

# 我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之七



## 核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。五年的发展 and 变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱: zzrbszbb@163.com

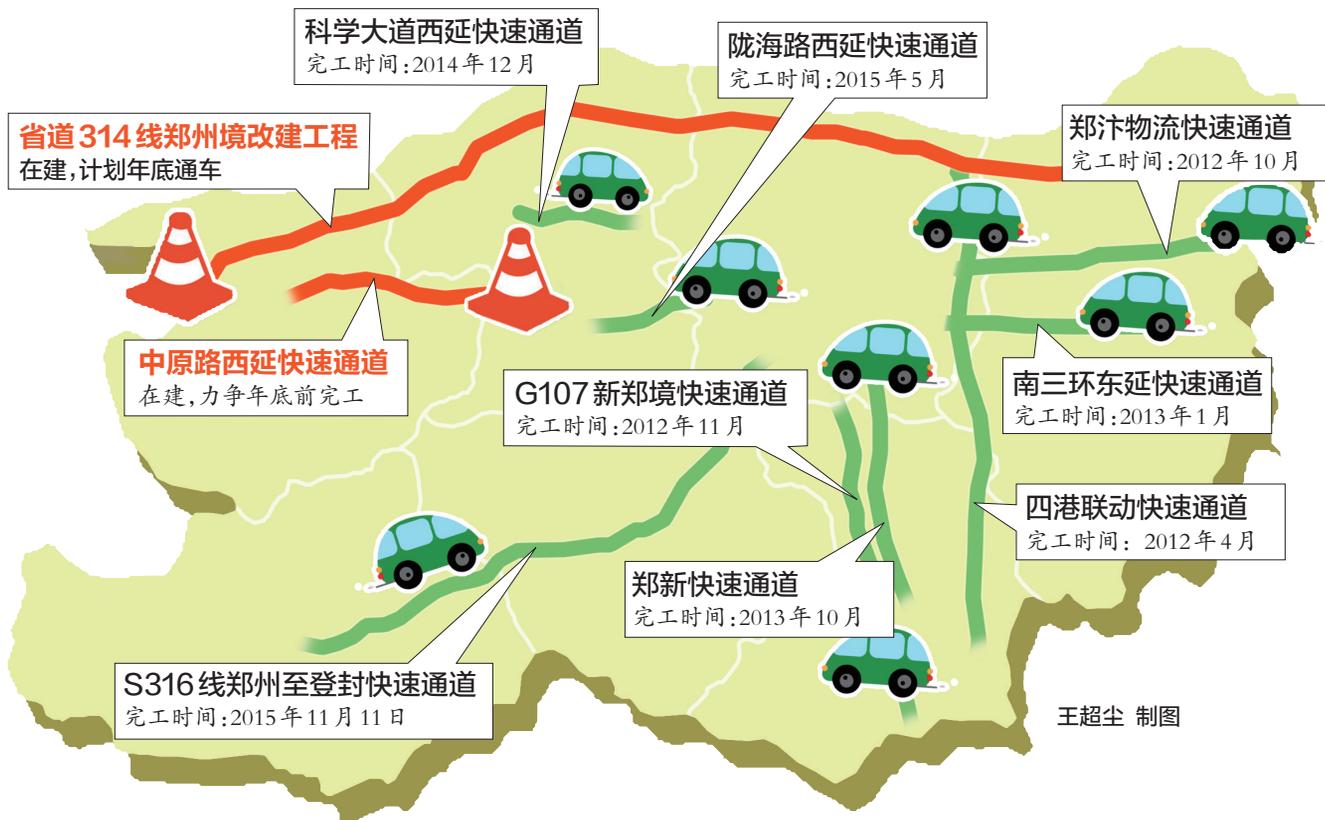
电话: 0371-96678

郑州晚报官微: zhengzhouwanbao

郑州晚报官博: http://weibo.com/zzwanbao

中原网: www.zynews.com

## 郑登快速通道今日通车,剩下两条快速路正抓紧建设 10条市域快速通道 年底有望全通车



王超尘 制图

随着郑登快速今日的全线开通,我市10条延伸至四面八方的快速通道,8条已投入使用,剩下的两条也在加快推进,今年年底有望完工通车。届时,我市市域快速通道通车里程将达359公里。

10条市域快速通道项目概算总投资182.5亿元,截至目前,已累计完成投资177.5亿元,占总投资的97.3%,这10条通道是我市新型城镇化建设六个切入点中“交通道路建设”的重要内容之一,是构筑“域外枢纽、域内畅通”的郑州都市区交通体系的重要组成部分。

10条市域快速通道的建设,给市民出行带来极大便利,对拉大郑州城市框架,完善郑州路网结构,加强郑州与周边县(市)区联系,加快形成产业集聚区,促进周边地区经济发展有重要的作用,推动了郑州都市区的城镇化发展进程。  
郑州晚报记者 刘凌智  
通讯员 梁明

### 讲述·建设者

#### 地形太复杂 司机和测量人员接不上头

□陇海路西延快速通道项目总工 芦天军

我记得印象最深的一件事,是施工开始前,项目部派测量人员去现场找坐标点。

因为陇海西路西延快速通道西段处于沟壑纵横的丘陵区,现场没有任何现成的路,而且沟跟沟之间有很大落差,你看着一个山头在对

面,但下去后要走过很远才能绕过去。测量人员下到沟壑测量完坐标后,还得从中原西路绕到S232。印象深刻的是,当时接送司机与测量人员要接头,两边打了很久电话,就是找不到对方到底在哪个山头。

### 讲述·村民

#### 路一通真方便 房子也值钱了

□中原区须水办事处马庄村村民 李永山

我最高兴的是陇海路西延快速通道修通后,我们村的地段又升值了,房子更值钱了。

那时,我们村边上最宽的路只有6米,许多地方是大沟和农田,房子只有2000多元一平方米,许多人家有房却租

不出去。想开车上高速少说得半小时。现在,5分钟就能上高速。

俺村人还有个愿望,希望陇海西路快速通道能早些通公交。那样,不仅我们出门更方便,也会有更多人到这儿租房、买房了。

### 讲述·公务员

#### 四港联动大道通车 一个月省四五百元油钱

□航空港实验区交通局工作人员 张可

我讲讲四港联动大道的事吧,我现在在港区上班,家住市区东风路上,就经常走四港联动大道。另外,我之前曾在市交通委下属建管中心工作,参与过四港联动大道的建设。

我记得最初去四港联动大道现场勘察时,一眼望去荒草一片,还有杂树、灌木丛。2012年,四港联动大道实现南北两段通车,2015年,四港联动大道跨陇海铁路立交修通。我从家到港区,现在开车走北环、东风南路、金水东路、四港联动大道,一般1小时10分钟就到了。和走高速相比,一个月能省四五百元油钱。

### 专家点评

#### 快速通道为都市区“强筋壮骨”

□市交通规划勘察设计院总工程师 韩功学

10条市域快速通道建设最大的意义是能够促进郑州都市区、城镇群的形成。

快速通道属于开放性的道路,它不像全程封闭的高速,只能联系点对点的区域,一条市域快速路,实际上就在

沿线形成了一条经济走廊。

通过10条市域快速通道,郑州的中心城区和周边县市组团之间能形成有机联系,这将进一步优化产业的分工与布局,并有利于疏散中心城市过密居住人口。

此外,10条市域快速通道

多数是修建在郑州周边过去缺乏道路的地方,不少区域是偏远沟壑。通过这些道路的修建,一些欠发达地区的人们也将有更多的机会参与中心城市的经济活动,这对他们未来的生活改善很有帮助。

### 网友点赞大发展

@宝:不知不觉中,才发现从郑州出发,不管去哪儿玩儿都很方便,周末的时候带着家人,去北京、西安、武汉、长沙……想去哪儿都很随意!朋友们聚会也都来郑州了……

@★、Desire:“要想富,先修路”这个观点已完全得到验证,郑州作为中原都市群的中心,建设“米”字形高铁绝对是高瞻远瞩的策略,每当听到新的线路获批或开工,都会有一种自豪感,相信郑州可以借助交通,走向国际。