

# 郑合高铁河南段

## 2019年开通后,郑州到合肥 郑州“米”字形高铁网进

### 徐兰高铁

明年7月开通,郑州到徐州  
仅需1小时20分



徐兰(徐州—兰州)客运专线由郑徐(郑州—徐州)、郑西(郑州—西安)、西宝(西安—宝鸡)、宝兰(宝鸡—兰州)等客运专线组成。徐兰高铁东起徐州经商丘、开封、郑州、洛阳、西安、宝鸡至兰州,其中郑州段46.47公里。2010年2月,郑西高铁已投入运营。目前,郑徐高铁正在铺枕,预计明年7月开通运营。宝兰段预计将在2017年贯通,届时徐兰高铁将全线运行。

目前,郑州站及郑州东站均有开往徐州的列车,但其中运行速度最快的D274次动车,从郑州至徐州2小时40分钟,普通列车的运行时间大都4至5个小时。郑徐高铁建成后,郑州到徐州仅需1小时20分钟左右。徐州与京沪高铁相连。目前郑州至上海的动车最快也得近8个小时,该线路开通后,郑州至上海只需4个小时左右。

昨日,郑州市城乡规划建设“十二五”成就专场新闻通气会,公布了围绕郑州打造的“米”字形高铁的进展情况。最新的好消息是,郑合高铁河南段今日将在周口市开工,预计全线将在2019年开通运营。在京广和徐兰“十”字形铁路基础上,建设郑州至济南、郑州至万州、郑州至太原、郑州至合肥的高速铁路,这就是“米”字形快速铁路网。郑州抢抓国家实施的“中部崛起”、“一带一路”等重大战略机遇,围绕“米”字形高铁网的规划做文章。 郑州晚报记者 刘凌智 冉小平

### 郑太高铁

2020年通车  
郑州到太原  
只需2个多小时



伴随着今年6月26日郑焦铁路开通,郑州到焦作最快34分钟。它是未来郑太(郑州—太原)高铁的重要部分。郑焦城铁的开通,让“米”字形高铁的“点”写下了半笔,只等待焦作到太原段的开通。

日前,铁道第三勘察设计院集团有限公司网站发出公告,新建太原至焦作城际铁路正在进行第二次环评公示。郑焦铁路将延伸至太原,设计时速250公里。

太原至焦作新建双线城际铁路起自太原枢纽太原南站,一路逶迤走向东南,穿越太行山脉及猕猴山自然

保护区,跨越省界后接入河南省境内,于博爱县北部设博爱站,然后向东引入焦作客站与郑焦城铁贯通。太焦城际铁路全长362公里,河南境内长约33.9公里。郑州市轨道办工程处处长周洋表示,焦作至太原段预计明年全线开工。

太焦城际铁路总工期4年半,计划2020年建成通车。全线共设13个车站,其中新设10座:晋中站、太谷东站、榆社西站、武乡西站、襄垣东站、长治东站、长治县站、高平东站、晋城东站、博爱站;改建两座车站:新鸣李站、焦作站。除博爱站、焦作站位于河南省境内外,其余车站均位于山西省境内。

目前,郑州到太原已开通高铁,但需要绕行至石家庄,全程需要近4个小时。郑太高铁开通后,郑州到太原只需2个多小时。

### 太原



梁长顺站

### 兰州

### 西安

### 郑西高铁

### 三门峡

### 洛阳

### 平顶山

### 南阳

### 郑万高铁

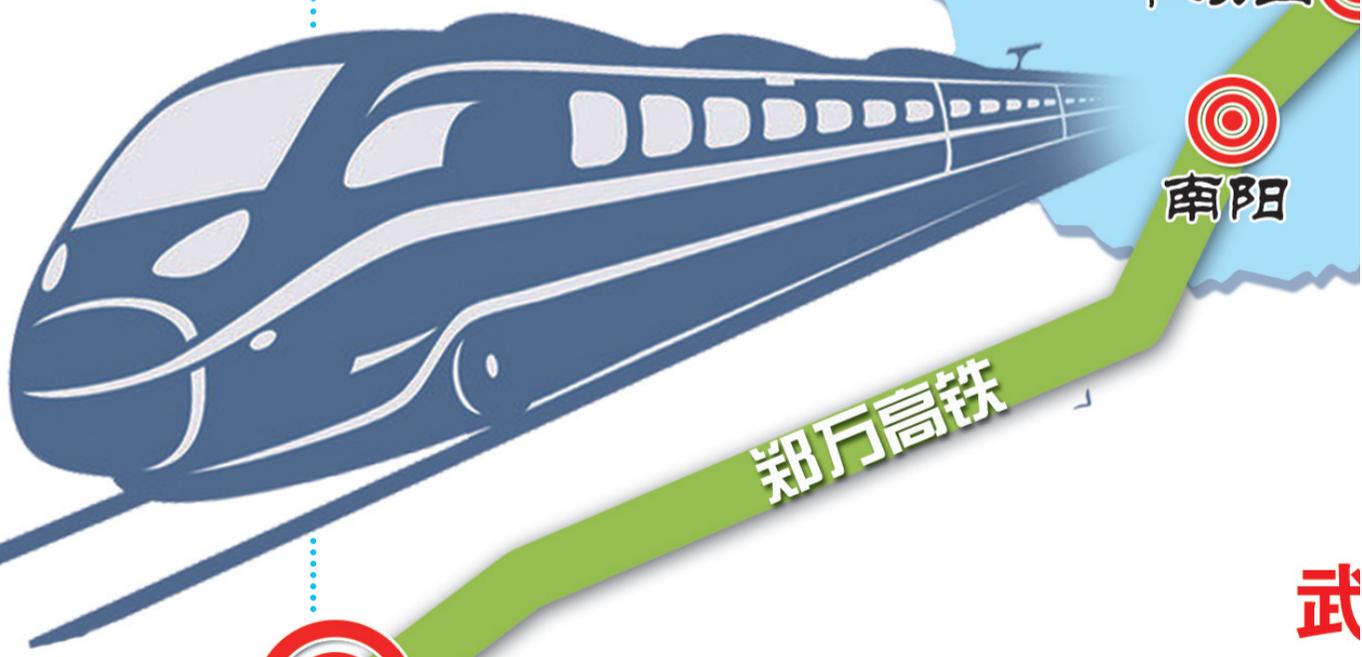
2019年通车  
郑州到重庆只需4小时



10月31日,郑万(郑州—万州)高铁平顶山段正式开工建设,线路全长785公里,其中郑州段全长52.47公里,预计2019年通车运营。

郑万铁路自郑州东站引出,经长葛、平顶山、南阳,湖北省襄阳、兴山、巴东,重庆市巫山、奉节、云阳,接入在建渝万铁路万州北站,全长818公里。

郑州至襄阳段建设工期4年,预计2019年建成,襄阳至万州段建设工期6年。郑万铁路客运专线建成通车后,郑州到重庆车程时间将由现在的17个小时缩短至4小时以内。郑州到南阳、平顶山也将结束没有高铁的历史。



郑万高铁

### 武

今晚9点后  
农业路(经五路—花园路)  
南半幅临时封闭

昨日,记者从农业路快速通道工程项目建设部获悉,因匝道施工需要,农业路(经五路—花园路段)南半幅需临时封闭。

具体封闭时间为24日21点后,具体开

放时间视施工进度情况决定,尚未敲定。封闭主要目的是浇筑匝道的箱梁。

封闭期间,过往行人车辆需要提前绕行。 郑州晚报记者 冉小平



### 京广高铁

2012年开通  
未来将连接到香港

京广高铁,北起北京,南到广州,分为北京到郑州、郑州至武汉、武汉到广州、广州至深圳四段,未来还将连接到香港。其中郑州至武汉段于2012年9月28日、郑州至北京段于2012年12月26日分别投入运营。