

郑荐

郑东新区开展史上最严交通整治 CBD一天开1163张罚单



拖车在CBD巡逻,准备随时拖离违停车辆

号称史上最严的交通整治在郑东新区CBD开展两天,那么治理的情况如何呢?

昨日,记者现场看到,CBD部分路段违停现象已大有好转,但不少司机已将“违停”当成一种出行习惯,交警在治理方面所要面对的仍非一朝一夕之事。

郑州晚报记者 张玉东/文 郑州晚报记者 周甬/图

背景:为何被称为“史上最严”?

郑东新区CBD区域楼宇林立,大量人员在此生活、办公、游玩、购物,公共交通整体水平偏低,由此造成的停车难、停车乱、交通拥堵、接驳不便等问题渐成痼疾。

11月24日上午,郑东新区管委会召开新闻通气会,发布CBD区域交通整治措施。

从11月24日零时起,严查CBD区域内机动车占压人行道、斑马线和盲道停车、逆向停车、不按泊位停车等行为,严禁在公交车站台、地铁站口30米

内和交叉路口50米内及停车场300米范围内停车,对于违停行为罚款并拖车。

针对屡次出现的违章停车并与交警“顶牛”的现象,对驾驶人不再贴条罚款,而是按“违反禁令标志指示”,现场处罚100元扣3分。

同时,郑州市交巡警支队机动大队增援交巡警六大队,百名警力联合执法,治理CBD机动车乱停放问题。

系列措施环环相扣,被称为“史上最严”的集中整治。

放弃公休、双休日 百名警力全员上岗

昨日下午3点30分,记者在CBD商务内环进行走访看到,在商务东三街至九如东路商务外环外圈快车道上2辆车违停,11月23日记者在该处发现近15辆违停车辆。平安大道至商务东五街,违停车辆为22辆;商务东五街至通泰路,违停车辆为10辆;通泰路至金水立交辅道,违停车辆为0辆;商务西八街至商务西七街,违停车辆为16辆;商务西七街至商务西五街,违停车辆为12辆。

沿途,不少车辆并未熄火,且大多数车内留有司机,看来在史上最严治理面前,不少司机仍抱有和交警“打游击”的心态。

百名警力巡逻在CBD区

域,几乎每隔几十米就能看到交警的身影在拍照或贴条。交巡警六大队崔战立说,支队要求全体交警停止公休,放弃双休日,全员上岗。每天提前上岗,推迟下岗(由每天早上7点30分提前到7点,晚上推迟到听通知下岗)。做到对讲机、执法记录仪等单警装备一人一套,拖车租赁8台,支队调配5台,共13台拖车在商务区巡弋。

机动大队大队长周星华说,他们要求这次增援的31名警力必须全员上岗,按照一个中队一个片区的标准来治理,如果哪个中队分管片区管理不到位,将对相关责任民警进行处罚。

目标:重点区域零违停

这次集中整治的目标是什么?崔战立说,要达到重点区域彻底清理,一般区域明显改观,事故、拥堵较前期明显减少,实现“重点区域杜绝违停,一般区域减少违停”的目标。

按照发现一辆劝离一辆、处罚一辆、教育一片的要求,采取劝阻、引导驾驶人驶离,拖移、处罚的程序及措施。

同时,呼吁并借助社会力量联合治理。一是与城市管理执法局联合执法;二是发挥网格员监

督、劝阻、引导、举报的作用;三是请各公共单位加强内部干部职工的安全教育,尽量绿色出行,不要违法停车,不要随意违章;四是利用新闻媒体对严重交通违法行为进行曝光。

是否对CBD周边所有的违停车辆都按违反交通禁令标志指示罚款100元扣3分?

崔战立说,不是所有的违停都罚款100元扣3分,主要针对驾驶位置上有人、不听劝导、和民警兜圈子的违停车辆。

交警: CBD2万多车位加接驳公交、公共自行车 可满足停车需求

对于商务内环外侧路面700个停车位也要取消,有市民质疑东区办事根本找不到停车位,崔战立说,目前,CBD有停车位21248个(其中外环楼宇5341个,内环楼宇3695个,商业区及公建停车场车位2809个,公共停车场9403个),下一步还将新增5942个,将达27190个。日常CBD停车量不足15000台(不含会展、大型活动期间),足以满足。

崔战立说,现在不是没地儿停,而是有地儿不想停,是停车习惯和交通意识不好。针对群众提出的停车场距离办事地点较远的问题,解决“最后一公

里”难题,交警部门 and 管委会也想了很多办法,协调公交公司新开三条接驳专线,内外环各一条(6:30~22:30),中午人员出动较多,加开一条(11:30~14:00)。一期在32个站点投入1000辆公共自行车,来破解“最后一公里”难题。

对于取消停车位的问题,政府主要取消的是商务内环外侧停车位,因为内环没有非机动车道,现在是重新分配路权,新开一条非机动车道。

昨日,交巡警六大队对CBD周边违章停车开出798张罚单,加上机动大队开出的365张罚单,共1163张罚单。



商务外环与商务东三街附近,道路通畅不见违停车辆



昨日下午,CBD内环地铁站附近仍有不少车停在快车道上



交警查处违停车辆

