

“畅通郑州”新三年行动计划初稿已编制完成 未来三年大力发展轨道交通

火车站区域明年新建两座人行天桥 地一大道向南打通至陇海路,向北打通铭功路

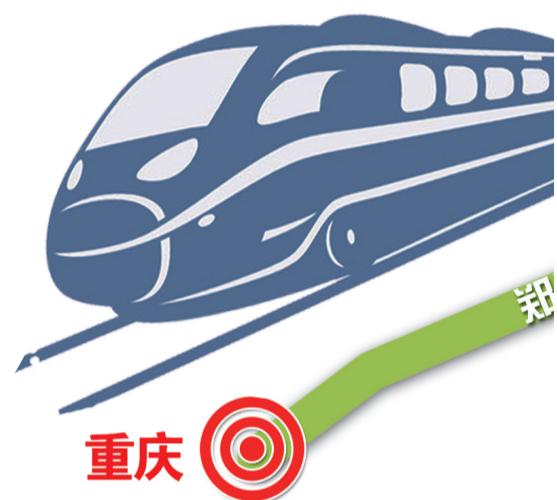


昨日举行的郑州市城乡规划建设工作“十二五”专场新闻通气会上,市城镇建设办、市规划局、市城管局、市地震局和郑州火车站地区管委会等5个部门,不仅晒了晒过去5年的“成绩单”,还带来不少好消息:火车站区域明年新建两座人行天桥,“米”字形高铁网5年内有望建成。
郑州晚报记者 冉小平 王军方

兰州

西安

郑西高铁



“米”字形高铁网

郑州南站选址已定,规划规模不低于郑州东站

围绕强化郑州现代综合交通枢纽地位的目标,我市着力打造“米”字形高铁网。“十三五”期间,“米”字形高铁网有望建成通车。我市将形成“三货三客”6个枢纽站,3个货运火车站为圃田集装箱站、郑州北编组站和航空港区高铁快速联运中心。3个客运火车站为郑州火车站、郑州东站和郑州南站。

其中,郑州南站选址方案和功能定位已经确定,其站场规划规模不低于郑州东站,并为未来发展预留了区域。郑万铁路、郑合铁路可行性研究报告已获国家发改委批复。郑太铁路、郑济铁路已纳入国家铁路网“十三五”发展规划。机场至登封至洛阳城际铁路(简称机登洛城际铁路)已启动项目前期工作。

畅通郑州

新三年主要围绕轨道交通规划

明年是“畅通郑州”新三年行动计划的起步之年。目前,《畅通郑州白皮书(2015~2017)》初稿已经编制完成,即将提交市规委会研究决策。“畅通郑州”新三年行动计划主要围绕轨道交通等大运量公共交通系统,编制交通接驳体系规划。同时开展城市轨道交通、公交专用道、非

机动车、步行等绿色交通研究及实施方案,制定中心城区交通拥堵管理政策及实施方案等。

郑州火车站地区管委会相关负责人介绍,明年该区域将新建两座人行天桥,分别在福寿街大同路、福寿街兴隆街。

目前,这两座人行天桥已完成规划,待

市政府连审连批。

为进一步优化站区周边交通组织,拟借助市场外迁后空地一大道,对其地下负一层进行改造。预期目标是向南打通至陇海路高架,连接地面一层、向北打通铭功路连接解放路立交,增加一条出入站区通道,使车辆快进快出。

郑州都市区总规划(2012~2030年)空间布局结构图



郑州有多大?

据2014年郑州市建成区面积统计,我市市区建成区面积达392.8平方公里。

郑州都市区空间规划布局已形成“一主、一城、三区、四组团、41个产业集聚区、26个新市镇、182个新型农村社区、56个历史风貌特色村”的结构。

明年我市六城区和四个开发区将实现全域城镇化

市城镇建设办介绍,明年我市六个城市区和四个开发区将率先实现全域城镇化。

2018年底前,我市将实现动迁群众全部实现回迁入住新居。2020年底,规划建设的219个新型农村社区全部完成,基本实现市域城镇化。