

郑州机场 T2 航站楼周六首飞航班

面积是 T1 航站楼 4 个大,可起降 A380 等大型客机
10 条自助通道,采集照片按指纹 4 秒就能通关



白色鱼鳞状的天花板

办理值机

有行李和无行李,分通道办理

12日上午9时演练开始后,记者跟随大批手拉行李、学生模样的模拟乘客,从四楼登机大厅5号口进入。亮堂气派的出发大厅,白色鱼鳞状的天花板,从每个角度看都呈现不同状态。问询处和指示牌随处可见。路标指示清晰明确,警务室、卫生间、急救、餐饮各项功能一应俱全。

刚进大厅就能看到A、B、C、D、E、F6个值机岛一字排开。模拟乘客进入值机区域后,被机场广播和地面引导员引导,分别前往候机区和值机柜台。前往值机柜台的模拟乘客又被机场地面引导标识分流到值机柜台办理业务。

T1和T2航站楼之间,有通道相连。和T1航站楼一

样,乘客可选择值机柜台或自助值机处办理登机手续、行李托运。然后刷机票通过闸口,进入通关和安检流程。

T2航站楼总共6个值机岛,每岛28个值机柜台,8个自助值机,共计168个值机柜台,48个自助值机。T2航站楼值机区域的设计,能有效减少乘客办理手续时需要移动的距离和时间。比如整个柜台实行全开放的办理模式,方便旅客办理登机。其中还设立一系列功能性柜台,比如头等舱、经济舱、团队舱、特殊行李舱和无行李旅客柜台等。

跟T1航站楼不同的是,柜台能够分流有行李和无行李的旅客,方便旅客快速办理值机手续,节省时间。

T2工程有多牛?

旅客年吞吐量3000万 可起降A380大型客机

郑州新郑国际机场二期扩建工程是新中国成立以来河南省单体投资额最大的项目。工程设计目标为:满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量30万吨。新建48万平方米T2航站楼,相当于70个标准足球场的面积;新建3600米×60米4F级跑道和滑行道系统,可起降最大机型A380客机;项目总投资约为191亿元。

机场二期T2航站楼地上共有4层:一层为行李分拣厅、VIP、CIP贵宾区,设备及外场办公等;二层为到港层,设有国内、国际到港通道,行李提取厅及迎宾大厅等;三

层为候机厅;四层为国内国际出发大厅,局部夹层有餐饮区。



这么美,拍个照!

“您好,女士,您乘坐的航班是郑州飞往济南,请问您的行李需要托运吗?”“需要,谢谢。你们机场变化可真大呀!”12月12日上午9时,郑州机场T2航站楼迎来一批特殊的“旅客”,500名大学生志愿者、500名机场职工组成模拟乘客,体验了一回办理值机手续、安检、登机口候机、进入模拟航班、下飞机、取行李等乘机过程。这是机场二期工程进行开通前第三次也是最后一次综合演练。T2航站楼计划本周六正式启用,山东航空公司和港龙航空公司首先入驻。郑州晚报记者 詹莉莉/文 马健/图



通道分离,乘客登机更快捷

安检闸口

送行人只能送到这儿

随后,记者作为模拟乘客进入国内安检待检区。3个安检区外面都设置了一种安静闸口,扫描机票二维码可直接进入。

“这个安检设备是T1航站楼没有的,只有办过值机手续的旅客才能进入,送旅客的人被隔离在外。”郑州机场设备

信息部副部长杜海介绍,这个安检设备主要为拦截送行人,保证安检待检秩序,同时保证旅客的舒适度,也是未来预留的防爆检测设备。从系统能看到有多少旅客进入待检区,多少旅客上飞机,以提高航班的正常率。

10条自助通道

采集照片、按指纹,4秒就能通关

T2航站楼安装了自助通关查验设备,只要乘客持有电子芯片的护照(针对港澳台持回乡证,新版台胞证,新版电子护照),通过采集照片,按指纹,4秒就可出境。

郑州边检站检查员马思鸣介绍,自助通关没有人工把关,能不能正常出境,需要通过两个比对,指纹识别和面部识别。

面部识别技术主要是通过扫描电子护照持有者的面部特征,并与电子护照内存储的照片进行对比,直接完成对护照持有人的身份识别。

目前T2入境有10条自助通道,T1入境只有两条自助通道,人工通道也比一期多,出入境各6条人工通道,T2光人工通道各有10条。

候机室

有行李传送带 不用乘客拉着走

和只有24个安检通道的T1航站楼相比,T2航站楼安检效率更高。

据机场安检人员崔志强介绍,T2航站楼共设68个安检通道,其中国内58个、国际10个。首批启用2号、3号闸机处通道,国内安检通道首批启用37条;国际安检通道9条。

T2航站楼面积为48万平方米,是T1航站楼的4倍。在如此大的空间内寻找自己的候机室,手持行李一直走路,恐怕有很多人吃不消。记者看到,在不同候机室之间都有乘客水平传送带,乘客站着不动,就能到达不同区域。

如何换乘

新老航站楼之间将设摆渡车

机票上会标明在哪个航站楼乘车,机场大巴也会按照乘客要求,在任一航站楼门前停靠。万一乘客下错了航站楼也不用惊慌,两个航站楼间有通道相连,而且还将设置摆渡车,供乘客摆渡使用。

由于T2航站楼设计成“X”形状,有伸出的4个指廊,这使得它拥有了83个登机廊桥。旅客从候机厅可以走廊桥上飞机,不用乘坐摆渡车也能到达飞机跟前。

T2航站楼在二层及地下

一层设有连廊或通道,可以直通综合换乘中心,可与轨道交通、公共交通及停车场连接。旅客下了车,直接到换乘中心即可坐高铁、大巴。

旅客出港,可直接乘坐公共交通工具到郑州机场迎宾大道东行,即可来到新航站楼。问询处设在新航站楼4楼4号门,在值机大厅办理值机、安检、候机等手续。

综合交通换乘中心东西长约586米,南北宽约339米,设有社会车辆停车位3590个。

T2航站楼启用

本周六,首趟航班飞往青岛

在三层国际候机厅,崭新分台式登机柜台,采取区域广播的形式。广播声音不对其他旅客造成影响。在2层行李提取大厅,“U”形行李提取转盘15个,国际行李提取转盘3个。

本周六,T2航站楼进行第一次转场,山东航空公司和港龙航空公司将首先入驻,共涉及10多个航班。12月19日上午9时40分,作为从T2航站楼

起飞的首班飞机,山航SC4796航班将从这里飞往青岛。在郑州机场运营的其他航空公司的航班,继续在T1航站楼运营。

2016年3月底进行第二批转场,所有国际航班全部转场。明年6月第三批转场,届时郑州机场所有航班都将转到新航站楼。那么T1航站楼将会作何用途呢?郑州机场相关负责人回应说,对此机场方面还在进行研究,目前尚无具体方案。