

# 一觉醒来,路变平整了

## 南阳路、花园路、东风路、未来路等主干道启动冬季中修 首次采用“黑碎”工艺,养护期大大缩短,晚上施工白天就可通车

冬季一般是道路施工歇工期,近期我市首次采用国际先进的“黑碎”工艺,用沥青层替代原来的水泥混凝土做稳定层,对南阳路、花园路、东风路、未来路等主干道进行中修。据了解,新工艺将养护期缩短到2~5小时,对交通的影响非常小。郑州晚报记者 王军方

### 我市近年来冬季最大规模道路中修

昨日上午,记者从南阳路经过时发现,曾经坑洼的部分路段刚刚铺上了一层沥青。

“南阳路目前已使用40年左右,近几年仅多次对南阳路进行小范围修补,由于地铁施工涉及南阳路部分地下管网,因此无法对其进行大修。因为交通压力等因素,所以每年大修的市区主干道在5条左右。”市市政处养护管理科副科长、工程师扶涛涛说。

与此同时,花园路、东风路、未来路等主干道也进行了类似施工。随后还将对金水路、中原路、建设路、人民路、郑汴路、商城路等道路进行施工。

“冬季对道路进行中修,这次是近几年以来最大规模的一次。”扶涛涛说。

明年,我市计划大修的道路上有淮河路、电厂西路、福利院路、商城路、顺河路和东明路等。

### 啥是“黑碎”工艺?

受温度等条件限制,冬季一般是歇工期,而我市此时对道路维修,是否存在技术难题?

扶涛涛说,这次维修路段的道路基础采用了国际先进的“黑碎”工艺,也就是“沥青稳定碎石”技术,通俗地说就是用沥青层替代原来的水泥混凝土做稳定层。

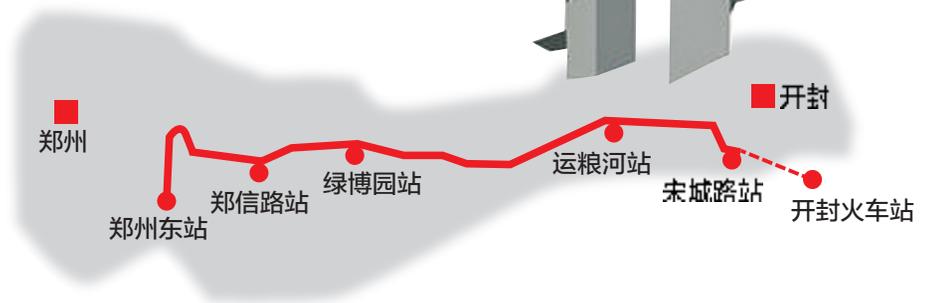
“原来的水泥混凝土是刚性基础,施工时需要20多天的养护期,对交通影响较大。而采用‘黑碎’新工艺后,将养护期缩短

到2~5小时。”扶涛涛说,沥青稳定层出厂时温度为200摄氏度,当铺到路面后温度快速下降。为防止道路遇冷,施工材料加入了温拌剂,同时,还加用了帆布被子等对道路防寒。

据介绍,头天晚上10点开挖路面,铺设两层沥青稳定层,次日凌晨5点施工完毕,车辆即可通行。次日晚上,再在已铺好沥青稳定层的路面铺设沥青面层,就完成了中修。

### 郑开城铁延长线获批

#### 力争年底动工 终点站将延至开封火车站



昨日,记者从郑州铁路局获悉,省发改委已对《郑开城际延长线可行性研究报告(修编)》进行批复,郑开城铁开封市的终点站将延伸至开封火车站,届时从郑州火车站可直接抵达开封市区中心区。该项目力争今年年底动工。

目前的郑开城铁终点站

是宋城路站,离开封市中心区偏远,通过公交接驳到市中心需要三四十分钟。郑开城铁延长线运营后,市民从郑州去开封,可直接抵达开封火车站,更为快捷地进入开封市中心城区。

按照规划,郑开城铁延长线全长7.2公里,项目可

研估算投资总额调整为14.5亿元,由河南铁路投资有限责任公司和开封市政府共同出资。

2016年1月10日,郑开城铁将启用新的运行图,郑州东站新图作业准备工作正在有序开展。

郑州晚报记者 刘凌智

# 全城万元征好文

琅琊榜

首批优秀征文业已刊登在郑州晚报《身边》“征文”专栏

参与评论、点赞等互动赢取赛事纪念品  
第二轮征稿进行中

截稿日期: 2015年12月20日



扫描二维码  
下载《身边》客户端  
了解更多活动详情



扫描二维码  
关注松社书店官方微信  
支持郑州原创文学