

登封这五年

之交通篇

回顾十二五 展望十三五

托起城市交通脊梁 为登封经济添上快速发展的翅膀

深冬时节,驱车在登封市宽敞的道路上,公路两旁郁郁葱葱的草木,随风而动。勤劳智慧的筑路工人用灵巧的双手,把公路与大自然融为一体,像一条条玉带镶嵌在青山绿水间,呈现在众人眼前的是“车在绿中行,人在画中游”的美丽景观。

记者 袁建龙
登封播报 胡建邦 李剑

天中之城 交通先行

2011年以来,登封市交通运输局紧密结合全市新型城镇化建设、产业转型升级、建设华夏历史文明传承创新示范区以及打造全景域旅游等工作重心,全力推进重点交通路网项目建设,紧紧围绕打造六个“十”字景观大道和“两纵三横”的“日”字形路网结构,交通面貌发生了天翻地覆变化,也为登封产业转型升级、华夏历史文明传承创新示范区建设、全域旅游架上了快速发展的车轮。

今年11月11日,郑登快速通道朝阳沟特大桥路段通车,标志着登封市“日”字形为主的大交通路网格局基本实现。“两纵”是指由国道207,省道237两条南北路,“三横”是指省道316,郑登快速通道,省道323三条东西路。这5条道路组成的“日”字形交通路网贯穿整个城市,围合3个产业集聚区、3个专业园区以及22个乡镇特色产业园。越来越顺畅的交通网络,成就了百姓“说走就走”的便捷。

5年来,登封市共实施交通路网建设项目367个,总里程733.23公里,总投资59.38亿元。其中,高速公路项目3个42.72公里,国省干线项目23个270.18公里,市政道路项目11个29.13公里,农村公路项目330个391.2公里。“十二五”期间,新增高速公路3条43.2公里,新增国省干线一级公路61.6公里,全市公路总里程达2100.7公里,公路密度由“十一五”末的165公里/百平方公里增加到172公里/百平方公里。基本形成了以高速公路为支撑,以干线公路为骨架,以农村公路为脉络,以城区为中心,辐射周边、四通八达的公路交通网络。

以路为本 运输加强

牢固树立“建设是发展,养护也是发展”的理念,坚持养建并重,建养并举,以“迎国检”为契机,按照“夯实基础、强化重点、突出亮点、兼顾全面”的工作思路,扎实开展公路各项管养工作。全年共完成道路保洁83850平方米,整修路肩边坡468890平方米,硬料填补坑槽2498.45立方米,完成路树补植66910株,增设标志牌4块,安装钢护栏600m/10处。先后实施了S237南段(告成-徐庄)大修工程、S316登密界-G207大修工程和G207大金店-登汝界大修工程等一系列国省干线大修工程,提高道路通行能力。

同时,在全市范围内多次开展了打非治违专项整治行动,包括货运市场和出租车市场,重点是打击货车车辆私改车型、货物扬撒和无证照经营,整治出租车不按规定打表、强行拼载、欺客、甩客等违规经营行为和“黑出租”非法营运等问题,对“黑车”始终保持高压打击态势,进一步规范了货运和出租车市场秩序。



郑登快速通道朝阳沟特大桥胜利合龙



登封西高速下道口绿化图



农村公路Y021马汝线



G207登少路段

服务为先 幸福提升

“父亲平时喜欢到公园锻炼一下,我们做子女的上班忙,现在有了老年免费乘车IC卡,真是太好了。”刚刚为父亲办理过免费乘车卡的王女士高兴地说。据了解,2015年共办理老年免费乘车IC卡30813张,落实市政府关于老年人免费乘坐公交车的惠民政策。登封市为解决市民到郑州市第十六人民医院看病乘车难问题,今年2月正式开通了汽车客运总站至郑州市第十六人民医院的公交车,为

居民看病乘车提供方便。“现在每天都有洒水车在道路上来回洒水,空气好多了呢!”每天上班都要经过南环以及少林路的李女士说。近年来,登封市交通运输局加大道路保洁力度,定人定岗定路段清扫道路灰尘和边沟垃圾,扬尘治理重点路段进行道路保洁和洒水,增加防尘网和围挡面积,严厉打击由大货车非法运输造成的扬尘污染违法行为,对郑登快速通道、市区颍河路,实行24小时蹲点执法。

道路运输 安全第一

近年来,登封市交通运输局结合交通运输系统实际,进一步加强了重点时段、重点行业、重点领域的安全生产监管工作,继续实行安全生产一岗双责制度,坚持“管生产必须管安全,管行业必须管安全,管审批必须管安全”的原则,切实保障交通基础设施、工程项目施工安全。按照郑州市道路交通安全三年综合整治活动要求,共安装警告、指示标志牌345个、道路标线115745平方米、护栏8694米、平交道口警示桩351根、垒砌

安全防护墩1210米。完成了全市213余台长途客车、268余台城乡客车、559台出租车、78台公交车的GPS安装,并加入监控平台联网系统,由市营运车辆动态监控中心实时监控,提升了道路运输安全生产水平和服务保障能力。今年与局属各单位签订安全生产保证书12份,安全承包书6份,开展专项检查20次,下发整改通知书26份;排查安全隐患356处,已全部整改到位;组织开展防暴演练2次,应急演练3次,安全培训615人。

放眼“十三五” 美丽交通圈

收官“十二五”,放眼“十三五”,除规划建设1条新郑机场至登封至洛阳轻轨外,根据省、市交通运输主管部门对国省干线公路及县乡公路的规划调整,拟对G207、G234、S233、S234、S319、S235等6条国省干线公路进行改造,届时我市境内国省干线公路由原来4条(G207、S316、S235、S323)增加到8条(G207、G234、G343、S233、S234、S235、S317、S319),形成“七横七纵”国省干线路网格局。同时县道规划调整后,将由6条

增加到12条,里程由139.1公里增加到234.716公里。结合登封市新型城镇化、建设华夏历史文明传承创新示范区等工作重心,围绕产业集聚区、新型农村社区、农民创业示范园区和景区建设,未来三年共安排农村公路及“四区”公路建设计划52个116.726公里,计划完成投资9107万元,全面提升社区公路的通达水平和等级质量。展望未来,登封交通枢纽将日益丰满,登封交通必将引领经济社会发展再次腾飞。