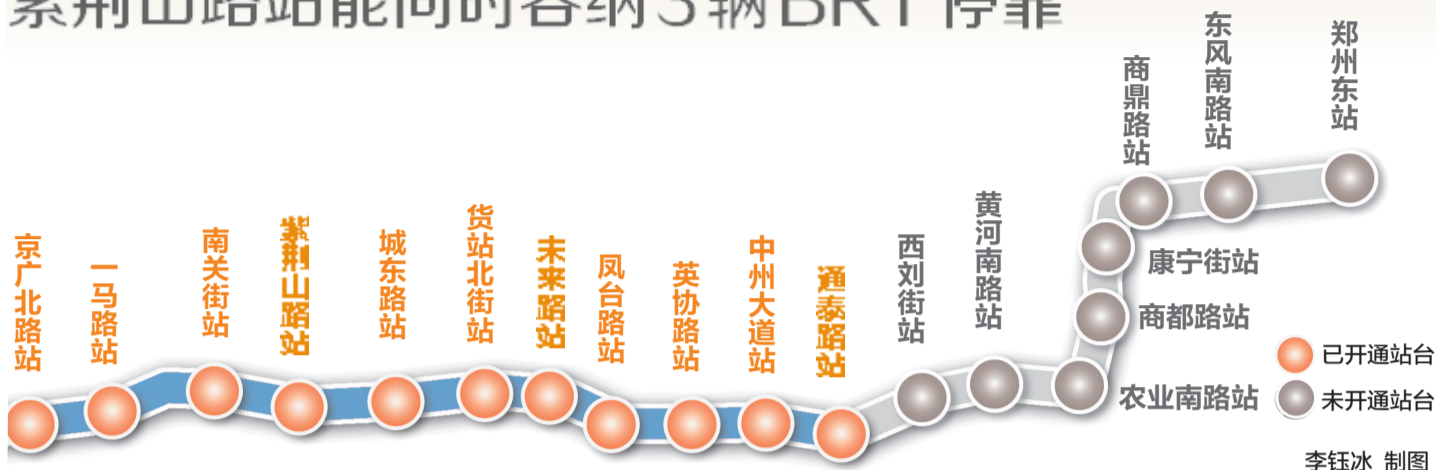


开通,19站贯通市区东西

紫荆山路站能同时容纳3辆BRT停靠



华山路机动车道 11月底竣工



“我看华山路现在已经开始行驶机动车了,但上面的窨井盖有的高于地面,有的低于地面,路面有的地方还挖了一些沟,这是为什么?”昨日,市民张女士致电本报新闻热线96678。

记者在现场看到,路上确实存在张女士说的情况,但现场没有划行车线,不像正式通车。机动车道两侧的围挡依然存在,机动车道上还有人在施工,大铲车不断穿行。

“华山路还正在施工中,现在只是为了缓解交通压力临时通行。机动车道上目前还缺少一层沥青,由于近期雨水和气温影响,预计到11月底能铺好。沥青全部铺好后,窨井盖将和道路处于一个平面。”昨日上午,市市政工程管理处的陈康说。

郑州晚报记者 王军方 文/图

桐柏路站规模 NO.1 可同时容3辆BRT停靠

陇海路快速公交工程工程师宋戈介绍,陇海路标准BRT站台长60米,宽8米,高3.9米,但有两个站台规模更大。

最大的要数桐柏路站,长达83米,另一个较大的是紫荆山路站,长78米。这两个站台可同时容纳3辆快速公交车停靠下客。

为何这两个站台设计规模要大些?宋戈解释,一是桐柏路站与地铁5号线换乘,紫荆山路站与地铁2号线换乘,设计客流量较别的站台就要大;二是桐柏路、紫荆山路又是主干道,为避免东西向快速公交影响南北向通行,设计规模就偏大些。

B5下月开通,上班族福利大

记者昨日在桐柏路站看到,钢结构已安装好,地砖铺装基本结束,工人正在做吊顶、站房建设。

宋戈介绍,陇海路首期BRT在建站台19个,目前主体工程基本结束,工程建设处于收尾阶段,下一步主要安装显示屏、导乘屏和配电箱等。

他表示,设备调试需要一段时间,预计下月即可交付市公交总公司使用,预计年底前能开通运行。

根据媒体之前报道,陇海路BRT线网将取名“B5”。B5首期站台建设有一个例外,那就是京广北路站。因该段陇海快速路为铁路代建段,开工时间较晚,存在要点作业

等,故影响了BRT京广北路站的施工。目前该站准备开工,同时该站因绿化带空间原因,采用传统的侧式站台设计,即京广北路站分南北两个站台。该站建设进度滞后,但不影响B5首期全线运行。

此外,B5西刘街站至郑州东站均不在陇海路高架桥下,称作陇海路快速公交东延线。

东延线因道路中央绿化带的苗木需要迁移,同时部分道路宽度不符合BRT专用道的要求,需要升级改造,故开工时间延后,开通运行时间未定,目前正在做前期准备工作。

B5线路贯通郑州市区东西,为市民出行又开辟了一条快速路。

广告


全新速派 别具匠心

如果循规蹈矩是前行的必须,还有什么新的领地给人征服的渴望? 第三代EA888 TSI发动机,最大扭矩可达350N·m,高效动力势不可挡。筑一座地标引领不同方向,给世界多一点破格前行的力量。





上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

400 820 1111

全新速派

速派 | Yeti | 明锐 | 昕动 | 昕锐 | 晶锐

郑州聚丰 0371-55551333 河南裕华上捷 0371-60107788 河南昊达 0371-65503333

