

高速路装上雾天防撞“神器” 能让追尾事故减少七八成

全省高速公路重点团雾多发路段拟安装

车刚进入雾区,高速公路两侧雾区主动引导及防撞预警系统智能警示灯带开始黄灯闪烁,当前方有车辆时,三组警示灯(约72米)由黄灯闪烁警示变为红灯闪烁警示,提示前方车辆和车距,一路警示向前……11月18日晚间,我省首套雾天防撞“神器”现身宁洛高速伊川白沙坡段。据了解,高速交警总队将在全省高速公路重点团雾多发路段推广应用该雾天引导防撞系统。
郑州晚报记者 刘德华 文/图

有效提供车距和防撞提示 降低次生事故发生率

冬季高速公路行车最担心的就是团雾,驾驶人准确判断车距的难度增大,事故隐患增加,团雾也成了高速事故的头号杀手。洛阳高速交警大队在宁洛高速洛阳伊川白沙坡段一处团雾易发路段安装了一套智能雾区引导及防撞系统,长约2公里。11月19日,省公安厅高速交警总队在洛阳召开有关会议,推广洛阳高速交警雾天引导防撞系统示范路段工作经验。洛阳高速交警大队民警李旋介绍说:“当司机进入雾区出现黄色警示灯时会注意减速慢行,当黄色警示灯变成红色警示灯时,是提示前方不远处有

车或者有事故,要谨慎驾驶,确保安全。”技术人员介绍说,本系统根据雾霾浓度变化自动调整诱导透雾指数:雾区能见度较低时黄色预警引导,能见度低雾霾严重时红色预警引导。洛阳高速交警大队副大队长牛卫波介绍,该系统可有效为后方车辆提供车距提示和防撞提示,降低次生事故的发生率。在交通运输部、科技部、公安部组织的江西、湖北、安徽等示范应用中,同比事故率降低72.6%,在山东省近百公里的实际应用中,同比事故率降低81.3%。

雾天防撞“神器”咋工作



● 红灯闪烁前方72米有车

智能雾区引导及防撞系统是在高速公路两侧安装提示预警灯,预警灯是成对、对称性安装在中间护栏和路边的防撞栏上,一个断面安装4个预警灯。对称的2个预警灯通过发射孔不断相互发射、接受红外线信号,当有车辆经过时信号被车辆阻断,红灯就会跟黄灯一起同时亮起闪烁。车辆行驶出72米后,红灯便会熄灭。这种灯在雾天的透光度是普通信号灯的3倍,能够非常有效地提醒驾驶员注意车距和车速。



● 前方有没有车,一目了然

该系统主要解决雾天高速公路在途车辆的“指路”及防止追尾的“防撞预警”两大功能。驾驶员可以通过路两侧红灯闪烁的情况判断跟前车的车距,如果没有红灯闪烁证明前方没有车辆,有红灯则表明前方72米处有车辆。驾驶员也可以通过远方红灯闪烁的情况判断车辆的多少。如果全是红灯证明车辆很多,红灯稀少证明前方车辆很少。该系统使用光能供电。

Haier

11.21

大事件
海尔来了



大1.5P(36)冷暖空调1868元

活动期间预存50元可办理工厂通行证
凭证入场台台出厂价购机可抵现金100元

11月21日
10点-18点

疯抢8小时



工厂
直销

郑州站: 郑州市南三环与第22大街交叉口向南100米路西 海尔工业园
南阳站: 南阳市光武东路和南都路口西300米路北 南阳会展中心
漯河站: 漯河市东城产业集聚区阳山路与桃园路交叉口 海尔物流园
咨询电话: 4008986666

你的生活智慧
我的智慧生活