

我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之五

核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。五年的发展和变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:
zzrbszbb@163.com

电话:0371-96678

郑州晚报官微:
zhengzhouwanbao

郑州晚报官博:
http://weibo.com/
zzwanbao

中原网:
www.zynews.com

新能源车引领“绿色出行” 郑州公交越来越便利



乘坐郑州公交,越来越方便舒适 郑州晚报记者 马健 图

冬天盼暖风,夏天盼空调,市民乘车时最想问的是:“这车啥时都能换上空调车?”几年过去了,空调车在郑州街头越来越多,截至今年6月份,近九成公交车都是空调车,最近一段,又有几百台新的混合动力车上路。15年的老公交车人任卫国说,这几年开车体力劳动减轻了,越来越轻松,等车还能查车次,乘车越来越方便。郑州晚报记者 张华 通讯员 陈欣

车长体验

无级变速告别踩离合,开车轻松了

笑容满面,声音温和,彬彬有礼,经常乘坐83路的老乘客,一定记得有一位叫任卫国的车长,在83路上,他已经跑了15年,也是83路从开线至今一直跑一条线的老车长。

现在的车,更让他青睐有加,“无级变速,再也不用踩离合,也不用挂挡,劳动强度降低了”。

83路往返34公里,此前还是普通车时,要频繁踩刹车、换挡,“一个来回跑下来,腰腿都疼”。

83路车也是经历了四代更新,现在上了气电混合动力,低速时用电,快速时用油,既保证动力又节能环保。

空调公交有推拉窗,安全锤随丢随补

空调车冬暖夏凉,可是不通风,甚至不少乘客还会因此晕车,这可是让不少市民头疼的问题。

事情从2009年6月悄然改变,任卫国说,就是从那一年起,郑州公交对所有的960辆空调公交车开始改装,除车后部原有的两扇通风窗外,还要在车内两边各开一对可推拉的窗户,并配备上安全锤,每位车长都要进行安全教育,培训应急处置能力和紧急避险知识,发车前都要进行安全检查。

从此以后,郑州公交新进的空调车都是推拉窗,每辆车出发前和收车后都要检查安全锤的数量,随丢随补,现在,每位车长发车前,都要佩戴“安全员”的袖章,检查乘客随身携带的是否有危险品。

不出门就能查车次,再也不用“盲等”

上班是车长,下了班,任卫国也是一名普通

的乘客,在他眼中,最大的变化是乘车越来越方便了。

“以前不知道等车得多长时间,甚至不知道咋坐车。”任卫国的手机上下了一个软件——“郑州行”,出门不知道咋坐车,不知道咋换乘,在手机上查查就行;自己要等的车还有几站能到,手机查查便知道。这也是郑州公交今年下半年刚推出的一款乘车软件。要是不会用智能手机,拨打公交客服热线63881333也可以人工咨询。

除了常规的公交,现在还有定制公交、通勤车,市民出行可实现多样化的选择。

BRT从二环开到三环,B5即将开通

到郑州,不得不坐下BRT,车多,速度快,出行时间相对有保证。

虽然不开BRT,作为公交人,任卫国也很关注BRT的发展。

2009年5月28日开通B1线路当天,客运量为9万人次。2009年日均客运量为18.52万人次;2010年日均客运量为25.71万人次;2011年日均客运量为38.61万人次;截止到2014年5月份,累计运送乘客达6.82亿。

2014年6月,B3开通,BRT从二环开到了三环。现在,B5路正在紧锣密鼓地施工,一条贯穿东西的BRT线路即将亮相,该线路西起西三环,东至郑州东站,双向岛式站台,可实现同一站台双向免费换乘。

目前,快速公交服务网络持续扩大,实现了我市快速公交走廊从“单环”到“双环”、从“1主8支”到“3主40支”的跨越式发展,日均客运量达70多万人次。

专家点评

郑州推广新能源公交影响深远

□国家电动客车电控与安全工程技术研究中心总工程师 李高鹏

城市公交作为城市公共交通的主要方式之一,对城市功能的发挥、城市生态环境的影响乃至广大城市居民的生活质量都有很大影响。在当下空气质量日益受到瞩目的大环境下,郑州在公共交通系统推广新能源汽车,意义格外巨大。

郑州是建设部评定的全国11个优先发展城市公共交通示范城市之一,同时也是国家15个公交都市建设示范工程第一批创建城市。目前全市新能源公交车辆已突破4000辆,占车辆

总数比例超过60%。郑州积极推广新能源公交车辆,有助于节能减排、有效降低大气污染物含量、改善空气质量,为其他城市大气污染防治工作提供借鉴样本。同时公交车还是我国新能源汽车创新发展最快的领域,郑州在发展新能源汽车产业方面拥有良好基础,新能源公交车辆的大量投用,为郑州相关产业的发展提供了契机和空间,对推动郑州产业转型升级同样具有重要意义。

讲述·公交管理人员

新能源公交车 已突破4000台

□公交总公司机务处处长 翟景森

近年来,郑州公交平均年购新车500台以上,这些新车全部是新能源空调公交车辆。目前全市新能源公交车辆已突破4000辆,占车辆总数比例超过60%。新能源公交车辆在出勤率和普通公交车辆相同的情况下,节能超过35%,而且排放低,PM2.5可以降低90%以上。

郑州公交购置的第一批新能源车辆为油电混合动力车辆,随后又升级为节能效果更明显、排放更少的气电混合动力车。和传统的手动挡公交车辆相比,新能源车辆都是自动挡,操控起来更简单,驾驶员劳动强度降低了,可以集中注意力观察路况,行车也变得更加安全。另外,新能源车辆结构更为简单,不需要频繁的起步、刹车,故障率也更低,保养起来也容易,所以在公交系统深受欢迎。

数字看公交

公交线从2010年的222条 增到现在的300条

郑州公交运营车辆由2010年的4788辆增加到目前的6410辆,其中空调车辆由1623辆增加到目前的5604辆。新能源车辆2010年为10台,目前为4067台。

郑州公交常规公交线路由2010年底的222条增加到目前的300条,线路长度由3521.56公里增加到目前的4301.2公里。目前,郑州公交日均运营里程达到80万公里,日均运送乘客280万余人,公交出行分担率为28%,在中心城区,主干线路平均发车间隔3~5分钟,市内一般不超过500米就可以坐上公交车,基本实现“有路就有公交车”。

在公交线网方面,公交总公司按照“一环减负、二环组网、三环搭桥、四环发展”的线路优化原则,加强对三环外的线网覆盖,目前延伸到三环外运营的线路已经增加到162条。其中,985路服务范围已经达到东边的商都路小雍庄,12路服务范围已经到达西边的荥阳乔楼,981路服务范围已经到达南边的G107小刘,游16路服务范围已经到达北边的黄河风景名胜,此外航空港区区内也开通了10余条公交线路。

网友点赞大发展

@麋不念鹿金:这些高速出入口的规划、建设站位就是高,有魄力!

@郭志远:建设上来了,管理也要跟上。

@沂水台兮:最近几次回郑州,下高速多了很多选择,可以避开堵车的地方,方便了不少,希望媒体继续跟进,做好监督,让这些规划早日落到实处。