

郑事

城市精细化管理 百日行动

系列报道

目标 市容环境——畅通、整洁、有序 生态环境——天蓝、地绿、水清 居住环境——建15分钟便民生活圈
对象 重点解决——车辆乱停乱放、占道经营、垃圾乱堆乱放和重点区域乱象
抓手 一切依靠群众，一切为了群众 广泛动员，人人参与，全民行动

核心提示

为切实提升城市管理水平，按照省委相关要求，全市即日起开展城市精细化管理“百日行动”。郑州报业集团旗下《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报、中原社区报及微信、微博等全媒体矩阵推出“城市精细化管理百日行动”系列报道，对行动迅速、方法得当、成效显著的进行点赞，对卫生死角、管理盲点等脏乱差现象进行曝光，为城市精细化管理百日行动提供良好氛围。市民若有精细化管理方面的建议和线索，欢迎拨打电话96678或通过郑州晚报微信(zhengzhouwanbao)、郑州晚报微博(http://weibo.com/zzwanbao)、中原网(www.zynews.com)向我们反映。

治理坑洼、窨井盖下沉现象 商城路、东明路、顺河路将大修

下一步，我市将大幅增加防沉降窨井盖的数量



商城路和未来路交叉口西边的一个窨井盖下沉

近来一个德国人安装窨井盖的视频在网上走红，郑州市市政道路养护部门认为，由于道路结构、沥青和窨井盖材质等不同，该方法目前不能在郑州引用。

商城路、东明路、顺河路等多条道路出现坑洼不平情况，病害路段有一个共同的特点——窨井盖下沉。明年，这些道路将进行大修，届时，坑洼不平和窨井盖下沉现象将消失。
 郑州晚报记者 王军方 文/图



路口东边的路面破碎，呈龟壳状

96678
 郑州晚报热线群:27255753
 www.izzwb.com
 上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

下月6日起 83路、1路公交恢复线路

同时，100路等多条线路优化调整
 具体信息可关注郑州公交APP、官网

前期因华山路道路大修施工，施工路段从建设路华山路至淮河路华山路，施工期间华山路由北向南方向改为单行道通行，造成多条线路作出相应调整，现华山路部分路段施工完毕，为满足市民乘车需求，同时根据目前道路情况，对83路、1路进行首批线路恢复，另对100路、112路、76路、254路、271路、225路、272路、286路进行优化调整，线路恢复及线路调整日期定于1月6日。市民通过“郑州行”手机客户端、郑州公交官方网站等信息发布平台关注公交线路调整的具体信息。
 郑州晚报记者 张华 通讯员 朱航天

窨井盖下沉导致多条道路呈龟壳状

“从人民路到未来路的商城路、陇海路到商城路的城东路坑洼不平，很多路面被车辆碾压成粉碎状，希望尽快修。”昨日上午，市民赵女士致电本报新闻热线96678。

随后，记者实地探访发现赵女士反映的路段确实存在坑洼现象，不少路段呈龟壳状。

多条病害路段有一个共性特点，就是窨井盖存在下沉情况。在商城路和未来路交叉口西边，一个窨井盖一侧高一侧低，低处距离路边在5厘米以上，高处基本与地面相平。

随后，记者在东明路和黄河路交叉口北边、黄河路和经三路交叉口东边等处也发现了窨井盖下沉的现象。窨

井盖周边道路大多出现了裂痕、下沉等情况。

赵女士说，近期，她在网上看到一个点击量非常大的视频，是德国几名工人对窨井盖进行施工，他们借助得力的工具，在很短的时间内就完成了破路、取出窨井盖、安装窨井盖的过程。那么，郑州市能否也采用这种方法施工呢？

德国窨井盖安装方法在郑州“水土不服”

“德国施工窨井盖的视频我看到过。通过施工周边环境可看出，他们应该是在小区内道路上施工的。小区内道路承受压力较小，和城区市政道路有很大区别。”昨日，郑州市市政工程管理处养护科副科长扶涛涛说。

扶涛涛猜测，德国那个视频中采用的沥青应该是“冷补料”。而这种“冷补料”存在质量较差的特点，在郑州市仅在应急施工时少量使用，市政道路承受的压力较大，无法使用这种材料。

此外，从视频中可辨别出，德国施

工采用的是防沉降窨井盖，这与郑州市大多窨井盖结构不同，是郑州市无法那样施工的另一原因。

根据多种情况分析，扶涛涛认为视频中德国那种方法在郑州市“水土不服”。

我市将大幅增加防沉降窨井盖的数量

目前，我市采用的窨井盖施工，主要有两种方法。

第一种是“切割机+风镐”方法，缺陷是施工慢，主要是捣碎窨井盖周边的路基耽误时间，安装一个需10多分钟，4个人施工一晚上仅可修复大约5个窨井盖。

另一种方法是利用先进的窨井盖铣刨机，这种设备比网上德国那种设备大得多，足有常见的挖掘机那么大。铣刨机施工速度很快，一晚上能对20多个窨井盖施工，但是它的缺点是个头太

大，无法对护栏下的窨井盖进行施工，对位于两个车道中间的窨井盖施工时，设备要占用两个车辆，影响交通。

由于两种方法的缺陷，我市大范围修复窨井盖多是在道路维修时。

扶涛涛说，商城路(人民路—未来路)已纳入大修范围，明年，不光是窨井盖周边道路将修复，路基、路面也将进行大范围修筑。同时，东明路(丰产路—货站街)、顺河路(人民路—玉凤路)也已纳入大修范围。目前，城东路、东明路整体病害相对较轻，对于病害严重的

个别路段，市政工程管理处将进行零星修补。

据介绍，目前我市的窨井盖种类繁多，有的是金属材料，有的是水泥材质，还有其他材质。这些窨井盖分别属于10多个单位，包括市政、热力、移动、联动、电信、广电等。这些窨井盖中，市政工程管理处负责的8万多座窨井中，有3000座采用的是防沉降窨井盖。

扶涛涛说，下一步，我市将大幅增加防沉降窨井盖的数量。

地铁五号线抓紧施工中



昨日，由中铁四局城轨公司承建的郑州轨道交通五号线06标正在紧张施工中，1100多名施工人员克服低温、阴雨等不利因素奋战在施工一线。据了解，06标总造价10.07亿元，是五号线全线中体量最大的标段。主要包括3个明挖车站、两个盾构区间及一个明挖区间，分别为康宁路站、郑汴路站、中兴路站。其中中兴路站是未来三号线和五号线的换乘站，车站为地下三层三跨岛式车站，采用明挖顺筑法施工。地铁五号线预计2019年完工。

郑州晚报记者 白韬 文/图