

新铁路运行图昨日起实行 郑州站至新郑机场增开城铁,开封、焦作也能坐城铁到机场了 郑州—沈阳首开高铁,全程7小时

昨日起,全国铁路将实行新的列车运行图,增开旅客列车285.5对,其中增开动车组列车281.5对。运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达到3142对,其中动车组列车1980.5对,占比超过六成。其中,郑州铁路局在本次调图中,分别增开了郑州开往沈阳、天津及济南等地的高铁列车,同时针对郑机城际也做出调整,已增加到目前的23对,即46趟列车。
郑州晚报记者 刘凌智
通讯员 张强 苗琳
文/图



郑州到沈阳高铁开通

郑州铁路局列车运行图调整部分

直通旅客列车调整

- 新增列车16对**
 - 沈阳北—郑州东 G1284/1 G1282/3
 - 沈阳—武汉 G1292/89 G1290/1
 - 天津西—武汉 G363/6
 - 郑州东—沈阳北 G1286/7 G1288/5
 - 天津西—武汉 G365/4
 - 济南西—郑州东 G1704/1 G1702/3(经由京沪高铁、津霸客专、霸徐线、京广高铁)
 - 唐山—郑州东 G1704/1 G1702/3
 - 南宁东—西安北 G1546/7 G1548/5
 - 乌鲁木齐南—南宁 T284/1 T282/3
 - 西安—南京 K396/3 K394/5
 - 西安—湛江 K1698/5 K1696/7
 - 兰州—合肥 K306/5
 - 洛阳—宁波 K428/5 K426/7
 - 杭州—包头 K656/7 K658/5
 - 郑州—西宁 K177/8
 - 深圳—洛阳 K536/7 K538/5
- 停运列车2对**
 - 贵阳—天津 K1342/3 K1344/1次停运
 - 贵阳—郑州 K1212/1次停运

管内旅客列车调整

- 开行郑机城际列车23对**
2016年1月10日城际铁路启用新的列车运行图,调整后开行列车46列。广大旅客从郑州东站、郑州站、焦作、宋城路前往新郑机场将更加方便。
- 新增列车3对**
 - 郑州东—安阳东 D5700次管内动车组0.5对
 - 安阳东—郑州东 G6601次管内高速动车组0.5对
 - 邓州—南阳 4744次管内普速列车0.5对
 - 郑州—洛阳 4707次管内普速列车0.5对
 - 安阳—郑州 K7959/60次管内快速列车1对
- 变更运行区段列车1对**
 - 洛阳—南阳 4734/1次延长至邓州
 - 南阳—洛阳 4706/7次改郑州终到,车次改为4706次。
- 停运列车1对**
郑州—南阳 K7951/2次停运

郑州东到沈阳北首发高铁

昨日7:09,郑州东至沈阳北G1286次列车,满载着千名旅客,离开郑州东站,开向沈阳。

这是1月10日调图后,郑州到沈阳新增的首趟高铁列车,全程1375公里,“闯关东”仅

需7个小时。

本次列车于当日14:21抵达沈阳北站,一等座为846元,二等座为551元。

此外,15:39,郑州东至沈阳北还有一趟G1288次列车。在郑州出差的沈阳人杨先

生表示,原本是要乘坐飞机回家的,得知郑州到沈阳将开通高铁后,于是试着在网上订票,一共才7个小时,“比坐飞机要方便得多”。

据了解,郑州东至沈阳北的G1286/7次列车,从郑州东开

出后经京广高铁、霸徐线、京霸客专、津秦高铁、京哈线到达沈阳北,途经河南、河北、辽宁、天津三个省和一个直辖市,最快运行时间7小时12分,比普通车快了15个小时,比特快列车快6个小时。

郑州到西宁也有了始发车

据了解,首趟进关高铁乘务工作由郑州客运段高铁一队车队担当,车队高度重视、精心组织,制订了一套针对东北高寒地区高铁管理方案,并充分

做好了各项准备工作。

车队对担当该列车的3个班组15名高铁乘务员进行了专门培训,并根据运行和线路情况,制订了突发火灾事故、行车事

故灾害、公共卫生事件等事件应急处置工作,确保列车安全。

此外,从郑州到西宁也有了始发车。10日15:30,郑州到西宁的K177次列车首发,该车

次由西宁车队担当。列车运行20小时29分后到达西宁。返回的K178次列车在西宁15:15始发,运行22小时58分后到达郑州站。

三条城际线路联通

本次调图后,郑开、郑机、郑焦三条城际铁路实现互联互通。今后,无论是从开封还是焦作,均可以乘坐城际列车抵达机场,同时下飞机后也可直接赶回开封和焦作。

据了解,自开封宋城路站

与新郑机场站之间,往返每天有8趟列车,历时最快需57分钟,一等座票价为47元,二等座票价为30元。最早一班是12:24的C2805次,最晚一班是18:51的C2973次。

焦作站与新郑机场站目前

往返设置了一个班次,去机场是8:45发车的2921次,需要1小时20分,从机场回焦作站是12:05发车的C2924次,则需1小时53分。一等座票价为71元,二等座票价为44元。

从郑州东站到新郑机场站,

最早一班为7:20的C2853次,最晚一班为21:30的C2871次,每天发出14趟列车前往新郑机场。

新郑机场站到郑州东站的14趟列车的最早一班为6:43的C2852次,最晚一班为20:40的C2870次。

郑州站至机场增开城铁

此外,针对大家所吐槽的郑州站到新郑机场站只有早班一趟列车问题,本次调图也进行了更改,具体如下:

从郑州站到新郑机场站每天有5趟列车(含过路车),最早一班为5:55的C2851次,最晚一班为16:30的C2971次,中间3趟

分别是6:58的C2961次、09:38的C2921次、12:02的C2967次。

从新郑机场到郑州站每天有5趟列车,最早一班为11:19的

C2966次,最晚一班为22:56的C2872次,中间3趟列车分别是12:05的C2924次、15:46的C2970次,以及22:12的C2976次。

菜刀、餐刀都禁止带上火车

此外,新版《铁路进站乘车禁止和限制携带物品目录》同时开始实施,旧版《禁止携带物品目录》停止使用。新版禁带物品目录中,禁带物品涵盖了6大类禁止携带和1类限量携带共计156项具体物品。

新版禁带目录将可能危及旅客人身安全、存在重大安全隐患的利器、钝器像剪刀、锤子等列为禁止携带物品;安全火柴、普通打火机等可以限量携带的物品数量进行了调整,安全火柴限带数量由原来的20小

盒减少至2小盒,普通打火机从“不超过5个”减少为“只允许带2个”。

在管制刀具类,将菜刀、餐刀都纳入了禁带范围。在危害列车运行安全或公共卫生的物品类,将可能干扰列车

信号的强磁化物,有强烈刺激性气味的物品,有恶臭等异味的物品,活动物(导盲犬除外),可能妨碍公共卫生的物品,能够损坏或者污染车站、列车服务设施、设备、备品等列为禁带物品。