

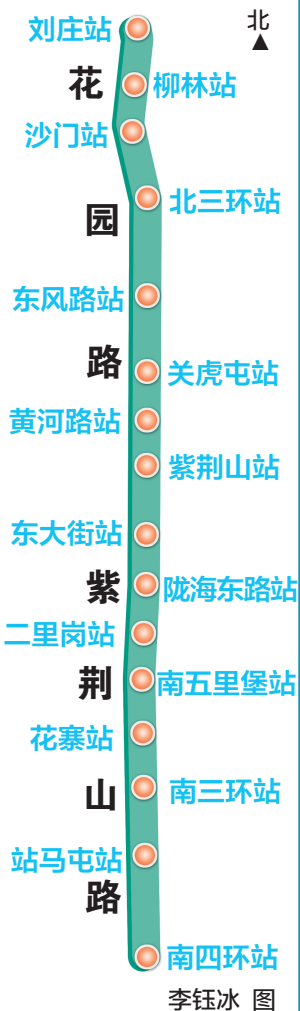
# 施工4年6个月 地铁2号线一期 隧道全线贯通 预计明年下半年试运营

11月29日17点10分,在隆隆的机器轰鸣声中,盾构机刀盘缓慢旋转破土而出,驶入接收端钢套筒密闭仓,紫荆山站至东大街站盾构区间左线隧道顺利贯通。这标志着郑州市轨道交通2号线一期工程隧道实现全线“洞通”,为郑州地铁2号线实现2016年全线通车运营奠定了坚实的基础。

郑州晚报记者 詹莉莉 文/图



2号线一期工程隧道全线“洞通”



李钰冰 图

## 进展 一期16座车站主体结构全部完工

记者从郑州地铁公司了解到,目前,地铁2号线一期全线16座车站主体结构全部完工;区间隧道掘进全部完成;轨道完成逾90%;车辆段机电安

装及装饰装修已完成;正线机电安装接近尾声;全线风水电安装及装饰装修已完成70%以上。计划2016年下半年开通试运营。

## 概况 2号线全长约69.8公里,共41站

郑州地铁2号线是一条南北走向的地铁线路。全程北起天山路站,南至郑州高铁南站,全长约69.8公里,设41站。其中一期工程16站,南延线18站,二期7站。

一期工程于2011年4月开始施工,起于广播台站,止于南四环站,全长

20.649公里,共设16座车站、区间15个、联络线一处、出入段线一处、车辆段一处;地面线138.26米,338米桥梁一座。

二期工程基本为南北向线路,大致沿开元路布置,全长9.43公里,共设站7座。南延线工程共有车站18座,全长42.1公里。

## 难度 成功穿越京广铁路等数十处一级风险源

据了解,工程开工以来,遇到的困难特别多。由于2号线下穿市中心区的紫荆山路和花园路,施工期间,在建设单位和施工单位的共同努力下,不断优化组织设计方案,成功穿越了京

广铁路主线、陇海铁路主线、大口径自来水管线、多处城市立交等数十处一级风险源,实现了全线无隐患施工。经过4年零6个月的艰苦施工,2号线成功全线洞通。



## 二期工程飞行区和T2航站楼 通过行业验收

# 郑州机场将迈入 双跑道双航站楼时代



一架波音777飞机在第二跑道上试飞

河南机场集团昨日一早传来好消息,作为郑州机场二期工程的主要内容,日前飞行区工程和T2航站楼均通过民航局方面的行业验收。这标志着郑州机场二期扩建工程的飞行区和T2航站楼已经具备投产运营条件。郑州机场迈入了双跑道双航站楼时代。

郑州晚报记者 詹莉莉/文 马健/图 通讯员 施书芳 曹楷

## 通过验收

### 飞行区和T2航站楼验收是个啥概念?

据民航相关人士介绍,作为民航专业工程,郑州机场二期工程的各个项目,不仅需要通过竣工验收,还要通过国家民航局方面的行业验收才能投入使用。就像飞行区工程行业验收,自今年9月份开始,先后完成新建跑道及滑行道系统的校飞、试飞工作,根据民航中南管理局的批复,整个实地验证飞行过程顺利,无影响

飞行安全的现象发生,同意通过行业验收。

T2航站楼行业验收,要由专业人员组成行业验收组,进行实地抽样检验和外观评定,形成验收结果报告行业验收委员会,经过行业验收委员会及4个专业验收组现场验收及讨论研究,认为其符合国家和民航的有关技术标准,同意通过行业验收。

## 工程概况

### 新中国成立以来我省投资最大的单体项目

郑州机场二期工程是新中国成立以来河南省投资最大的单体项目,总投资达191亿元,主要新建有48万平方米的T2航站楼;3600米×60米4F级跑道和滑行道系统,79个机位的客机坪(71个近机位、8个远机位),4个机位的货机坪;27万平方米的综合交通换乘中心(GTC);总建筑面积约95万平方米。

新建的跑道和滑行道系统位于郑

州机场T2航站楼正北面,与现有的跑道和滑行道系统平行,呈东西走向,跑道等级为4F,是目前等级最高的跑道,建成后可起降世界最大的民航客机——载客达850人的空客A380。新建的T2航站楼位于现有T1航站楼东北方向,航站楼平面呈“X”布置,分别由航站楼主楼、东南、东北、西南、西北4个指廊以及内连廊几部分组成。

## 国内少有

### 拥有双跑道、双航站楼重要枢纽机场

据悉,待二期工程转场投运后,郑州机场将迈入双跑道、双航站楼时代,成为国内为数不多拥有双跑道、双航站楼的重要枢纽机场。

目前国内拥有3条以上跑道的民用机场有3个,分别是北京首都机场、

广州白云机场、上海浦东机场。拥有两条跑道的民用机场有9个。郑州机场还将成为继上海虹桥机场之后,全国第二个集航空运输、城际铁路、高速铁路、高速公路等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。