我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之四

核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,**“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。**

五年的发展和变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出**“我看十二五 郑州这五年”**大型系列报道,**我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界**,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,**如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长的脚步,共同感受城市变化的律动。**

我们期待你的讲述、展示和分享。
你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:
zzrbszbb@163.com

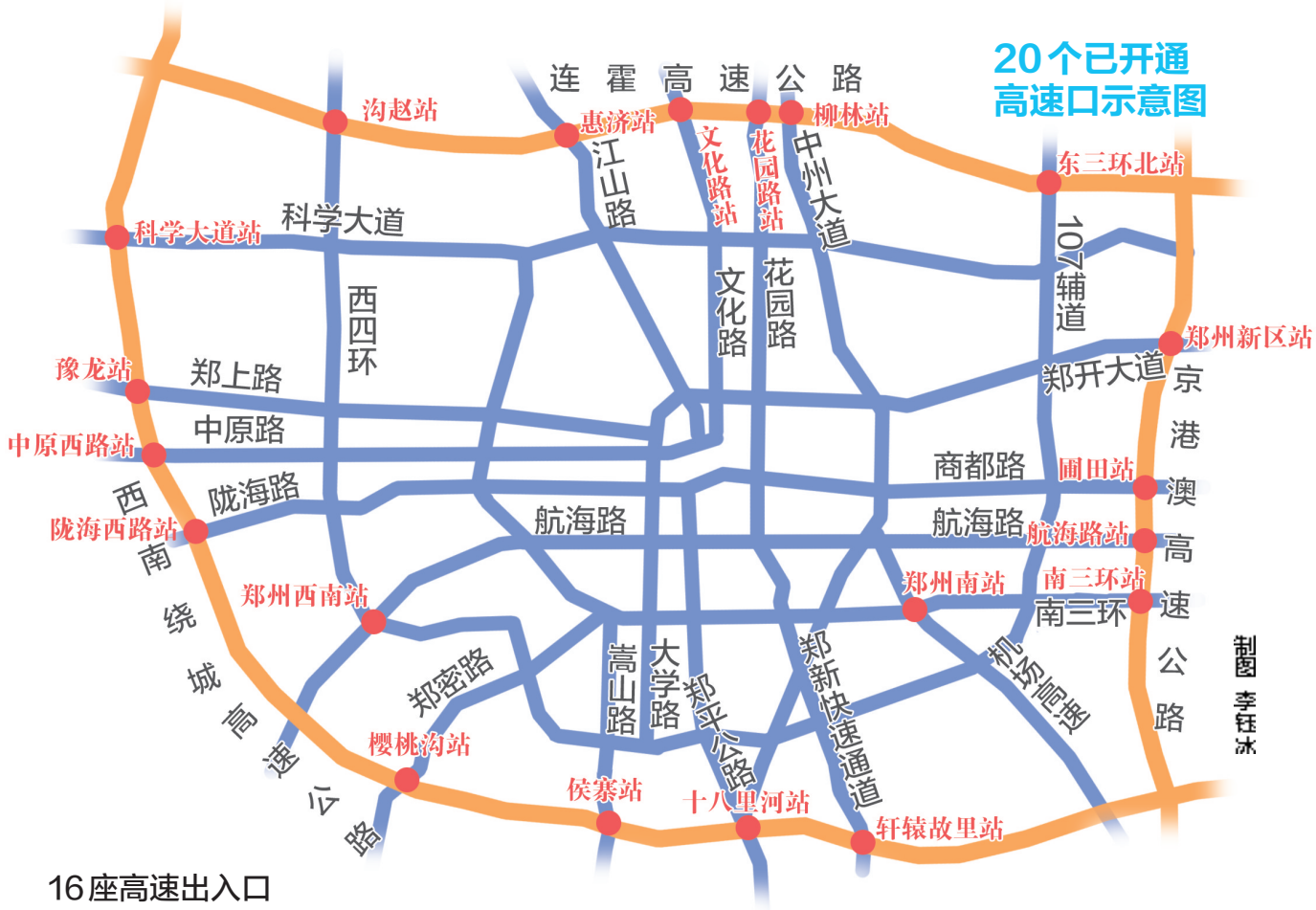
电话:0371-96678

郑州晚报官微:
zhengzhouwanbao

郑州晚报官博:
http://weibo.com/zzwanbao

中原网:
www.zynews.com

再添16个出入市口 市内随处安家都不怕



制图 李钰冰

截至2014年12月31日,我市机动车保有量达到278.9万辆,2014年全市增加机动车42万多辆,除节假日外,平均每天增加机动车1688辆。在这个车辆保有量与日俱增的状态下,如果郑州市周边仍旧那10个高速出入口,你能想象收费站是何种情景吗?市委市政府于2011年提出新增16座环城高速公路互通式立交项目后,一座座高速出入口随之建成,当26座收费站共同工作之时,收费站平均间隔只有4.1公里。 郑州晚报记者 刘凌智

16座高速出入口都在哪儿

这16座新增环城高速公路互通式立交项目,已建成通车10座,在建4座,项目前期2座。

在建4座分别是G107辅道南延线与西南绕城高速、大学南路与西南绕城高速、西三环北延与连霍高速、莲花街与西南绕城高速互通式立交。

其中,大学南路与西南绕城高速、G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交计划今年底前建成。

项目前期2座分别是北三环东延与京港澳高速互通式立交、迎宾路与连霍高速互通式立交,目前项目前期正在加快推进,计划今年底前开工建设。

30分钟市区交通圈即将实现

京港澳高速公路、西南绕城高速公路、连霍高速公路等三条高速公路相互连接,形成环绕郑州城区长度约106公里的“金项链”,为支持郑州城区外部交通、实现中心城区的交通枢纽功能发挥着重要作用。

我市26个环城高速互通式立交全部建成投用后,将会使我市城市交通与外部交通的连接更加通畅,进一步完善郑州市城区路网,减少进出高速公路车辆迂回,真正形成域内与域外的畅通网络,实现主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速的30分钟市区交通圈目标。

讲述·驾驶员
每天能早半小时回家了

□唐新明 交运集团客运十公司驾驶员

1995年跑车时,往许昌去只有郑州南站一个收费站。

2004年后,我开始跑郑州到南阳的班线,一般是从郑州南站上机场高速、走京港澳,到许昌后再走许平南去南阳。这个时候高速口好像只有三四个,上下高速时经常排队。

2007年以后,我改跑郑州到林州的班线。走的线路是固定沿郑汴路往东,从圃田站上下京港澳高速,上下高速开始拥堵。

2009年前后,圃田站拥堵更加严重,最厉害一次,我下午五六点钟从林州回来,光下站就用了一个多小时。

最近这几年,高速口修得多了,不管去哪里都十分方便,公司给车上装上ETC,现在除非赶上节假日,基本上能做到随时上随时下了。

高速口增加后,我每次都能早半小时回家了,真好。

讲述·市民
高速口就像为我家开的一样

□张莉 私企董事长

我家住在中原西路,地处西三环与西四环之间,我的公司在商务外环与祭城路附近,以前在中原西路收费站未开通之前,每天都是早出晚归,早上5点多点就要起床,6点半出发的话,8点才勉强能够赶到公司。

更别提晚上下班了,如果碰到高峰期的话,回到家时往往就在晚上9点以后了,连晚饭都不能和家人共享,到家时孩子就该睡觉了。

但自从中原西路站开通之后,走绕城高速基本是一路顺畅,这个高速口的开通,就像是为我们家开的一样。

讲述·专家
省会“血脉”更通畅

□李国胜
河南省公路学会教授级高工

省会郑州是全省的心脏,高速出入口建设能使血脉更加通畅。

这几年,郑州先后投巨资扩宽老路、建新路、打通断头路、建高架桥、建高速互通立交……一个个交通项目的实施让郑州的“血脉”越发细密畅通。

目前,郑州环城高速全长约106公里,等新增的16个出入市口全部建成后,郑州周边的总数将达到26个,平均起来间隔4.1公里。

这个密度放在全国范围内也是领先的,比如北京五环的出入市口,平均间隔为7.6公里。

此外,环城高速出入市口现在对本地小型车辆免收通行费,这给郑州市民带来了很大便利。

网友点赞大发展

@寂宇:及时开通这么多高速口,既能代表政府立足于群众方便于百姓的决心,又能体现出我们大郑州整体规划的城市建设,点个赞!

@shadow:我家就住在南三环附近,最开始在这里买房子的时候家人还不愿意,现在高速口开通后,不管是上班还是进市内,都非常方便快捷,家人都夸我有眼光!