

# 我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之九



## 核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展 and 变化,生活中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。  
你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:  
zzrbszbb@163.com

电话:0371-96678

郑州晚报官微:  
zhengzhouwanbao

郑州晚报官博:  
http://weibo.com/  
zzwanbao

中原网:  
www.zynews.com

# 我市“两环三十一放射”生态廊道建设 已完成绿化面积2467.7万平方米 城市道路绿化革命 打造市民诗意生活空间

生态廊道建设是我市新型城镇化建设的引领工程和六个切入点之一。“两环三十一放射”生态廊道建设中的“两环”即三环路、四环路,“三十一放射”即三环、四环之间向外延伸的31条放射道路,生态廊道在城市“组团发展、廊道相连、生态隔离、宜居田园”的布局下,按照“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边,休闲在林间”的理念设计建设,内容包括道路两侧绿线范围内征地、拆迁、绿化和公建综合体建设。我市自2012年2月16日启动“两环三十一放射”生态廊道建设,现已卓有成效。

郑州报业集团全媒体记者 裴其娟



## 网友看报道 点赞大发展

### 支路起大作用 棒棒哒

@管城三七年级三班:道路是城市发展的血脉。郑州近几年来着重治理道路交通问题,效果显著,让我们对这座城市的未来更加充满信心!

@周文君:每天出行时都能感受到郑州为改善道路交通问题所做出的努力与变化,这是市民之幸事,我们也应当从自身做起,让这座城市越来越美好。

@珠江123:支线路网很贴近民生,赞扬!

@李国胜:郑州这几年的道路建设确实可圈可点。提个建议,京广快速路金水路口上桥匝道口,我几次路过时,都有交警同志在查车,快速路上的车因此拥堵加剧,希望今后能在执法时考虑一下。毕竟,我们都希望郑州更畅通。

@三二中队:支线路网,方便你我他,棒棒哒!

@zzguotao:以前只知道郑州这几年建了环形加井字高架系统,没想到支线路网也建了这么多。确实,小路也能起很大作用。赞一个!

@碌碌:桐柏南路打通到长江路了,帝湖的房子有可能更值钱了。

@小瓶盖要远行:郑州开展支线路网建设后,交通出行明显感觉便捷许多,作为一名郑州市民,举双手支持政府的举措!

## 讲述·市民

### 中原西路生态廊道 让我体会到“休闲在林间”的惬意

□中原区湖光苑小区居民 罗玉奇

我首先要为郑州市生态廊道的建设点个赞!由于工作关系,我每天都骑着自行车沿中原西路往返于湖光苑与单位之间,虽说路程不远,但在3年前,道路两边破旧的违法建筑着实影响心情,不仅如此,路边还有占道经营,常常迫不得已

被挤到快车道上。现在,随着生态廊道的建成,走出小区门,鸟语花香,丛丛新绿,傍晚陪同妻儿漫步廊道中,切身体会到了“休闲在林间”的惬意,找回了儿时“绿城”的记忆。中原西路生态廊道的变迁,让我对郑州市的建设者刮目相看。

## 讲述·建设者

### 三年半艰辛努力 换来美景如画

□市园林绿化实业有限公司 曾西芬

我作为一名建设者,时刻以工程建设为中心,坚持“5+2”“白+黑”,加班加点到各县(市、区)管委会生态廊道建设一线,提供培土绿化的技术指导服务。虽然放弃不少双休日与家人团聚的机

会,但三年半的艰辛没有白费,生态廊道得到了市民的满满赞誉。看到市民在林中漫步、绿道骑行、驿站小憩、廊道换乘,听鸟语、闻花香、赏美景、游四方,心里虽苦犹甜。

## 讲述·公务员

### 周末廊道骑行 倍感生态之美

□市人大城建工委办公室主任 李砚

自2012年以来,我市廊道建设大力推进,城在林中、林在城中、林水相依、林路相随的生态功能区和连绵带已初见成效。一个周末的雨后,我骑自行车来到中原西路生态廊道,一进入廊道

顿感神清气爽,少了车辆疾驰而过的喧嚣,多了份沁人心脾的清幽。此情此景,让我切身感受到“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间”的设计理念之美。

## 专家点评

### 生态廊道 是城市道路绿化的一次革命

□郑州市园林规划设计院 翟桂红

生态廊道建设,可以说是城市道路绿化建设的一次革命,通过生态廊道建设,我市已初步形成了绿道相连、田园宜居的生态交通路网系统,生态廊道建设的作用主要体现在以下几个方面:

一是调整城市发展布局,优化整合土地资源。生态廊道限制了城市“摊大饼”式发展,为新的城市布局架起了框架。二是优化城市人口布局,维护群众长远利益。改善了三环以内群众的居住环境和居住质量,优化了城市人口布局。三是改善城市环境,促进城市可持续发展。生态廊道形成乔、灌、草、藤多层次多类型的植被结构,起到了净化空气、改善环境和维护区域生态安全的作用,为郑州市新型城镇化建设奠定了生态基础。四是改变道路传统建设模式,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一,更新了人们的出行理念。五是为人们重建良好社会关系提供了重要场所,便于人们在廊道内休憩交流,建立亲密人际关系。