

郑事

城市精细化管理

百日行动

系列报道

目标 市容环境——畅通、整洁、有序 生态环境——天蓝、地绿、水清 居住环境——建15分钟便民生活圈
对象 重点解决——车辆乱停乱放、占道经营、垃圾乱堆乱放和重点区域乱象
抓手 一切依靠群众，一切为了群众 广泛动员，人人参与，全民行动

核心提示

为切实提升城市管理水平，按照省委相关要求，全市即日起开展城市精细化管理“百日行动”。郑州报业集团旗下《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报、中原社区报及微信、微博等全媒体矩阵推出“城市精细化管理百日行动”系列报道，对行动迅速方法得当成效显著的进行点赞，对卫生死角、管理盲点等脏乱差现象进行曝光，为城市精细化管理百日行动提供良好氛围。市民若有精细化管理方面的建议和线索，欢迎拨打电话96678或通过郑州晚报微信(zhengzhouwanbao)、郑州晚报微博(http://weibo.com/zzwanbao)、中原网(www.zynews.com)向我们反映。

市交运委、交警严查各汽车站周边违法载客 发现摩的、三轮非法拉客 可打60927590举报



汽车新北站附近查处了一辆搭载3名乘客的老年代步车

昨日，市交运委执法支队联合交警部门，在我市各个汽车站周边针对六类车辆展开治理与查处。

摩的、机动三轮车及老年代步车载客营运不但在路面上行驶存在极大安全隐患，而且严重扰乱市场营运秩序。一旦发生交通事故，没有任何经济实力承担责任。

昨日11时许，在花园路汽车新北站附近，一辆老年代步车正停在路边下客时，被交警五大队民警与执法人员逮个正着。这辆老年代步车乘坐了3名乘客，每人交给司机12元钱，要到新北站

坐车去外地。

按规定，对违法载客的老年代步车罚款5000元，而这辆车不但存在非法营运，还无牌无证上路行驶，交警部门暂扣车辆，并做出相应处罚。

在一个半小时的查处过程中，执法人员共查扣3辆违法载客的搭棚改装三轮车、2辆老年代步车。

市交运委执法支队负责人梅亮表示，接下来，他们还对全市投诉举报多的站区进行集中行动，投诉电话为60927590。

郑州晚报记者 刘凌智



打电话有稿费

郑大西校门 清理200占道商贩



清理小商贩营运工具

30多辆三轮车长期扎根高新区郑大校园门口，漫天要价；200商户扎堆郑大西门小树林，垃圾乱扔；30多辆僵尸车霸占绿化带不走……11月28日，高新区管委会、枫杨路办事处、高新区执法局等多个部门联合郑州大学、河南工业大学的大学生志愿者，千人加入“百日行动”，一起来净化校园周边环境，号召大学生不坐非法营运车辆，不去购买卫生不达标食品。

郑大校门口 暂扣12辆违法三轮车

“你去哪儿？来，坐我车吧？”11月28日8点20分，科学大道上的郑州大学门口，近20辆红色三轮车扎堆在校门口西侧，每见有行人从身边走过，他们都不忘吆喝两声。

高新区执法局办公室主任杨杰说，郑大校园门口每天都有30多辆三轮车扎堆在这里，宰客现象非常严重。

当天，执法人员共清理30多辆三轮车，暂扣12辆三轮车。

“商贩一条街”绿化带里都是垃圾

9点30分，郑州大学西门口“树林商贩一条街”还没有“开张”，但从绿化带里的垃圾、被踩扁的花草以及大大小小的箱子、烧烤工具，足以想象这里的“热闹”景象。

路旁停了30多辆僵尸车，大部分车里塞满盆盆罐罐。

过去郑大校园西门，每到中午晚上，树林里就像个集贸市场，卖日用百货的、餐饮的，不仅把路堵得死死的，环境卫生更是糟糕，绿化带也破坏严重，高新区执法局副局长吴即发说，这里的僵尸车、黄标车大概有30辆，黄标车一律拖走移交黄标办处理。长期隐藏在树林里的200个商户的所有营运工具当天也全部被拉走登记，“彻底清理后，将派人长期盯守，杜绝这里的脏乱差现象”。

郑州大学法学院大二学生胡佳男说：“这条路经常走不通，到处是卖东西的，学生来回进出很不方便，下雨天就更别提了。”

高新区执法局调来4辆卡车，将商户的营运工具全部清理完毕。郑州晚报记者 鲁燕 文/图 线索提供 李茜

六类车处罚标准

对于**电动自行车、电动摩托车、机动三轮车、观光电瓶车、老年代步车、搭棚改装三轮车**违法载客、无照经营行为，依据《无照经营查处取缔办法》(中华人民共和国国务院令〔2005〕370号)，在郑州市城市精细化管理“百日行动”期间，按以下处罚标准执行：

一、当事人为健全人

- 1.电动自行车、电动摩托车违法载客、无照经营 处以**3000元**罚款
- 2.机动三轮车、搭棚改装三轮车违法载客、无照经营 处以**4000元**罚款
- 3.观光电瓶车、老年代步车违法载客、无照经营 处以**5000元**罚款

二、当事人为残疾人

电动自行车、电动摩托车、机动三轮车、观光电瓶车、老年代步车、搭棚改装三轮车载客违法行为当事人就身体残疾、家庭困难等提出从轻处罚申请，本市残联部门对其申请进行证明确认(加盖残联公章)，当事人出具《承诺书》，保证不再从事载客违法行为。

第一次违法，批评教育，出具《承诺书》后放行；第二次及以上违法，处以**2000元**罚款。

治理火车站地区非法营运，现场2分钟报废一辆改装机动三轮 旅客：坐过好几次这种车 没想到这么不安全



昨日在火车站东广场，警方强制报废3辆非法营运的机动三轮车

昨日，郑州市交通运输委员会联合郑州交巡警三大队对火车站地区禁止违法载客的六类车辆进行治理，并现场强制报废了3辆搭棚改装的机动三轮车。

昨日上午10时许，火车站东广场南出站口，一辆铲车将3辆破旧的机动三轮车拆毁。短短两分钟，一辆机动三轮车车棚已被击碎。“车棚和车体都很薄，铲车压在上边就散架了。”一名刚刚出站的大学生说，曾经多次乘坐这种机动三轮车，却没想到这种车一点不安全。

这3辆机动三轮车被警方暂扣已有两年之久，民警曾多次设法通知机动车车主，但违法车主留下的是假地址和假电话，警方依法对这3辆车进行通告和强制报废。

三大队大队长王金柱介绍，市交运委联合三大队对火车站地区违法载客的电动自行车、电动摩托车、机动三轮车、观光电瓶车、老年代步车、搭棚改装三轮车和非法营运

出租车进行治理。火车站地区特殊的市场环境，造成六类车辆长期在银基商贸城周边、福寿街小商品城周边及二马路路附近聚集，随意停靠拉客，任意逆行、闯禁行，加剧该地区的交通拥堵问题，警方和交通执法部门联合行动对这些违法车辆严厉查处，属于非法拼装的机动车将予以拆除，达到报废标准的机动车将予以报废，机动车涉及其他违法行为将移交有关部门处理。

他提醒，私自搭棚改装的机动三轮车在行驶过程中一旦发生事故，驾乘人员都将受到极大伤害，而这类车辆都没有保险，出现意外情况治疗费用也没有任何的保障。

郑州晚报记者 汪永森 通讯员 韩黎剑 文/图