

地铁2号线,明年国庆见 2020年郑州将建成5条地铁

目前,郑州市轨道交通工程运营里程26.2公里(20座车站),在建里程108.1公里(在建车站70座),筹备开工里程为25.5公里。

昨日召开的郑州市城乡规划建设“十二五”成就专场新闻通气会上,市轨道交通有限公司党委副书记、总经理张洲透露,地铁2号线一期明年国庆节前开通试运营,地铁1号线二期后年春节前开通试运营。 郑州晚报记者 詹莉莉 冉小平



2号线一期 明年国庆前试运营

计划于2016年10月1日前开通试运营。
地铁2号线一期工程线路里程26.2公里,设站台20座。目前,16座车站主体结构、区间隧道掘进、车辆段机电安装及装饰装修都已全部完成,现在只剩下轨道、正线机电安装、全线风水电安装及装饰装修还有部分没有完成。

1号线二期 后年春节前试运营

1号线二期工程全线10座车站,5座车站主体结构已完成,剩余5座车站主体结构完成72%,全线盾构隧道累计掘进13公里,实现3个区间双线贯通。计划于2017年春节前面向社会开通试运营。

地铁5号线 22个车站已开工

5号线工程已实现22个车站及五龙口出入口线、西沙明挖区间、建设西路站至西站街站盾构区间实质性开工。

3号线一期 明年上半年开工

各项前期工作正在扎实有序推进,预计2016年上半年开工建设。

南四环至郑州南站城郊铁路一期 明年开通

全线14座车站除祥云路高架站外,其余13座车站主体结构已全部完工,已实现地下段“洞通”,计划于2016年开通试运营。

5年后,市区公共出行比例将超六成

2020年前,1号线、2号线、3号线一期、4号线、5号线及城郊铁路将全部建成通车,我市城市轨道交通运营里程将超过200公里,基本形成中心城区“两横、两纵、一环、一放射”的线网结构。

到那时,市区公共交通占机动化出行量比例将达到60%以上,轨道交通占公共交通出行量比例达到25%以上,将有效缓解中心城区交通拥堵状况。



在昨日会上,又有两条关于城际铁路的好消息:一是新郑机场站至郑州南站城际铁路有望将于2019年5月通车;二是郑州南站至洛阳城际铁路明年3月开工,2019年9月有望通车。 郑州晚报记者 刘凌智 冉小平

郑登洛城铁 明年3月开工

新郑机场至郑州南站城铁 2019年5月通车

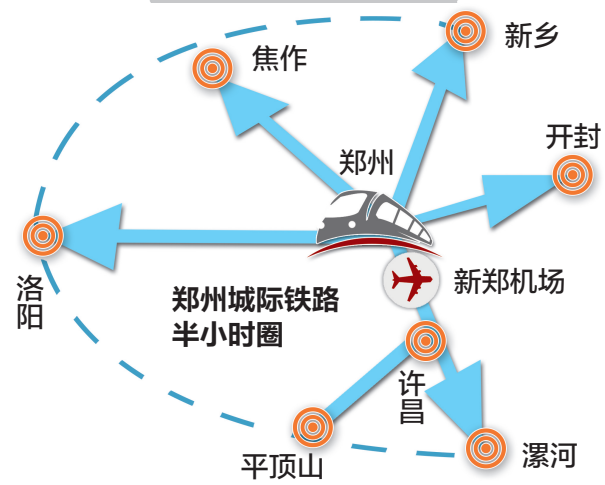
10月30日全线开工建设,设计时速200公里,该城际铁路是机场与郑州南站两大枢纽之间的联络线,也是衔接

郑合高铁与郑太高铁,构建我国西北至东南铁路通道的重要组成部分。该项目全线长约11公里,总投资60亿元。

郑州南站至洛阳城铁 明年3月开工

市轨道办透露,该铁路出郑州南站后,经新郑,至新密,穿登封,到伊川,最后到洛阳龙门站。

路前期工作已于2015年基本完成,总投资约199亿元,该铁路预计2016年3月开工建设,2019年9月有望通车。



在“十二五”期间,2014年12月开通了郑开城铁,2015年6月开通了郑焦城铁,再加上本月底开通运营的郑机城铁,郑州的城际铁路已达到3条,这较“十一五”期间新增里程171公里,其中郑州市新增107公里,我市共出资资本金27.7亿元,形成了以郑州为中心至开封、焦作“半小时”经济圈。