱涵建设,保障了汛期不积水。今年国庆节前夕,我们用20天时间拆掉了4栋超高层建筑,保障了新跑道的试飞任务。看到机场二期一步步建起来,马上就要投入使用了,我们现在真是打心眼儿里感到高兴。