

TOP汽车 | 试驾



极速体验

《TOP汽车》尝鲜记

近期,“TOP汽车”接连试驾新近上市车型。其中,不管是老牌自主还是重量级豪车,充沛的动力、便捷的操控以及考究的内饰都给我们留下了深刻的印象。
郑州晚报记者 白贺

豪华印象 零距离震撼

凯迪拉克Vday性能秀第四季郑州火爆开演

11月13日,凯迪拉克Vday性能秀第四季在郑州黄河湿地元和试驾场火爆开演。来自好莱坞的顶级特技团队亲自上阵,驾驶新款凯迪拉克ATS-L领衔的一众明星车型,为现场观众带来了一场“好莱坞大片儿”般的炫目特技表演秀。

除了车手的精湛技艺,凯迪拉克Vday性能秀上这些紧张刺激的特技动作同时也考验着车辆的运动基因与精良品质。新款ATS-L搭载的2.0升SIDI直喷涡轮增压发动机在急速追逐环节充分体现了傲视同侪的澎湃动力;全新8速手自一体变速器的升级则为整场表演带来行云流水般的顺滑体验;轻量化高强度车

身、50:50完美前后配重造就了ATS-L接力飞跃项目的优雅空中姿态;Brembo高性能刹车系统以及MRC主动电磁感应悬挂等高规格配置更是让定点甩尾、追逐漂移等一系列高难度动作能够轻松演绎。

往届活动中好评如潮的凯迪拉克Vday特训营再次开课,而且今年课程等级再次提升。蛇形绕桩、甩尾掉头、漂移入库,这些看似与日常驾驶遥不可及的高难度特技动作,都有顶尖特技车手为现场来宾进行一对一指导。通过考核的嘉宾除获得凯迪拉克颁发的专业认证证书外,还根据考核成绩获得了由好莱坞车手亲笔签名的BOSE音响等豪华大礼。

物超所值 出色的驾驶感受

试驾骏派D60

骏派D60是天津一汽推出的第一款小型SUV,提到天津一汽名气最大的就是夏利,加上后来陆续推出的威志系列车型让它的家族阵容越来越强,但是它依旧处于小型车级别中,对于厂家来说还有很大的市场等着去扩展。骏派D60的推出表示了厂家正式进军自主小型SUV的市场,在这块市场中,不仅合资品牌的车型越来越多,也被很多自主厂商看好,相对较低的门槛和SUV的造型是它们对消费者最大的吸引力。

第一次见到D60时,实际感觉比图片上看要大一些,车头的造型采用了比较简洁的路线,这样的设计相信会被更多人接受。前包围下部采用了黑色塑料包围和银色护板,风格上SUV范儿十足。

动力方面,D60搭载了丰田2ZR系列的1.8L发动机,最大功率139马力,最大扭矩170牛·米,与这



台发动机匹配的是一台来自爱信的6速手自一体变速箱。相比同价位和同级别的车型,能拥有1.8L发动机和6AT变速箱的组合非常少,大多都是1.5L或1.6L发动机,使用自动变速箱的车型也大多为CVT或4AT,在动力总成上,D60表现出了很强的竞争力。

骏派D60的动力和配置是它与同级别车型竞争最有力的武器,也是最为吸引人的地方。和竞争对手比较之后,才会发现它的优势所在。让我印象最为深刻的就是发动机的动力输出、油门响应和变速箱的平顺性,9万元的价格可以得到这样的驾驶感受,已经很难得了。

双X MAN 彰显创新特质

新BMW X5、全新X6郑州试驾会落幕

近日,新BMW X5 xDrive28i与全新X6 xDrive28i试驾活动在郑州黄河湿地激情开启。由河南中德宝,郑州郑德宝,郑州宝莲祥组成的试驾队全程参与试驾会。两款新车型上市不久,在搭载BMW 2.0升涡轮增压发动机后,其惊人的高效与性能已引起人们的广泛关注。此次试驾,借富于挑战的体验环节激发了X家族优异的非公路路况能力,新的豪华体验更显示出饱含创新的特质。

创新是宝马可持续发展的核心。X5和X6开创了SAV(运动型多功能车)和SAC(全能轿跑车)细分市场,并以持续的创新引领着各自市场的发展潮流。新BMW X5 xDrive 28i和全新BMW X6 xDrive 28i是X家族中最年轻的成员,标志着BMW首次将高性能的4缸发动机引入该级别车型,在引领发动机小型化趋势的同时,推进了BMW高效动力战略的不断前行。



黄金排量 驾享新生活

奔腾B30全国驾享会耀然开启

11月14日,一汽奔腾B30全国驾享会全面启动。在本次活动中,奔腾B30不仅全方位展示了卓越的商品魅力,也为体验者带去了非凡的驾驭体验。

奔腾B30拥有时尚的外观设计,采用家族式六边形前格栅设计,时尚大气的前脸,棱角中又有锋利的锐气。奔腾B30全系采用超大7英寸彩色多功能显示屏,可以满足驾驶员及乘客的各种需求。2630mm的轴距不仅保证了前排驾驶席充裕的空间,也使得后排乘客拥有出色的腿部空间。

奔腾B30采用了中国一汽4GB系列高性

能发动机,1.6L轿车黄金排量兼顾高动力性及经济性,与其配合的是先进的变速器系统——爱信全新六速手自一体变速箱,针对不同路况下的换挡需求,提供13种自动模式,保证驾驶者始终拥有自由驰骋的完美体验。

奔腾B30拥有加强型3H结构高钢车身,全车采用高强度钢比例为40.02%,先进高强度钢采用比例为10.34%。同时,奔腾B30还全系标配BOSCH第九代ESP系统,加上直接式胎压报警系统、倒车影像系统、日间行车灯的配备,更为便捷、舒适出行提供了良好的保障,让惬意生活一触即发。

小排量 大福利

助力408称霸主流中级车

近几年,受国家促进节约能源政策的影响,消费者越来越关注乘用车动力与燃油经济性的表现。东风标致紧跟市场脚步,特别是旗下主流中级车408,随着国家各项促环保、节能政策的推出,凭借与同级别车型相比更强劲的动力输出和更经济的油耗,多款新车型入选节能惠民车型目录,更有购置税减半和车船税减半优惠政策,成为中级车市场的最大赢家。白贺



荣耀加身 408尽显男神魅力

为推进节约能源、鼓励小排量发动机的发展,今年以来国家针对节能环保车型发布了多项优惠政策。6月,国家发改委、工信部、财政部联合公布“节能产品惠民工程节能环保汽车(1.6L及以下乘用车)推广目录(第二批)”,入选车型享受3000元购车补贴。9月底,国务院发布新政,对购买1.6升及以下排量乘用车实施减半征收车辆购置税的优惠政策。随后,《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录(第三批)目录公布,凡满足条件者可获得车船税优惠。查阅这些政策目录,东风标致408的1.2THP、1.6THP车型都赫然在列,优惠层层递进,全能男神成为中级车市

场最受益车型。

荣耀加身,凭借的是自身过硬的实力。408搭载的1.2THP和1.6THP发动机,都是时下活跃在汽车界的小排量明星发动机,本身就拥有卓越的燃油经济性,再搭配最高省油可达15%的节油神器“STT智能启停系统”,形成超越同级的“T+STT高效动力”,能耗大幅降低,可达到欧V排放标准。408整车高强度钢的使用率接近70%,在提高安全性的同时减轻了车身重量,使得燃油经济性得到进一步提升,最终1.2THP和1.6THP车型百公里综合油耗分别达到了惊人的5.2L和5.9L,入选国家优惠目录实至名归。

实力过人 全能男神傲视同侪

仰仗东风标致在“技术升蓝”方面的努力,408在动力、智能、安全三方面全面发力,让消费者享受越级驾乘体验,赢得了“全能男神”的美誉。

408不只有“T+STT高效动力”带来强动力、低油耗的完美动力体验,沿袭车型的传统优势,2730mm的越级轴距为408打造了宽敞的车内空间,455L大容积后备箱加上可放倒的后排座椅,满足您收纳行李的

更多需求。而“All in One集成触控”带来的智能化操控系统解决了驾乘者日常行车中烦闷、路盲、行车技术不佳的繁琐问题,所有行车烦恼“All in One”一并解决。408的安全性能也不落后,其搭载的“3D Safety三维安全”把主动安全和被动防范做到了极致,全方位的安全保障固若金汤,今年4月成功斩获C-NCAP安全五星称号,印证了408在安全上的卓越性能。