

中国留学生 驾车被追尾 遭美国大妈枪杀

“路怒”枪杀中国女生 美国会怎么判?



现场截图



嫌犯

美国亚利桑那州警方17日宣布逮捕并指控一名女子,她在交通肇事后枪杀一名中国女留学生。按照警方说法,32岁女子霍莉·戴维斯16日下午在亚利桑那州坦佩市一处十字路口追尾亚利桑那州立大学19岁留学生江玥(音译)所驾车辆。江玥车上的一名男性乘客下车检查车辆损坏情况时,戴维斯持枪下车,向江玥车内连开数枪,导致后者伤重不治。戴维斯行凶后驾车逃逸,后在家中被警方抓获,面临一级谋杀等重罪指控。

最新进展

中国总领馆敦促美严惩凶手

中国驻洛杉矶总领事馆17日确认,在美国亚利桑那州立大学二年级就读的中国女留学生江玥16日下午被枪杀。据总领馆负责处理此事件的官员透露,总领馆16日晚得

到来自亚利桑那州侨界的消息后,立即联络案发地警方询问案情,要求当地警方依法保护中国公民权益。总领馆官员同时马上联系死者在国内的家属,为其赴美处理后事提供必

要帮助。

事发后,当地侨界、中国留学生会、校方均积极配合警方联系、安抚江玥家属。中国总领馆官员表示,将继续关注此案,敦促美有关部门严惩凶手。

美国媒体:“路怒枪击”?

这起案件被美国媒体称为“路怒枪击”,但警方调查显示,戴维斯可能醉酒或滥用药物,且存在精神疾病和暴力倾向,事因并非简单的“路怒”。

那么,上述因素将对此案的定罪量刑造成怎样的影响?新华社记者就此采访了美国联邦最高法院出庭律师张军。

指控罪名“非常重”

据坦佩市警官迈克尔·普利介绍,戴维斯面临预谋一级谋杀罪、持致命武器加重恐吓、持致命武器妨害治安等三项指控。

张军说,这三项罪名“非常重”,尤其是一级谋杀罪,如果成立,量刑“至少是终身监禁且不得假释,甚至可能是死刑”。

“从戴维斯面临的三项指控来看,她很可能一辈子待在

监狱里。”

尽管当地媒体关于此事的报道多用了“路怒”的标题,但据警方调查,戴维斯事发时可能存在醉酒、滥用药物等问题,逃逸后还试图藏匿涉案枪支和车辆,并换掉了肇事时穿的衣服。

警方调查发现,戴维斯曾在密苏里州因拒绝停车接受警方检查获刑3年。她与丈夫感

情不和,被捕时刚与男友入住亚利桑那州梅萨市一处公寓4天。男友告诉警方,戴维斯当天醉酒。她本人向警方承认,自己服用了止痛镇静药物欧克西克锭。

张军认为,既然牵涉酒后或滥用药物后驾车、持枪伤人等行为,这一案件就不再是简单车祸,而是涉及“更大的刑事责任”。

抑郁辩护“门槛高”

美国哥伦比亚广播公司网站援引法庭文件和警方消息报道,戴维斯精神抑郁,被捕时“表现出想被执法人员枪击的意愿”,警方还在其住所找到一张体现出暴力倾向的字条。

就戴维斯的精神状况是否可能对其定罪量刑产生影响,张军说:“精神疾病如果被证明在刑事作案时阻碍了作案人的自主行为,有可能作为一个很好的辩护理由。但是不能说只

要有抑郁就可以免除刑事责任,这个门槛是非常高的,两者不能画等号。”

张军说,法院将要求对戴维斯进行精神疾病方面的评估,评估结果很“关键”。

经济赔偿难料

关于戴维斯将为自己的行为付出怎样的经济赔偿,张军分析,如果一级谋杀罪名成立,陪审团将根据一个“复杂公式”裁定赔偿数字,考虑的

因素包括受害者年龄、因被剥夺生命而蒙受的潜在经济损失,以及其家属所受精神和经济损失等。

从目前已知案情来看,张

军预计陪审团裁定的赔偿数字“绝对不小”。

不过,这一数字能否兑现,还要看被告的经济能力。

据新华社电

两车追尾后 嫌犯下车连开数枪 死者是重庆人,年仅19岁

记者昨日致电办理此次案件的坦佩市警察局,坦佩警方发言人纳奥米·加尔布雷思告诉记者,这名遇难者确实是位中国籍的国际留学生,今年19岁,目前就读于亚利桑那州立大学,其中文名字为江玥(音译)。

据现场目击者称,这名受害女留学生来自重庆,生前是亚利桑那州立大学大二的学生。

纳奥米·加尔布雷思告诉记者,“根据警方对当时事发地监控视频的调取以及目击者的证词,该事件发生于当地时间17日下午3点40分左右,当时嫌疑犯霍莉·戴维斯驾驶一辆银色的帕萨特轿车行至当地的百老汇大道和麦克林托克大道

交会处,与死者的轿车相撞。而在相撞之后,嫌疑人持枪走下车向受害者连开了数枪,导致受害者中枪,受害者在开车逃避时,汽车不慎失控,撞上了前面的一辆汽车,当时车上有一家5口人,包括1名孕妇以及她的3名孩子”。

目击者称,受害者的车被嫌疑人的汽车追尾时,受害人与其男友都在车上,两人随后下车,其男友看到嫌犯手中有枪便招呼受害人回到车上。

纳奥米·加尔布雷思说,当时受害者立马被送往了最近的医院,但是终因枪伤过重抢救无效而死亡,另一辆车上的乘客5人均受轻伤被送往医院观察。

在美国开车千万别逞强 恐遭枪击

“路怒”的英文原词是road rage,是1987年由美国洛杉矶电视台创造的,当时洛杉矶发生了一起恶劣的由驾驶纠纷引起的枪击事件……

美国国家公路交通安全管理局公布的最新数据表明,自2009年至2015年全美发生200多起“路怒”谋杀案件,1.2万起“路怒”伤害事件,共有1554人死于公路暴怒交通事件,因路怒症而死的美国人是

一天一个。危险驾驶行为导致的“路怒”冲突平均每年增长7%。

美国作为传统,并没有禁枪,有11%的美国司机表示,他们会在汽车里放上一把上了膛的手枪。在美国开车的人,大多数带枪并不是为了杀人而是为了自保,没有枪的司机一定不能按喇叭、竖中指等表示不满,在美国,都是事后有专门的投诉机构进行投诉。

“路怒症”因何产生

美国和荷兰的研究人员日前刊登在《人体工程学》杂志上的一项研究显示,研究人员从交通安全、应激反应、精神疾患等方面对“路怒症”展开研究,认为这是一种心理障碍,在医学上归类为“阵发性暴怒障碍”,除交通堵塞外,工作、生活压力及个人性格等都是引发“路怒症”的潜在原因。

引起司机发怒的原因很多,比如说气味的影响就很显著。埃及开罗大学的研究员阿玛·金纳维通过实验发现,汽油味会让老鼠变得更有攻击性。令人注意的是,无铅汽油比含铅汽油作用更明显。除了气味,平时郁郁情绪的集中爆发也是个重要的原因。据《广州日报》