

深圳回购高速公路 不只有免费

继去年以回购方式取消梅观高速收费之后,深圳再次回购龙大(深圳段)、南光、盐排、盐坝四条高速公路,2016年2月7日(农历除夕)0时起免费通行。四条高速首期回购款97.13亿元,后续将根据税费变化等据实结算。深圳市交委主任熊国伟在签约仪式上说,四条高速免费通行后,将降低市民出行成本和企业运输及物流成本,从而促进沿线土地集约化利用和产业转型。(12月1日《南方都市报》)

深圳市以回购形式收回四条高速公路,实施免费通行,对市民对企业都是一件好事。而从高速公路运营机制的大格局来看,此举毫无疑问极具探索价值。一段时间以来,民众针对高速公路反映比较强烈的声音即是那些收费的高速公路要收费到何时?所谓延期收费,最终能否变成

免费通行?从这个意义上来说,审视深圳回购高速公路的样本,利于为更多高速公路的免费通行提供借鉴。

几年前,有人算过一笔账,从大同拉一车货到天津,不超载无违规情况下,净亏3200元。”显然,对一个城市的发展而言,比靠着高速公路收费更重要的是集聚城市人气,推动城市产业发展。换言之,深圳是一座造血功能齐全的城市,有能力有资本回购高速公路,实施免费。那么更多的地区,在推动高速公路免费时,应该学习深圳样本中蕴含的造血智慧,通过公共道路的免费,降低市民以及企业的出行成本。

当然,从深圳市一座城市的四条高速公路免费,到更多地区高速公路的免费,有很长的路要走。但对地区而言,推动免费过程的艰难不等于可以毫无作为。那些经济比较发达的城市,有条件考虑通过回

购的形式,降低出行成本;那些经济欠发达的地区,应该把收费制度化、规范化,收费设一个时间表,不能说想收多久就收多久。类似去年底,“山东方面决定延长15条公路的收费,财报却显示当年,前三季度山东高速营业收入52.6亿元净利润17.2亿元,其10年累计净利润137.05亿元”的冰火两重天现象,需要得到规范。

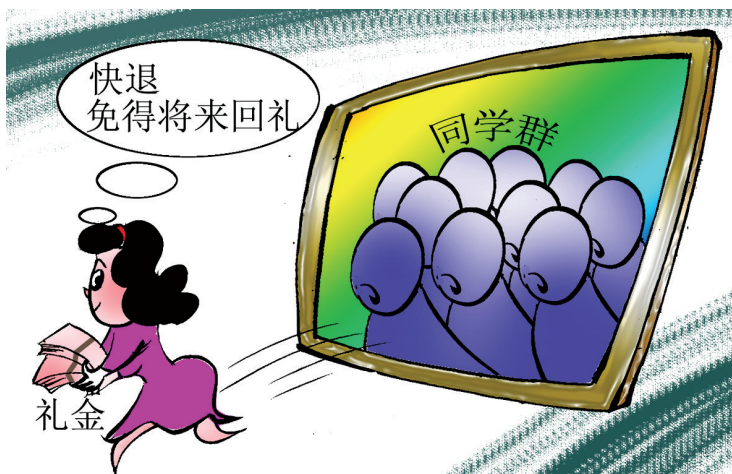
值得一提的是,深圳选择回购方式取消部分高速收费,其实也是基于一种高速公路逐条审计的理念,搞清了这些路该收多久费,还有多少资金缺口,在阳光财政的安排下,把好事做好。而事实上,不论是要不要免费,这种理念都具效仿价值。因为只有真正为高速公路收费负责起责任,监督好每一条高速公路的收费情况,才能让钱花在该花的地方上。□晚报评论员 杨兴东

礼重情义轻:收完礼金拉黑好友

近日湖北沙市的王小姐收到了多年未联系的同学婷婷结婚的群发信息。既然是同学,那怎么也得个人情。可谁知婚礼才结束没几天,王小姐和其他9位同学居然都被婷婷拉黑了!王小姐分析婷婷之所以这么做也许是为“躲避”未来可能发生的“回礼”。(12月1日《江汉商报》)

恐怕很多人还记得,今年8月份,有媒体报道了一则新闻,说孟先生的大学同学小刘给他发了一条微信,打开一看是一封电子请柬。除了新人的婚纱照、典礼的具体时间地点外,在电子请柬的末尾还有一串数字,写明:如果您没办法亲临现场,可以将礼金打到这个银行卡账号上,账户名为×××。当随礼的奇葩之事一直在摧毁我们的友情,乃至公序良俗来说,那么,每个人都应该反省了。

“收完礼金拉黑好友”是一个提醒,那就是,我们应该明白我们不要太执着于面子,讲究婚礼要排场,来



漫画 陶小莫

多少人等,实际上,当自己办婚礼时,能少叫人就少叫人,这样就可以避免麻烦别人,以后呢?自己也完全可以凭借“礼尚往来”的说法,少参加一些这样的活动。其次,那就是每个人都应该少一些虚与委蛇,

多一些纯真。人一路走过来,会有很多朋友,但朋友难免是有保鲜期的,很多也会越走越远,那么,我们要做的就是,少去打搅别人,彼此心存那份美好就可以了。

□刘义杰

假冒“全球采买”生鲜电商 伤了“吃货”的心你还能活吗?

“全球采买”“原产地筛选”,这些口号在不少生鲜电商的网站宣传页面中随处可见。记者调查发现,一些标榜全球筛选采购的生鲜电商,却连最基本的进口资质都不具备。上海生鲜电商美味七七标榜纯正“血统”的进口货源,但在国家相关机构查询发现,其对外贸易经营者备案登记、进出口工商经营范围、海关编码等关键资质缺失。(12月1日《新京报》)

目前,生鲜电商平台对进口海鲜和肉制品等商品,大多强调由采购团队从美国、澳大利亚等海外市场采买,有的还在官网显著位置标榜其货源“丹麦进口”“挪威进口”的

纯正身份,并配以各种图片、文字描述佐证。就是这些公开承诺吸引到无数消费者,认为在生鲜电商平台上购买进口食物,不存在假冒伪劣问题,可以放心食用。

可是,部分生鲜电商利用信息不对称的优势,在进口资质、货品等级、产地、价格等方面做手脚,消费者难以分辨真假,往往被低价诱惑上当,花了钱却没有买到真正的进口食物。

由此可见,生鲜电商的猫腻太多,特别是进口食物业务这块,很容易做手脚,令消费者防不胜防。进口生鲜食物的产地与消费者距离太远,又涉及各种进口环节手续,消费者难以掌握真实情况,遇

到不良商家存心造假欺骗,想不上当都很难了。显然,要想遏制生鲜电商“全球采买”造假行为,就要依靠监管部门的严厉打击,完善产品认定标准,防范商家利用规则漏洞造假牟利。

其实,要想打击生鲜电商造假行为也不难,电商平台均是全程信息化流程,所有商品的进销存记录都可以及时查询。如此,监管部门可以利用信息技术手段,对生鲜电商平台进行实时监控,将其进货记录与海关报检记录核对,就可察觉其中的问题,并对违规者予以重罚,从而倒逼生鲜电商平台规范化,杜绝弄虚作假行为,以维护吃货们的合法权益。□江德斌

拦车乞讨? 你怎么看?

最近,不少杭州车主都遭遇过这类乞讨人群:拿着鸡毛掸子或一块抹布,抹两下车窗后,朝你鞠躬,等你给钱。一两元已经打发不了,车主不给钱他们就趴车头。有当地市民支招称,“别妥协,拿出手取机取证”,管理部门则回应称“可报警”。你怎么看?(12月1日《今日早报》)

甲方

拦车乞讨者 更应向正常渠道求助

@刘丹:站在马路上,拦车乞讨,第一影响交通安全,第二也有要挟性质。这种行为的弊端,应该为拦车行乞者正视。

@张玉胜:特困乞讨者,更应向正常渠道求助。譬如当地社会救助体系,譬如慈善机构。

@徐剑峰:对乞讨行为的理解与尊重,应建立在非职业化和不违背公序良俗的前提下。

乙方

面对“马路丐帮” 执法部门应该负起责任

@刘昌海:作为驾驶员来讲,遇到这样的乞丐当然可以拿出手机来摄像取证。但很多时候,穿鞋的怕光脚的,驾驶员这样的“被动防御”其实可行性并不强。比如有的驾驶员就担心乞丐会在外面搞小动作,拿硬物偷偷划了自己的车。

@龙敏飞:对于“马路丐帮”,法律并非无解。比如,根据我国《治安管理处罚法》的规定,反复纠缠、强行讨要或者以其他滋扰他人的方式乞讨的,可以处五日以下拘留或者警告。以此审视,对杭州“马路丐帮”的当事人完全可以拘留五日。

@郭元鹏:那些拦车的乞丐,其中有不少是假乞丐。执法部门应该负起责任,对这些地区来一次整顿。

通知:中国扶贫肝病救助启动

乙肝/丙肝/肝硬化患者
可申请1万元医疗救助

中国医疗救助网:www.zgyjlz.org
申请电话:0371-89911120、4006644999

买高端寝具



Ganpromzen®
英国 尊崇

高端床垫 | 智能睡床 | 枕具 | 软床

品鉴电话:0371-56677068

地址:郑汴路中博(6楼)恒裕商场北大门西10米