



奔跑吧, 农业路高架

从众意西路到南阳路, 一个来回仅花15分钟 提醒: 高峰时丰庆路口、花园路口下桥口可能堵



开车体验农业路高架桥十分通畅

体验

由东向西 7分钟
由西向东 8分钟

昨日10点30分, 记者驱车从郑东新区众意西路进入农业路高架桥, 由东向西试跑。或许是因为刚刚开通, 沿途车辆并不多, 有时前后车距长达四五十米, 仅仅7分钟就已到达南阳路, 途经花园路、丰庆路下桥口, 并未发现排队现象。

10点37分, 记者从南阳路下桥口左转进入南阳路上桥口, 由西向东试跑。入桥口处有7辆车在排队上桥, 不过因为道宽车少, 上了主道后车辆就顺畅开跑, 8分钟就已返回众意西路。

刘先生家就住在南阳路附近, 在东区上班, 一听说农业路高架开通, 他专门过来体验, “感觉路上速度快多了”。

昨日, 农业路高架南阳路以东段主线桥开通, 6条匝道同期投用。当天在农业路众意西路口进行简短的试通车仪式后, 一辆白色小车冲开彩带, 成为首辆驰骋农业路高架的车。

记者昨日体验, 从众意西路到南阳路, 一个来回仅花15分钟。

郑州晚报记者 冉小平 张玉东 通讯员 王凯 李颖/文 郑州晚报记者 周甬/图



郑州发展投资集团有限公司副总经理、农业路快速通道工程项目部张晓点赞本报报道, 时效性强、信息量大, 又富有新意, 是市民了解农业路高架开通的“出行宝典”。

支招

4类出行
可选走农业路高架

什么情况走农业路高架最方便省时? 鉴于目前上下匝道较为单一, 交巡警五大队民警王凯给出了建议:

1. 由南阳路以西路段直达郑东新区或返程车辆;
2. 由东区沿农业路向西通行或在花园路、丰庆路下桥后就近抵达目的地的市民;
3. 在丰庆路、东明路附近向东前往郑东新区的。
4. 巧用匝道避开高峰路段。比如从东明路口去南阳路, 高峰时走东风路、北三环会堵时, 考虑先上桥到众意西路口, 再调头走高架, 从南阳路口下桥。



花园路只开通向西匝道, 高架桥旁南向北方向仍拥堵。

预测

高峰期丰庆路口
花园路口下桥口可能拥堵

王凯介绍, 农业路二层部分开通初期, 方便沿线居民出行, 对东风路、北环路、丰产路起到一定分流作用。

但由于工程还在施工, 一层路段受施工围挡影响较为严重, 部分路段仅有一条保通路供车辆通行, 车辆下桥后的行驶受保通路制约较为严重, 预测在上下班高峰期, 丰庆路东西下桥口、花园路东西下桥口可能会有拥堵出现。

提醒

这些车别上高架
以免被罚

王凯说, 车辆在下桥时应提前靠右行驶, 下桥后减速慢行, 遇交通拥堵应有序交替放行。交警部门将继续对农业路沿线的乱停乱放、随意变道、逆行、闯禁行车辆加大处罚力度, 高峰期加强下桥口交通疏导。

高架桥二层全程禁止各类货车、大型客车、非机动车、农用车、行人通行。上桥口都安装有有限高架, 限高2.5米。

此外, 农业快速路工程项目建设部负责人称, 目前经三路以西在安装声屏障, 会占用外侧车道, 行车时注意减速慢行, 预计春节前可安装完成。

试通车期间, 建议市民在高架上行车时自觉降低车速, 不鸣笛、不飙车, 尤其是中午12点至下午2点、夜间10点至次日早7点前, 以免影响到周边居民的休息。

记者还发现, 农业路高架设计时速60千米, 但沿途很少能见到限速牌, 高架上监控设施还没安装到位, 相关配套设施仍需完善。

请继续阅读 A03版