

农业路高架东段完成沥青铺设

距春节前通车又近一步

刚刚过去的元旦小长假,农业快速路主线桥施工迎来新的节点。元旦节当天,农业路高架东段沥青铺设完成,距春节前通车又近一步。这意味着农业路高架东段建设进入收尾阶段。

郑州晚报记者 冉小平
通讯员 宋军 文/图

3500多名工人 节日加班抢进度

新年伊始,人们都沉浸在节日的欢乐气氛中,但重点市政工程农业快速路施工现场却没丝毫放松。

元旦节当天,记者在中电建路桥集团农业路中州大道互通立交施工现场看到,600多名工人正在浇筑匝道段的混凝土;部分开工不久的匝道,机器正忙着打桩,现场一片繁忙景象。

工人王晓斌告诉记者,加班加点施工为的就是农业路高架东段春节前能通车,到时可以回到湖南老家,与家人过一个团圆年。

农业快速路工程项目建设部负责人介绍,为加快施工进度,各参建标段主动放弃节假日休息,在保证工人休息时间的前提下,合理调整排班,全线加班施工人员3535人,其中南路以东段1720人。



农业路高架东段沥青摊铺施工现场

迎来工程节点 东段沥青铺设完成

元旦节当天,农业路高架东段迎来工程节点。当天下午3点,在农业路花园路交叉口向西300米处,最后一段沥青摊铺完成,这意味着农业路高架东段建设进入收尾阶段。

农业路高架东段沥青摊

铺是从2015年12月19日开始的,全线南北半幅两段共约20公里长的路面,沥青摊铺仅花了19天时间即全部完成。

上海宝冶农业快速路工程九标负责人魏广峰介绍,沥青摊铺分为上下两层,包括5厘米厚的底层和4厘米厚的

面层。因进入冬季施工,为保证沥青的摊铺温度及碾压温度符合相关规范要求,确保工程质量,他们采用了温拌技术,同时在沥青出场时对运料车采用厚棉被+油毡双层覆盖的办法,确保摊铺沥青的温度符合要求。

郑徐高铁 今年7月有望开通

届时从郑州到徐州
只需1小时20分

郑州“米”字形高铁网正在由理想变为现实。记者昨日从中铁七局郑州工程有限公司获悉,郑徐高铁施工进入冲刺阶段,今年7月有望开通运行。届时从郑州到徐州只需要1小时20分。

郑徐高铁为郑州“米”字形高铁网一“横”的重要组成部分。全线2012年开工建设,西起郑州东站,东至徐州东站,线路全长约361.9公里,总投资479.8亿元,其中郑州段全长46.47公里。目前正在铺轨。

主要施工单位中铁七局郑州工程有限公司总经理杜翔斌介绍,为巩固提升郑州市高铁枢纽地位,过去一年,该公司参建的郑焦城际铁路顺利通车运营,承建的郑合高铁先期段,郑万、郑济高铁应急工程率先开工,在郑州“米”字形高铁网,每一画都有他们的墨迹;同时参建的陇海路快速路段已全部通车,地铁5号线、郑州城郊铁路等地铁工程也已进展顺利。

据了解,目前郑州站及郑州东站均有开往徐州的列车,但运行速度最快的D274次动车,从郑州至徐州也要2小时40分钟;普通列车运行时间大都为四五个小时。郑徐高铁开通后,两城只需要1小时20分钟左右即可到达,较目前最快的动车也缩短了一半的时间。

郑州晚报记者 冉小平
通讯员 李成威

春节前南三环高架 有望直通机场高速



南三环东延二期工程机场高速以西段锥形桥现

今年春节,要开车去机场高速的市民将更顺畅。“百日攻坚”行动中的另一重点市政工程项目——南三环东延二期工程有了新进展。全线各标段元旦小长假不休息,春节前高架有望直通机场高速,届时对缓解东部和南部区域的交通压力有着重要作用。

郑州晚报记者 冉小平 通讯员 李巍峰 孙浩云 文/图

首次采用预制混凝土小箱梁施工

南三环东延二期(南台路—107辅道)工程西起南三环中州大道立交东侧的南台路(规划),东至107辅道,全长约6.5公里。主线高架层标准段为双向6车道,全宽25.5米。地面层主干路双向8车道、辅路双向2车道。预计全部高架桥在2016年10

月可以贯通,全部地面道路到2017年4月可以完工。

元旦节当天,记者在中州大道东侧管城区金岱汽车文化广场段采访时看到,工人们正在吊装预制混凝土小箱梁。

据介绍,该工程是我市市政工程首次采用预制混凝土小箱梁施工。

全部高架段预计今年10月贯通

南三环东延二期是在南三环高架(新郑路以西段)和南三环东延一期(新郑路—南台路)的基础上继续向东修建的。

2013年底,三环快速化工程通车时,南三环高架(新郑路以西段)建成。2014年6月,南三环东延一期(新郑路—南台路)开建,该段工程全长约2公里,目前仅剩跨京广铁路段工程还在建设,预计春节前具备通车条件。

郑州城建集团投资有限公司副总经理、南三环东延二期工程项目经理张宝贵介绍,整体工程从去年1月20日开工,今年春节前机场高速以西段主线桥有望贯通。

工程现场负责人王柳洋表示,全部高架段预计今年10月贯通,届时市民又多了一条贯穿东西的快速通道,从西三环出发,可一路走高架,到达107辅道。