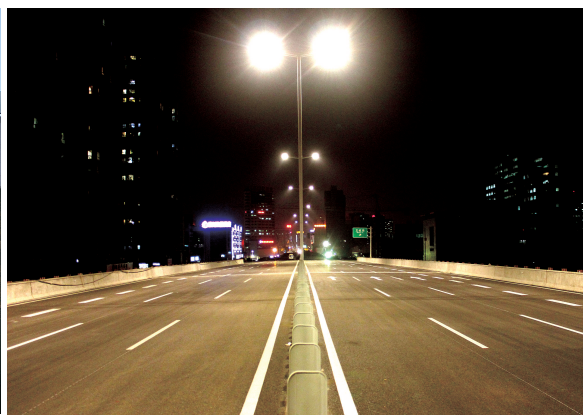


农业路高架“亮”了,通车不远 华灯初上 银河飞渡

农业路高架南阳路以东段主线桥通车在即,目前正在做最后的收尾工作。前晚,农业路高架首次亮灯,在星光点缀下格外壮观。同时为避免通车后噪声污染,影响周边市民生活和工作,目前工人正在加紧安装声屏障,通车后不久会全部安装到位。
郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图



农业路(经三路段)已经开始安装声屏障



首次采用中央式照明,灯在路中间

舒适 首次采用中央式照明

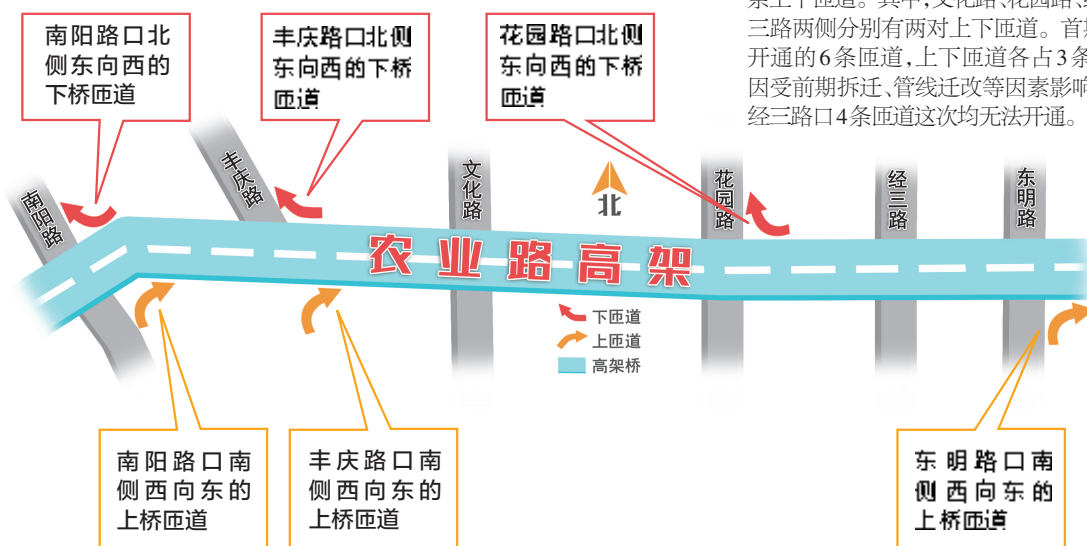
自前晚起,施工方开始对农业路高架的照明设施进行试亮作业。整个桥面,从南阳路直至中州大道以东,路灯连成一条光线。

农业路快速通道工程项目部相关负责人介绍,与以往快速路不同,农业路高架路灯杆装在桥面中央,全部为节能灯,每盏100多瓦,相当于两盏普通路灯的亮度。

安装在道路中央,灯杆设施较两侧安装要节省一半成本。高架桥两侧装有防撞墙,中央路灯照明的余光照射到声屏障后会反射回路面,可充分利用光源,减少光污染和光源浪费,使桥梁行车更为舒适。

提醒 开通6条匝道位置有变化

按照设计,南阳路以东段设有18条上下匝道。其中,文化路、花园路、经三路两侧分别有两对上下匝道。首期开通的6条匝道,上下匝道各占3条。因受前期拆迁、管线迁改等因素影响,经三路口4条匝道这次均无法开通。



环保 采用降噪柔性路面

农业路高架两侧全部安装3.5米高的声屏障,该声屏障能将桥面噪声对沿线居民的影响程度降到最低。采用降噪柔性路面,可有效降低行车噪声,发挥综合作用后,农业路高架运行更为环保。

目前,花园路以东大部分声屏障已安装到位,工人们正冒着严寒加班安装。交通划线工作、标示标牌安装均进入尾声。

主线桥伸缩缝已完工,这次通车匝道的伸缩缝也已安装到位,个别的还处于养护期。通车前的道路清扫工作还没开展。