

我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之十七



核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

郑州海关:通关效率媲美北上广 过关手续更快更简便



郑州海关监管跨境贸易商品现场

退休干部

见证郑州海关助力郑州发展

□郑州海关退休干部 胡明

郑州海关将在明年4月迎来建关30周年,从建关初期进入海关工作,到现在从海关退休6年,能够见证郑州海关,在这近30年里为河南的经济发展及对外开放作出的贡献,让我觉得十分荣幸。

在起初建关的20年时间里,郑州海关的发展相对缓慢,然而在近几年,特别是“十二五”期间,不管是从组织结构、人员配置,还是业务量上都有着很快的发展。记得当初申报跨境电商

进口试点城市时,整个申报工作基本进入尾声,而就在最后的关键时刻,郑州海关递交上了完善的举措,通过了审批,而当时郑州海关递交的实施方案也成为全国试点城市建设的依据。

郑州海关为河南对外开放作出的贡献是有目共睹的。郑州航空港实验区货物吞吐量大增,综合保税区、郑欧班列的业务量增速逐渐加快,而在跨境电商试点的建设中,我们也是走在前列。

市民

海外购物更加方便快捷

□郑州市民 刘女士

一直觉得海关是一个很高大上的机构,跟我们普通老百姓没啥联系,直到最近听说综合保税区可以买到免税商品,跟朋友一起去了保税区的线下店后才了解到,这些进口商品从运入国内到出货全程都由海关的工作人员监管。像我在小红书或者聚美优品买的一些外国产品,好多都是在海关的监管下由综保区运出的。我这才真正了解到海关不仅是企业,也越

来越多地为普通老百姓服务。

以前买国外的东西都是由朋友出国顺便带回来,或者国外的朋友帮忙邮回来,基本上需要三到四周,但是现在明显感觉快了许多,上次找澳洲的朋友帮忙带保健品,从那边邮回来只用了一周左右,跟国内的快递速度相差无几,在手机上追踪邮件信息时能够明显感觉到海关的验放速度越来越快。

海关工作人员

过关手续更为简便

□郑州海关监管通关处处长 杨占强

近几年郑州海关在便捷通关上的系列举措,通关处都历历在目。

围绕服务河南开放型经济发展,郑州海关近几年全面推进各项改革,创新方式方法,优化通关作业,做了大量卓有成效的工作。

在全省通关一体化基础上,推进新丝绸之路经济带海关区域通关一体化改革,形成“多地通关,如同一关”的通关一体化格局;推进通关作业无纸化,将传统的申报程序,简化为可以“足不出户”的无纸化电子申报;推进关检合作“三个

一”,共同打造海关与检验检疫部门合作新模式。

本着“通关手续更简便”这一目标,我们加快特殊区域监管创新,开展保税维修、跨关区保税货物结转、集中汇总征税等改革试点,简化通关手续;推动“港仓内移”业务,直接缩短了企业的物流时间,节约了企业成本。同时加快内陆特色多式联运海关监管中心建设;在全国首次提出基于保税模式的监管方案,利用“互联网+外贸”实现跨境电子商务优进优出;探索“卡车航班”等业务配套监管模式。

数字

通关作业无纸化,目前与郑州海关签订无纸化协议企业共**5.7万家**,通关无纸化率已达**95.32%**。

推进简政放权,下放业务管理事项共计**42项**,取消**4项**,压缩管理层级**159级**。

推动“港仓内移”,吸引7个国家的**9个**物流仓库内移到郑州综保区,整体物流时间由22天缩短为**15天**,每年可节约企业成本**700多万美元**,降低企业**40%**的手机维修成本。

机场口岸,跨境贸易业务现场实施**7×24小时**通关服务。

企业

通关效率媲美北上广

□上海邦达天原国际货运有限公司
郑州分公司总经理 郭黎民

2013年底以来,公司进口的三文鱼、螃蟹、黄鳝等海鲜及水果开始陆续落地新郑机场。生鲜货物的通关,效率越高越好,时间越短,货物就越新鲜,越能卖上价。针对生鲜通关,海关和检验检疫部门推出了关检合作“三个一”措施:一次申报、一次查验、一次放行。郑州海关还推出了特殊商品绿色通道举措,比如,我们11月24日晚上从智利运来两架包机的蓝莓和樱桃,那边飞机一起飞,这边就向海关报关,很多工作在落地前已经完成,大大节省了通关时间。目前一架包机货物在郑州通关,需要2~2.5小时,这一效率可以媲美北上广。

专家

强化通关便利 助推我省对外开放

□省委党校经济学教研部主任 廖富洲

近年来,省委、省政府坚持开放带动主战略,特别是随着郑州航空港经济综合实验区等三大国家战略的稳步推进,河南与沿海发达地区的政策环境差距在缩小,已成为海内外投资的热土,全省外贸也实现了跨越式发展。面对这样的大好局面,郑州海关紧紧围绕河南开放大局,推行了一系列改革创新措施。

全力支持郑州航空枢纽建设。提高郑州机场国际货运辐射能力,支持经郑州机场集疏进出口国际邮件,顺利实现郑州至俄罗斯的国际航空出口邮路的常态化运行;支持水果、海鲜、活牛羊等生鲜类商品快速通关,航空进口货物种类不断丰富;实行单证快速审结及“随到随验”等便利措施,切实降低企业通关时间和运营成本。

积极推动国际物流大通道建设。加快建设内陆特色多式联运海关监管中心,探索创新具有内陆特色的多式联运海关监管中心运作模式等。这一系列改革创新举措的实施,大大提高了通关效率,优化了开放环境,助力河南对外开放工作提高到新的水平。

网友看报道 点赞大发展

@来自星星 我们的火车直接开到欧洲,想想就很骄傲啊,就像是郑州欧洲间的一条桥梁,很高大上!

@悠悠哉哉 早点把欧洲的美味都拉来,让我们这些吃货一饱口福。

郑州报业集团全媒体记者
侯爱敏 肖雅文 文/图

GREE 格力
掌握核心科技

格力玫瑰 为爱臻造

变频1级能效 Inverter Class 1

百媚倾城 执子不悔

Charming as it is, no regret for choosing it



我们期待你的讲述、展示和分享。
你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:zzrbszbb@163.com

电话:0371-96678

郑州晚报官微:zhengzhouwanbao

郑州晚报官博:http://weibo.com/zzwanbao

中原网:www.zynews.com