

我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之二十一

核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展 and 变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头版和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优。

邮箱:

zzrbszbb@163.com

电话:0371-96678

郑州晚报官微:

zhengzhouwanbao

郑州晚报官博:

http://weibo.com/zzwanbao

中原网:

www.zynews.com

郑州航空港:航空大枢纽 连通国内外



2010年郑州新郑综合保税区所在地旧貌



如今,郑州新郑综合保税区一派繁荣景象

讲述·公务员

多个口岸夯实开放高地

□郑州航空港口岸局企业处处长 杨崑

2012年,郑州新郑综合保税区对面还是一片葱绿的枣林,现在,一座蕴含国际领先设计理念、功能齐全,融航空、地铁、城铁、公路为一体的现代立体交通枢纽T2航站楼已经拔地而起,年底即将投入使用。目前,郑州机

场全货机周航班量达80多个,通达国内外城市30多个。作为中部内陆开放高地,郑州新郑综保区2014年完成进出口总值近380亿美元,位居全国综保区第二,占全省进出口总值近六成。上月正式投用的河南进口肉类

指定口岸是我国首个不沿海、不沿江、不临边的内陆进口肉类指定口岸,正在港区建设的食品药品医疗器械进口口岸、水果进口指定口岸、活牛进口口岸等多个口岸将为这片开放高地拓展更广阔的发展空间。

数字看发展

郑州新郑综合保税区完成进出口总值

2011年 89亿美元

2012年 279.8亿美元

2013年 348.8亿美元

2014年 379.2亿美元

说明:该保税区于2010年10月24日获国务院批准设立,是中部六省第一个综合保税区。2012年至2014年,该保税区连续三年进出口总值位居全国40多个综合保税区第二。

讲述·报关人员

报关业务量增长十倍以上

□中外运空运河南分公司报税业务部经理 龙啸

随着郑州航空港的建设、发展,我们公司的规模和业务也在不断扩大。2008年,公司在机场旁一家酒店租房办公,当时郑州机场只有两家公司可办报关业务,现在已增至几十家;

2010年,我们公司报关量只有2000票左右,2012年,我们公司报关量高达3万多票。特别是在富士康郑州科技园入驻港区之后,报关量急剧增长。今年以来,我们公司报关量就有两万多

票,其中一半来自富士康。除业务量增长明显外,港区报关速度也在大大提高。几年前,完成一票业务报关至少需两天,现在基本都是当天清关,最快57分钟就可完成报关、审验、放行。

讲述·企业管理者

亲眼见证航空港迅猛发展

□郑州航空港区优传供应链公司 杨帅

我们公司于2011年8月入驻港区,我亲眼见证了这几年郑州航空港的迅猛发展。目前,我们公司总部已在全国46个综保区建有子公司,进口商品覆盖十几个国家、1000多个

品类。正是看到郑州航空港未来发展空间巨大,我们正在与一家房地产公司酝酿联合在港区建设一个融B2B电商平台、物流分拨中心、展示中心、创业空间为一体的大型商务综合

体。经过几年发展,我们在河南已经有100多家分销商,今年前10个月,我们公司已在郑州完成葡萄酒报关量近10万瓶,完成啤酒报关量4万多瓶,业务量持续快速增长。

讲述·市民

“家门口”就能买进口商品

□航空港区新港办事处居民 朱国杰

我是港区的原住居民,现在附近一家工业园上班。港区很多地方,原来都是庄稼地和枣园,短短几年间,这里不少区域已经高楼林立。随着越来越多设施先进的学校、医院陆续投用,其他配套设施加快建设,港区的

生活品质大大提升。我原来是村民,成为市民后,医保能报销的数额也更高了。

我亲眼见证了郑州机场由过去名不见经传的小机场,跃升为国际知名的货运枢纽,真切感受到航空港建设为百姓生活带来的变

化:交通便利了,商贸物流也发展迅猛,我们在“家门口”就可以很方便地买到进口商品。原来想给孩子买国外奶粉要托朋友从国外代购,现在骑电动车半个小时就能买回来,而且比代购价便宜很多。

专家点评 全力打造国际航空货运枢纽

□河南航空经济研究中心常务副主任 金真

“十二五”是郑州大枢纽建设快速发展时期。依照国务院批复的《中原经济区发展规划》《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013-2025)》,郑州按照“三大一中”发展路径要求,织天网、联地网、建机场,在原有铁路网、高速公路网枢纽的基础上加快了航空大枢纽建设步伐,“十二五”期间全面推进新郑国际机场二期、“米”字形高铁网络、“两环三十一放射”都市交通工程建设。伴随多项枢纽工程的完工和“四港一体化”推进,郑州以航空为核心,“航空+高铁+城际铁路+地铁+公路”的多式联运综合交通枢纽优势更加突出,郑州航空港实验区通过开通中国内陆主要城市与欧、美、亚和大洋洲的航线网络和构建“公、铁、机”多式联运集疏体系,已开通客货运航线185条,2014年完成旅客吞吐量1580万人次、货邮吞吐量37万吨,正在全力打造连接亚太与欧美的国际航空货运枢纽。