

郑事

燕庄新区集中充电棚投用

可同时充电700辆电动车,为郑州最大集中充电棚

北院充电棚已选址,近期开工建设



昨日,历时两个多月,耗资100多万的燕庄集中充电棚建成,并正式投入使用。上午10点,在该小区南院的物业办公室里,前来办理充电卡的市民排起了长队,4名工作人员忙得不亦乐乎。 郑州晚报记者 张潇文/图

可能是郑州目前最大的集中充电棚

记者跟随该小区物业经理李培显来到西侧充电棚参观,看到门禁和充电插座已经可以正常使用,两名保安正在值班。

“今天早上才开始办理门禁卡和充电卡,因此充电的居民还很少。”李经理介绍,这座集中充电棚为钢架结构,上下

两层,长约200米,西侧宽约7米,东侧宽约5米,可同时为700辆电动车充电,很可能是郑州目前最大的集中充电棚,而充电费用为1块钱充4个小时,目前只能给南院住户和租房户办理,而北院充电棚也已经选好地址,很快就要开工建设。

此外,该充电棚安装有11个监控探头,自动喷淋系统,3个消防紧急通道,4名保安24小时轮岗值班,智能化管理。

记者在小区内走访时,发现一些通道里存放着大量的电动车,有些地方行人只能勉强通行,一旦出现火情,消防车很难进入。

大大缓解乱停乱放现象

“燕庄住着近万人,电动车普遍,但由于地下室位置有限,因此很多居民都把车子停在路上和楼道里。充电棚的建成使用,将大大缓解这种乱停乱放的现象。”未来路巡防队员陈雪宽介绍。

小区住户高女士对集中式充电车棚的建设很支持,“我们家有3辆电动车,地下室地方小,最多只能充200多辆,经常因为天天爆满,还经常超负荷跳闸。现在有了集中充电棚,地方又这么宽敞,进出方便,价格也公道,真是省事省力又省钱,安全问题也放心了。”

“由于南北两院拥有数千辆电动车,供需矛盾依然严峻,但为了杜绝电动车充电所存在的消防隐患,严禁居民私拉电线,楼道里充电也是不允许的,村委会和物业以及社区警务室将制定规章制度,不允许电动车进入电梯,对违反者可按照相关法律处以200元罚款,为了公共安全,希望大家予以理解和支持。”李经理表示。

线索提供 李四信(稿费50元)

今明两天 48路、177路线路调整

11月10日起,公交四公司对48路进行优化调整。

撤销站点: 祭城镇政府(上行)、庙张小区(上行)、庙张(上行)、庙张(下行)、中兴路畅和街(下行)、盛和街庙张街(下行)、庙张街畅和街(下行);

增设站点: 熊儿河路畅和街(上行)、熊儿河路相济路(上行)、中兴路熊儿河路(上行)、中兴路熊儿河路(下行)、中兴路相济路(下行)、庙张街相济路(下行)。

为配合地铁1号线北延工程施工,自11日起177路临时绕行,具体方案如下:

临时撤销站点: 建设西路西流湖至郑大新区南门方向临时撤销化工路腊梅路站、长椿路化工路站。郑大新区南门至建设西路西流湖方向临时撤销长椿路药厂街站、化工路长椿路站。

临时增设站点: 建设西路西流湖至郑大新区南门方向临时增设腊梅路化工路站(新增铁杆)、药厂街腊梅路站(与223路并站)。郑大新区南门至建设西路西流湖方向临时增设长椿路药厂街站(路口北新增铁杆)、腊梅路药厂街站(新增铁杆)。

郑州晚报记者 张华

今晚起 紫荆山路区域停水三日

为配合市政供水管网改造施工,郑州自来水投资控股有限公司拟对紫荆山路(东大街—城南路)道路两侧、紫荆山路与二里岗南街交叉口东北角、紫荆山路与地下道交叉口东北角实施停水,紫荆山路(东大街—金城路)两侧降压供水。

停水时间为: 11月10日20:00至13日20:00。

郑州晚报记者 张华

郑州骨科医院 启动“国际范儿”合作

未来,有望打造脊柱脊髓创伤急救中心

9日上午8时30分,郑州市骨科医院与美国华盛顿大学附属港景医院脊柱脊髓创伤救治团队合作启动仪式在该院门诊楼六楼会议室举行。

郑州市骨科医院引进美国华盛顿大学附属港景医院脊柱外科中心张方进教授领衔的团队,并于6月11日双方正式合作签约,成为郑州市卫生系统12个“郑州市引进国内外知名医学学科重点团队”之一。未来,医院将根据自身特点,打造出具有国际标准的河南省脊柱脊髓创伤急救中心。

据了解,美国华盛顿大学附属港景医院脊柱脊髓创伤救治团队拥有世界一流水平的脊柱脊髓救治系统,也是胸腰椎骨折AO分型制定的主要参与者之一。 郑州晚报记者 邢进 谷长乐 通讯员 郭亮兵 葛明媛

黄河路花园路口爆管 修好还得两天

前晚,郑州市黄河路与花园路口中央,地下管道突然爆裂,先是少量清水向外流出,在冲刷路面泥土后越来越大,不断向外喷涌,造成路面塌陷成一个面积约20平方米的大坑。

“早晨执勤时发现路口出现拥堵。”据市交巡警一大队执勤民警介绍,昨日早晨7点多,他看到黄河路由东向西方向出现了拥堵,就赶忙查看,原来是路口偏东街道出现塌陷。而此时,自来水公司的工作人员

已在大坑四周设置约50平方米的警示标识,做安全提醒。

一名自来水公司的抢修人员表示,他们接到故障报修电话后,就及时关闭了附近水阀门,正在进行抢修。“这里车流量很大,每天公交车等经

过,受压力大,如管道老化破损,很容易破裂。”他分析,目前正在开挖寻找塌陷原因,工人们会不间断进行抢修,预计需要两天时间。交警也提醒,司机朋友注意绕行。 郑州晚报记者 石闯



购置4万平方米防尘网覆盖,辟出区域专供冲洗工程车辆 这些问题工地,整改得很赞



本月2日,市大气污染专项督导组对金水区例行督导,发现东韩寨改造工地、瀚海·璞丽工地扬尘污染治理严重不达标。郑州晚报记者昨日回访,发现这些“问题工地”均有整改。 郑州晚报记者 冉小平 文图

东韩寨改造工地 进出口正在硬化处理

专项督导组之前发现,该工地存在三大问题,未悬挂扬尘治理标识牌;未作业区域土方没有覆盖,道路未硬化,土方施工车辆出门时带泥上路;经二路扬尘严重,未及时清理降尘等。

郑州晚报记者昨日回访时看到,大门口挂有崭新的工程明示牌和扬尘治理标识牌;场区内开挖的区域全部予以覆盖。一辆混凝土搅拌车正在工地门口,场区进出口道路将做硬化。

瀚海·璞丽工地 辟出区域供车辆冲洗

专项督查组之前发现,工地入口地面上有层厚厚的砂浆,门口冲洗设备不见使用,沉淀池内不见有水。现场一辆三轮车带泥上路,工地出入口与道路衔接处被碾碎,也未做修复。

昨日回访时,记者发现工地门口干干净净,施工方中建八局三公司专门辟出一块区域供工程车辆冲洗使用。工人通过专门通道进出。

与上次差别太大,刚进工地时,记者误以为走错了门。

华南城6号区工程 裸露黄土全覆盖

之前本报报道华南城6号区工程扬尘污染严重。

市场办前日对工地进行督查,发现该工地扬尘污染问题基本整改到位。之前现场数千平方米裸露的黄土都用黑色防尘网进行了覆盖,两个出入口都安装了冲洗设备,破损的围挡也进行了修复。同时还安装了500米长的喷淋设施。

施工方中建五局该项目经理成云龙表示,仅防尘网购买了4万平方米,部分区域进行了双层覆盖。