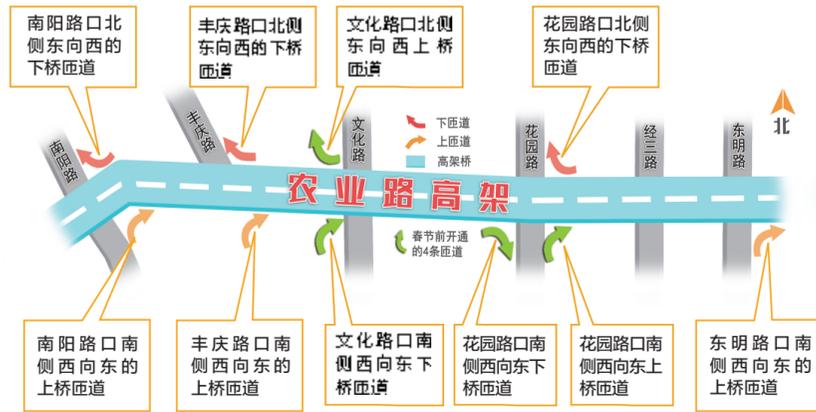




“畅通郑州”工程迎来收获季 农业路高架东段下周二10点试通车,7分钟跑完全程

春节前再开通4条匝道,西段高架6月底前通车 京广快速路北延高架春节前贯通,中州大道郑新路立交也要开通了



农业路高架

通车主线桥全程7分钟跑完

昨日会上,农业路快速通道工程项目建设部经理张晓介绍,东段主线桥计划26日10点试通车。

农业路快速通道工程(雄鹰东路—金源东街)全长约13.581公里,全线为单幅高架桥,与西三环、京广快速路、中州大道交叉口设三座互通式立交,主线设置匝道共计31处,其中南阳路以东段18处。项目标准段高架主线为双

向6车道,设计时速60公里,地面双向8车道,设计时速40公里。这次试通车路段为南阳路以东主线桥,西起南阳路,东至金源东街,全长约6.7公里。

农业路快速通道工程是我市“畅通郑州白皮书(2012~2014)”的重要工程,是我市“井字+环形”快速路系统的重要组成部分。工程建成后,对衔接中心城区和环城快速通道,疏散区域交通流量、满足社会车

辆快速出行都将产生积极影响。

目前南阳路以东段主线桥施工进入尾声,桥面工程全部结束,经三路以东的声屏障已经装好,经三路以西正在安装。天气好转后,清扫工作也可顺利开展。

此外,春节前,文化路、花园路附近将共开通4条匝道。按照设计时速计算,从南阳路口上桥,金源东街下桥,最快7分钟即可跑完全程。

农业路嵩山路以西段高架6月底前开通

农业快速路施工共分为东段(南阳路以东)、中段(南阳路—嵩山路段)、西段(嵩山路以西段)。

截至上月底,农业快速路西段高架桩基施工完成90%,承台完成74%,墩柱完成69.18%,箱梁

完成29.9%。

农业路嵩山路以西高架主线桥计划今年6月底前实现通车。农业路南阳路以东段施工重点将转到地面道路和剩余匝道施工,东段地面快车道通车

时间也有望早于嵩山路以西段,东段、西段地面道路按计划今年底前开通。中段(南阳路—嵩山路段)尚未进入主体施工阶段。

瑞雪兆丰年,一大批“畅通郑州”工程迎来收获季。昨日召开的郑州市城乡规划建设管理现场新闻通气会上传来好消息:农业路高架南阳路以东段26日上午10点试通车;中州大道与陇海路互通立交转体工程顺利完工;京广快速路北延工程高架桥和地面道路有望春节前通车;连霍高速惠济收费站改扩建工程春节前也有望建成通车,实现京广快速路与连霍高速惠济收费站互通;中州大道与郑新快速通道立交工程桥面和地面道路已经具备通车条件。 郑州晚报记者 冉小平 刘凌智

中州大道—陇海快速路立交

今年6月有望实现立交桥南侧互通

昨日顺利实施的中州大道上跨陇海铁路转体工程,8个车道增加到20个。转体工程的实施,为中州大道—陇海快速路立交全面竣工打下坚实基础,今年6月有望实现立交桥南侧互通。作为我国东西向铁路运输大动脉,实施转体处的陇海铁路平均两三分种有一辆列车经过。

今后市民从陇海高架无论是西向南还是东向南,都能顺利通过最窄处,很顺滑地前往机场高速或中州大道南端。

陇海路快速通道工程项目部负责人表示,后期他们加紧做衔接桥梁施工,预计今年6月初,可实现南侧匝道通车。届时,整座立交桥也将实现全互通。

中州大道—郑新快速路立交

已经具备通车条件

记者从施工现场获悉,中州大道—郑新快速路立交工程已经具备通车条件。仅剩部分面层沥青未摊铺,一旦放行,机动车即可上桥。因该立交工程位于郑州市区南部中州大道、郑新路和向阳路的交叉口,是郑新快速通道的重要节点。3个路口交会形成6路交叉,交通组织较为复杂,需要解决30多个机动车出口转向问题,堪称“郑州最复杂的立交”。

这座立交由郑新主线,中州东、西主线和4条匝道组成,桥梁合计4.4公里,地面道路合

计4.37公里。

郑新主线在前年5月份实现通车。目前,主桥梁和4条匝道桥,以及地面道路已具备通车条件。

施工方现场负责人介绍,预计整座立交桥非机动车道、人行道以及花坛等工程全部完工需到今年6月底前。

市交委相关负责人表示,这座立交桥桥面和地面道路建成通车后,可解决原十八里河长期拥堵的问题,实现中州大道、郑新路、宇通路、向阳路等多条道路的互联互通。



京广快速路北延高架

从南三环到连霍高速惠济收费站只用半小时

京广快速路二期北延工程,南起北三环现状京广快速路高架桥,向北依次经京广铁路、宏达路、贾鲁河、新龙路,跨越连霍高速后,与天河路相交,于石苏路口北侧落地。二期北延工程全长约4.48公里,采用“高架+地面道路”形式。高架桥宽25.5米,双向6车道,分别在三全路北侧、宏达路北侧等设上下平行匝道。地面道路主路设置双向8车道,两侧分别有3米宽的人行道和5米宽的非机动车道。

记者昨日在北延工程施工现场看到,桥面已经贯通,正在做收尾工作,春节有望实现全线高架和地面道路的通车。按设计时速计算,从京广路南三环出发,到达连霍高速惠济收费站仅需半个小时。

京广快速路—北三环立交开通后,可实现京广路高架与北三环高架东、南、北3个方向互通,大大缓解两条主干道交通压力。

连霍高速惠济收费站改扩建工程

实现与京广快速路无缝衔接

春节前,市民就可通过扩建后的连霍高速惠济收费站快速进出。连霍高速惠济收费站原为“4进6出”,拓宽改造后为“7进9出”。

据悉,春节前惠济收费站改扩建工程有望通车。记者昨在现场看到,目前正在进行设备安装调试,收费大棚主体已建成。

按规划,京广快速路二期北延工程需要与连霍高速惠济收费站无缝衔接。惠济收费站进城车辆通过北延工程和配套的路网,能快速分散到四周。在原有收费站互通立交工程的基础上,北侧增加一条左转弯喇叭匝道。

目前,左转弯匝道已完成沥青铺装,伸缩缝安装工程,预计春节前一并开通。届时,惠济收费站将与连霍高速惠济收费站无缝连接。

改扩建的惠济收费站开通后,不管从北向南,还是从南向北,经过京广快速路都可直接抵达连霍高速惠济收费站。从收费站下来以后,车辆可通过高架桥进行南北向快速通行。

