

我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之六



核心提示

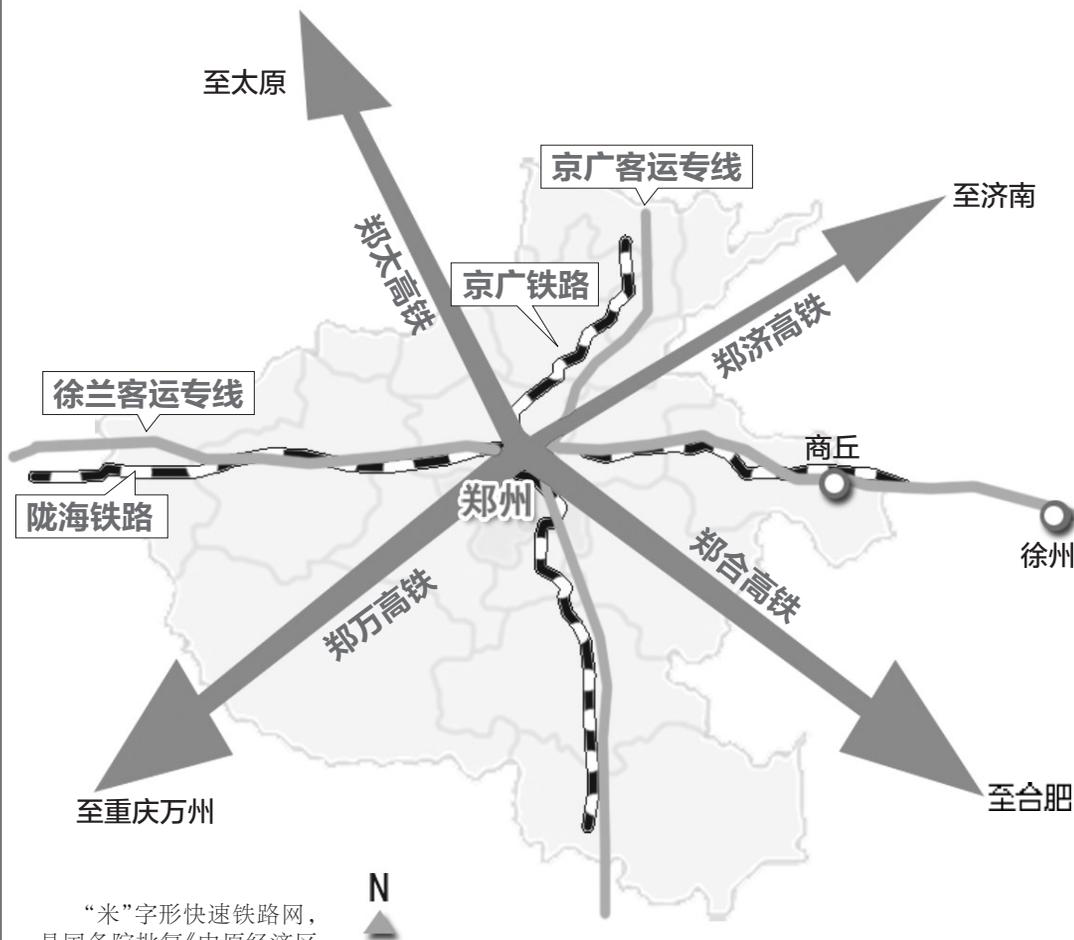
“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展 and 变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。
你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱: zzrbszbb@163.com
电话: 0371-96678
郑州晚报官微: zhengzhouwanbao
郑州晚报官博: http://weibo.com/zzwanbao
中原网: www.zynews.com

“米”字形高铁郑州是中心 将把30多城市拉进“朋友圈”



“米”字形快速铁路网,是国务院批复《中原经济区规划》和《郑州航空港经济综合实验区发展规划》明确的重大工程,具体就是在京广和徐兰“十”字形快速客运通道基础上,建设郑州至万州、郑州至济南、郑州至合肥、郑州至太原的高速铁路。根据郑州都市区整体规划,未来将形成以郑州为中心的“米”字形高铁辐射网络,实现北京、西安、武汉等30多个城市的“3小时经济圈”。

在“米”字形高铁辐射网络中,郑州至万州(郑万高铁)是西南地区与中部地区联系的便捷通道,往南可以向西南边陲乃至东南亚地区延伸。

郑州经濮阳至济南(郑济高铁),可将郑州与济南间的运输距离缩短为190公里,形成中原经济区连通山东半岛的便捷运输通道。

郑州经周口至合肥(郑合高铁),是密切中原经济区与长三角经济联系的便捷通道,往南可以延伸至东南沿海地区。

郑州经焦作至太原(郑太高铁),可实现太原至焦作铁路的客货分运,大大缩短郑州至太原之间的客车运行时间。

除此之外,自郑开城铁于去年12月28日开通运营以来,郑焦城铁也于今年6月26日开跑运营,郑机城铁在下月初有望完成联调联试。这三条城际铁路不但给“米”字形高铁打下基础,并且大大缩短了郑州前往开封、焦作和机场所需时间。

郑州晚报记者 刘凌智

讲述·公务员 家门口的大“米粒” 方便出行助推经济

□郑州市发展和改革委员会基础产业处处长 李明超

“米”字形铁路网,不仅强化了郑州交通枢纽地位,也对整个河南地区的经济发展战略布局有重要意义。以郑州为中心,未来会形成以500公里为半径覆盖我国3.5亿人,以700公里为半径覆盖我国7.2亿人的两个圆,而这两个圆,都在两个小时的高铁交通圈内。

建成后不仅极大方便普通市民的出行需求,也强力助推铁路沿线区域的经济发展。

讲述·市民 两个城市一个“家”

□国企职员 刘莹

2011年,我调到驻马店工作,而老公和孩子却留在郑州,于是周末坐车回郑州就成了每周的必修课。

那时,周五下班去火车站排队买票,坐上拥挤不堪的绿皮车,颠簸三四个小时才能到达郑州,稍微耽搁到家便是深夜,星期日下午也只能早早返回。因两地分居,大部分的休息时间都浪费在了路上,我们俩没少闹别扭。

现在,乘坐高铁的话,两地车程顶多50多分钟,甚至可以周末下班赶回郑州和老公孩子吃晚饭。

讲述·铁路管理人员 高铁拉近城市间距离 上午河南吃烩面下午北京吃烤鸭

□郑州东站客运车间党总支书记 李辛欣

以前火车出行总是给人车票难买和车上拥挤不堪的印象,而现在我们不仅候车厅建得宽敞明亮,给人愉悦的出行心情,养眼的“高姐”更是一道靓丽的风景线,迷人的微笑、周到的服务堪比“空姐”。郑州东站从刚开始的时候日发送旅客几千人,到现在日发送几万人次,这说明高铁得到越来越多市民的喜悦。

高铁不售站票,每个人都有

干净舒适的座位,过去那种车厢各个角落都站满了人的情景已不复存在。现在订票方式更是多样化,站内、手机软件、电话、互联网等多种售票方式让市民节约了时间,提高了出行效率。

以前坐火车到北京最快也要7个小时左右,现在2个半小时就能到达。上午在河南吃烩面,下午就能吃到北京烤鸭已不再是梦想。高铁缩短的不仅是时间,更拉近了城市之间的距离。

讲述·建设者 为了赶工期 新婚夫妻只能工地团聚

□中铁四局郑机城际铁路项目部常务副经理 郭志超

我们公司负责T2航站楼地下城际铁路站点的项目施工,属于郑州机场二期工程的重要附属保障工程,在工期内与T2航站楼有多处交叉,作业体量宽41.9米、长505.8米,施工难度很大。

由于项目位置是在航站楼的地下,所以最大的难度在于降水,降水降不下去,基坑就无法开挖。所谓降水就是把地表水位下降到工程所需的深度以下,这样才能可以保证施工质量

和项目安全。而降水工作一旦开始,则需要24小时不间断施工,只降水一项工作就耗时近一年半才将水位降至工程所需的23米以下,所以我们的施工人员基本每天吃住都在工地。为了保证按期完成建设任务,许多人一年也没多少假期,有刚结婚的妻子为了见丈夫一面,只能跑到工地上。

今年10月底,我们所负责站点已全部竣工,并且通过了工程验收。

数字看发展



2013年日均发送旅客

15185人

2014年日均发送旅客

19988人

2015年前10个月日均发送旅客

23470人

网友点赞大发展

请叫我橙子:今天坐公交发现开暖风了,我坐在风口,吹得心里暖洋洋的,公交服务真细致!

重峦的栾:晚高峰B1路还是太挤了,希望公交加大高峰时段的车辆投入。当然,还是要祝愿咱郑州公交越发展越好!