

喜看十二五巨变 展望十三五宏图

2016年1月13日 星期三

统筹:王长善 美编:杨卫萍 校对:一广

市交通委

畅通快捷 绿色环保

“公交都市” 2017年底建成

10条市域快速通道连接市区与县域组团、新增16个高速出入口方便群众进出省会……“十二五”期间,我市交通运输基础设施建设全面快速发展,道路运输服务保障能力大幅提升,城市公共交通服务体系不断完善,成为郑州交通建设史上完成投资最多、建成项目最多的一个时期。昨日下午,市交通委主任吴耀田接受郑州全媒体“我看十二五”专题采访,介绍了交通运输系统“十二五”的工作情况及对“十三五”工作的初步思考。郑州全媒体记者 刘凌智



绕城高速上新建互通立交,省会出入口更多了

交通运输基础设施建设快速发展

“十二五”以来,我市以新型城镇化、航空港实验区建设为引领,加快推进交通基础设施建设。五年来,我市国道、省道干线道路、市域快速通道、绕城高速立交桥、县乡道路、长途客运站、公共交通场站等交通基础设施建设,累计完成投资近1100亿元,是郑州交通建设史上完成投资最多、建成项目最多的一个时期。五年来,我市建成交通重点项目近60个,建成长途客运

枢纽站2个,公交枢纽站19个、公交港湾300余个;建成市域快速通道360公里,新建高速公路268公里、国省干线公路和新型城镇化县域路网2700公里,新创“文明示范路”660余公里。目前,我市公路通车总里程达到12716公里,路网密度达到每百平方公里171公里,处于全省第一、全国领先水平,基本形成“域外枢纽、域内畅通”的郑州都市区路网格局。

城市公共交通服务体系不断完善

2012年,我市成功入选全国首批“公交都市”创建城市。“十二五”时期,我市基本形成了以轨道交通和快速公交为骨干、常规公交为主体、出租车为补充的城市公共交通服务体系,城市公交出行分担率达到38%,比“十一五”末增加12个百分点。地铁1号线二期、2号线一期2016年内将实现试运营,5号线、3号线一期正加快推进建设,预计到2020年,我市地铁

运营里程将达到200公里以上,这将为缓解城区交通拥堵发挥重要作用。“十二五”期间,我市快速公交网络达到“4主51支”、总里程800公里,处于国内领先水平。常规公交线路达到299条、总里程4301公里,实现了中心城区的全覆盖,到2017年底将完成“公交都市”建设任务,将为市民提供一个“畅通快捷、方便舒适、绿色环保、安全准时”的公共交通环境。

交通信息化建设成果显著

“十二五”期间,我市基本建成交通运输“一个中心、三个平台、五大应用系统”;长途客车、旅游包车及危险品运输车等“两客一危”车辆和公交车实现了GPS监控全覆盖,完成1万辆出租车车载智能终端安装。建成科技

治超监控中心和5个超限超载检测站不停车预检系统,与公安部门探索建立治超信息互联互通机制。市交通委还开通了郑州交通出行网和手机APP,可以为市民出行提供全方位的信息

绿色交通建设取得新进展

2015年4月,我市成为全国10个“绿色交通”试点城市之一。“十二五”以来,市交通运输系统累计完成3万余辆营运黄标车淘汰,黄标公交车全部退出运营,我市新能源公交车达到4000辆,占公交车总数的60%以上。

吴耀田表示,前不久召开的全国、全省交通运输工作会议,已就“十三五”交通运输发展进行了谋划,郑州交通运输系统将继续努力、克难攻坚,为实现“两个率先”目标当好排头兵、做出新贡献。

市房管局

“三房合一”

住房保障新机制 初步建立

“三房合一”住房保障新机制初步建立,多层次的住房供应体系逐步形成,房地产业快速发展……昨日,记者从郑州市住房保障和房地产管理局了解到,“十二五”期间,郑州市房地产业呈现出快速、持续、稳定、健康的发展态势,五年来,我市新开工保障性住房52万户,基本建成19.9万套,为全市稳增长、调结构、促改革、惠民生发挥了积极作用。郑州全媒体记者 胡申兵



经济适用房轮候供应

保障住房让群众安居乐业

“十二五”期间,郑州市通过提前谋划项目、创新建设管理、强化公平分配、规范后期管理等一系列措施,不断提升保障性住房建设和管理水平,多层次、广覆盖的住房供应体系逐步形成。

五年来,全市新开工保障性住房52

万户,完成目标任务的103%;基本建成19.9万套,完成目标任务的118%。“十二五”期间,郑州在全国率先推行了廉租住房、经济适用住房、公共租赁住房“三房合一”的住房保障新机制,积极探索实施公租房后期智能化管理。

市场环境优化地产健康发展

“十二五”期间,面对复杂多变的经济形势,郑州市严格落实国家宏观调控政策,有效控制了房价过快上涨,保持供销平衡,促进了房地产业的平稳健康发展。

我市积极适应市场发展环境,出台了一系列政策措施,加大商品住房刚性

需求和改善性需求的释放,保持了房地产市场稳定增长;加强房地产市场监管,实施了商品房预售“三公示”、房地产广告审核等制度,不断规范房地产市场行为;加强房屋租赁管理,建立了房屋租赁联合管理机制,在全国首创了房屋租赁价格“电子地图”。

实现全市住宅物业全覆盖

2011年,市政府出台文件部署物业管理纳入社区建设工作。经过五年的实践,全市建立了市、区、街道“三级联动”工作机制和社区居委会、业主委员会、物业服务企业“三位一体”工作平台,通过专业化公司进驻、后勤式管理、社区介入管理等不同模式,全市城市住宅区物业管理覆盖率达到100%,为提升物业服务品质发挥了重要作用,这一做法也走在了全国前列。

为切实改善老旧小区居民居住质量,2011年至2013年,市、区两级财政投资2.5亿元,完成了市区主城区1968个老旧小区物业基础设施改造任务,改造面积1700万平方米,惠及业主约25万户。市住房保障和房地产管理局积极指导物业行业协会,在部分小区推出了“智慧物业”信息化综合服务平台,让业主足不出户就能享受物业管理带来的安全、方便、快捷。

转变职能创新便民惠民服务

五年来,全市房管系统始终坚持以人为本的服务理念,倾力打造服务型机关团队,创新实施了一系列便民新举措,最大限度地实现服务群众“零距离”。如将各类房屋交易登记件的办结时限由15个工作日逐步压缩至7个工作日等。与此同时,行政审批、维修资金缴存使用、房产抵押、商品房资金监管、房产信息及档案管理等业务均实现了优化服务模

式、压缩办理时限、简化办事流程,初步形成了郑州房管服务特色。

郑州市住房保障和房地产管理局局长李德耀表示,“十三五”期间,全市房管系统将抓住新的发展契机,切实做好住房保障工作,大力提高房地产管理水平,促进房地产业持续健康发展,不断为郑州都市区和郑州国际商都建设做出新贡献。