

Welcome to

上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会第十四次会议

中国·郑州 2015年12月14日~2015年12月15日

郑州



郑州晚报 T36

2015年12月14日 星期一
统筹:王长善 编辑:薛璐
美编:王艳 校对:邹晓梅



—列驶往北京的高速列车驶离郑州东站

上合时间 · 畅通郑州

畅通 郑州

在京广和徐兰“十”字形铁路基础上,建设郑州至济南、郑州至万州、郑州至太原、郑州至合肥的高速铁路,这就是“米”字形快速铁路网,是国务院批复《中原经济区规划》和《郑州航空港经济综合实验区发展规划》明确的重大工程。 郑州晚报记者 刘凌智

“米”字形高铁,郑州去哪儿都方便

点 ||| 郑太高铁

6月26日,郑焦城际铁路正式开通,设计时速250公里,郑州到焦作最快34分钟。郑焦城际的开通,让“米”字形高铁的“点”已经写下了半笔,只等待焦作到太原段的开通。

太原至焦作城际铁路起自太原枢纽太原南站,一路逶迤走向东南,跨越省界后接入河南省境内。于博爱县北部设博爱站,然后向东引入焦作客运站与郑焦城际贯通。全长362公里,其中河南省境内长约33.9公里,计划2020年建成通车。

目前,郑州到太原已开通高铁,但需绕行石家庄,全程需要近4个小时。郑太高铁开通后,郑州到太原只需2个多小时。

上撇 ||| 郑济高铁

郑济高铁的建设,对河南和山东两省来说意义重大。济南至郑州直线距离虽然不过370公里,但因为缺乏直线交通,穿行于两市的汽车和火车都需绕路而费时较长,唯一一趟动车需5个多小时,普通列车则要8~11个小时。

郑济铁路,可将郑州与济南间的运输距离缩短为190公里,形成中原经济区连通山东半岛的便捷运输通道。郑济高铁已列入国家铁路网规划,有望明年开工建设。届时,郑州到济南的铁路客车时间缩短至1个多小时,同时结束濮阳不通客运火车的历史。

横 ||| 徐兰高铁

徐兰高铁由郑徐、郑西、西宝、宝兰等客运专线组成,东起徐州经商丘、开封、郑州、洛阳、西安、宝鸡至兰州。

郑西高铁于2010年2月已投入运营;郑徐高铁正在铺枕,预计明年开通;宝兰段预计将在2017年贯通,届时徐兰高铁将全线运行。

目前,郑州站及郑州东站均有开往徐州的列车,其中速

度最快的D274次动车,全程运行时间为2小时40分,普通列车大都在4~5个小时。

郑徐高铁西起郑州东站,东至徐州东站,明年7月1日正式建成通车后,郑州到徐州仅需1小时20分左右,较现有最快列车运行时间缩短一半。而徐州与京沪高铁相连,该线路开通后,郑州至上海将节约一半时间,只需4个小时左右。

竖 ||| 京广高铁

京广高铁,北起北京,南到广州,分为北京到郑州、郑州到武汉、武汉到广州、广州至

深圳4段,未来还将连接到香港,已于2012年12月26日全线开通。

下撇 ||| 郑万高铁

11月1日,中铁十八局集团承建的郑万铁路张良镇跨南水北调干渠特大桥先期开工建设,标志着新建郑州至万州铁路河南段正式开工。

郑万铁路自郑州东站引出,经长葛、平顶山、南阳等,接入在建渝万铁路万州北站,全长818公里。郑州至襄阳段预计2019年建成,设计行车时速350公里。

郑万铁路客运专线建成通车后,郑州到重庆车程时间将由现在的17个小时缩短至4小时以内,郑州到南阳、平顶山也将结束没有高铁的历史。

捺 ||| 郑合高铁

11月底,郑合高铁传出消息,先期段(西华一周口东特大桥站前工程)先行用地申请已通过,确定12月18日开工,总工期48个月。

郑合高铁,线路由郑州南站引出,在河南境内设郑州南站、许昌北站、鄢陵南站、扶沟南站等8座车站,进入安徽省境内,在阜阳接拟建的商合杭高速铁路至合肥,设3个车站。

郑合高铁开通后,郑州到合肥只需2个多小时,到黄山只需4个小时。周口将结束无高铁的历史。

此外,该线路还将与合福高铁、郑万高铁、郑徐高铁、郑西高铁、宁西高铁、沪汉蓉高铁无缝连接,大大提升郑州的铁路枢纽地位。

