

郑事

3趟高铁停靠郑州西站 到市区仅十几分钟,可到西安、石家庄、北京



今天,郑州西市民期待的郑州西站正式开通运营,初期有三趟列车停靠,分别是G564、G2008与G2009,该站为该区域内约120万人口的出行带来便利。西站的开通预示着,郑州市范围内东、西、北、中方向均可乘坐高铁出行。

郑州晚报记者 刘凌智/文 白韬/图

车次	始发站	终到站	到站	开车	备注
G564	洛阳龙门	北京西	09:57	1	正停
G2008	西安北	郑州东	14:23	1	正停
G2009	郑州东	西安北	17:18	2	正停

售票厅在站内西侧,候车厅位于东侧

昨日12时许,记者驾车自西三环沿中原西路,以时速60~70公里向西行驶,大约用了16分钟后抵达郑州西站广场前的郑西路,全长共约14公里。

郑州西站的站内面积与城际铁路站点的面积相仿,广场规模接近火车站西广场,建设得更像是一座公园。

售票厅位于站内西侧,候车厅位于站内东侧,不少荥阳市民驾车赶到站前拍照留念,眼神中充满期待。

荥阳的杨小姐说,以前去市区逛街,虽然走中原路很方便,可毕竟有一段路程,还容易堵车,高铁开通后,十几分钟就到了,十分期待。

十几分钟可到郑州市中心

郑州西站东端贯通线衔接郑州东站,联络线连通陇海铁路中原站,西段衔接郑西高铁巩义南站,是陇海铁路、郑西高铁、京广高铁交汇的“三岔路口”。

郑州铁路局工作人员表示,郑州西站位于荥阳市豫龙镇境内,十几分钟可抵达郑州市中心区域,1小时直达焦作市,规划辐射面积约1000平方公里,将为该区域内约120万人口的出行带来便利。

目前,车站配置到发线4条(含正线),客运站台2座,跨线天桥1座,拥有1600平方米的候车区域和200平方米的售票区域(拥有自动售票机1台),旅客到发接待能力设计高峰阶段每小时800人。

前往郑州西站的旅客,在郑州火车站可乘坐12路公交车,在荥阳市可乘坐3路公交车,在上街区可乘坐郑上2路公交车,均在中原路下车,步行500米即可到达车站。

开通3趟停靠客车

G564(北京方向)
8:57到 8:59开

G2008(郑州东方向)
14:23到 14:25开

G2009(西安北方向)
17:18到 17:20开

以G564次列车为例,该车从郑州西站到郑州只需要16分钟时间,二等座票价10.5元。从郑州西站乘高铁可到达郑州、郑州东、新乡、安阳、洛阳、西安、石家庄、北京等城市。

22日起 港区开通630路公交车

32路、91路恢复原线路

为了满足南部居民的出行需求,12月22日新开通630路公交车。

起止点:港区客运站—新港八路航兴路;首末班:6:30~20:00;途经道路:空港一路、新港大道、新港八路。

因纬一路(文化路—花园路)、东三街(优胜南路—黄河路)施工完毕,12月22日起,32路、91路恢复纬一路、东三街通行。

郑州晚报记者 张华
通讯员 赵金海 崔晨

一辆车藏了37副车牌 这是干啥呢



昨天,记者从省公安厅高速交警总队获悉,6日11时6分,民警在大广高速泼河检查站附近盘查时,一辆由南向北行驶的本田CRV越野车强行闯卡,被阻车钉扎破双前后轮胎后仍向北逃窜。高速交警随后将嫌疑车辆逼停。3名嫌疑人员弃车逃跑,民警将其中一名嫌疑人抓住,另两名嫌疑人逃走。

该闯卡车辆悬挂皖A号车牌为假牌,车上查获小车牌37副,1把1.2米左右的砍刀,2部对讲机及充电器,3个撬杠,1把1米左右的锤子,1把钢丝钳和1把尖头钳,1根滚筒,4把起子,8双黑色手套,3套开锁工具。

闯卡嫌疑人梁某,江西省宜春市人,已移交光山县公安局继续审查办理。另两名逃犯也已上网追逃。

郑州晚报记者 鲁燕
通讯员 杨军政 文/图

商登高速(商丘—航空港区段)开通

环港区高速大通道即将贯通



记者昨日从河南省交通厅了解到,今年我省19个在建高速公路项目中,又有两个项目于近日建成通车。郑州晚报记者 詹莉莉 文/图

商登高速3段路首尾相接,全长约161公里

2015年我省在建高速公路项目19个,其中郑州机场至周口西华高速(二期)、安阳西北绕城高速、三淅高速豫晋省界至灵宝段等3个今年计划新开工项目将于近期开工建设。12个项目计划年底前通车(4个改扩建项目,8个新建项目)。

12月19日,商登高速商丘段、开封段、郑州航空港区段建成通车。3段路首尾相接,全程贯通,全长

161.496公里,东起商丘市梁园区,经宁陵、睢县、杞县、通许、尉氏、郑州航空港区,于新郑市八千乡接京港澳高速。除涉航空港区段约17公里为双向六车道设计外,其他路段为标准双向四车道。

商登高速此次新建成通车路段将新增高速公路出入口9个,开设服务区4个。其中,商丘市境内4个出入口,1个服务区;开封境内4个出入口,2个服务区;航空港区境内1个出入口,1个服务区。

绿化大面积采用植物纤维毯

商登高速在商丘市境段大面积采用植物纤维毯边坡防护绿化形式,实现了环保、节约建设理念;施工中广泛采用屋顶太阳能板材料,更加环保、节能。

商登高速郑州境段TJ1-1标开展我省首次利用建筑垃圾填筑路基试验段,减少环境污染,增加土地使用效益。

商登高速与即将建成通车的郑州机场至周口西华高速公路、郑州至民权高速公路、京港澳高速郑州至漯河段,以及刚完成改扩建通车的京港澳高速漯河至驻马店段,一体构成环港区井字形高速大通道,为航空港经济综合实验区迅速释放辐射拉动能量创造条件。

济祁高速二期工程建成通车

12月19日,(山东)济宁至(安徽)祁门高速公路永城段二期工程建成通车。

该高速位于素有“豫东门户”之称永城市境内,地处豫、鲁、苏、皖四省接合部,路线起于永城市与安徽省砀山县交界处,南行顺接济祁高速公路永城段一期工程G30(连霍高速)至S32(永登高速)段的起点,与G30(连霍高速)交叉,全长15.139公里,双向四车道,设计时速120公里。

焦作警方4小时速破一起 抢劫银行(未遂)案

昨日18时许,焦作市公安局官方微博@平安焦作通报:

12月17日,焦作警方4小时速破一起抢劫银行(未遂)案,犯罪嫌疑人姚某被抓获归案,缴获作案小口径运动步枪一支。经初步审讯,姚某对犯罪事实供认不讳。

12月17日9时10分许,修武某农商行高新区锦祥分理处发生一起持枪抢劫银行案。银行职员发现疑犯后,迅速按响警报设备,启动防范装置,嫌犯见此仓皇逃窜,抢劫未遂,未造成人员伤亡和财产损失。

焦作警方接到报警后,迅速赶赴现场,成立专案指挥部,勘察案发现场,调查取证。经缜密侦查,锁定姚某为重大犯罪嫌疑人,并于13时50分将其抓获。经审讯,姚某为当地市民,因欠赌债,铤而走险,持枪抢劫银行(未遂)。目前,此案正在进一步审理中。

郑州晚报记者 张玉东