

经济总量连上台阶 龙头作用持续增强 郑州发展挑起全省大梁

- 2015年全省生产总值新增2071亿元,郑州市新增538亿元;郑州的增收额占全省增收额的26%
- 2015年地方财政总收入全省新增331亿元,郑州市新增151.1亿元;郑州的增收额占全省增收额的45.6%
- 2015年全省一般公共预算收入新增270.4亿元,郑州市新增109亿元;郑州的增收额占全省增收额的40.3%



航空港区的一家智能手机企业的生产线 郑州晚报记者 马健 图

郑州要“全面走在全省最前列”,因为郑州是省会、要拉高标杆。郑州能“全面走在全省最前列”,因为郑州有实力、有担当!值“十二五”收官、“十三五”开局之际,统计部门公布的一组数字真实印证了郑州的实力和担当:2015年,全省生产总值37010亿元,增长8.3%,新增2071亿元。郑州生产总值7315亿元,增长10.1%,新增538亿元。在全省新增的2071亿元中,郑州占了四分之一强,达到26%,比2014年提高5.2个百分点。2015年,全省地方财政总收入4427亿元,同比增长8.1%,增收331亿元。郑州地方财政总收入1419.5亿元,同比增长11.9%,增收151.1亿元。全省地方财政总收入增收的331亿元中,郑州贡献了将近半壁江山,郑州的增收额占全省增收额的45.6%。2015年,全省一般公共预算收入3009.6亿元,同比增长9.9%,增收270.4亿元。郑州一般公共预算收入942.9亿元,同比增长13.1%,增收109亿元。全省一般公共预算收入增收的270.4亿元中,超过四成来自郑州,郑州的增收额占全省增收额的40.3%。骄人成绩的背后,是郑州市“十二五”期间经济发展的大谋划、大发展,是全市上下积极适应新常态,主动作为新常态的不懈努力。郑州大学商学院教授李中建说,郑州市对全省经济贡献度的大幅提升,彰显了郑州省会城市的龙头作用,也是区域增长极效应的逐步显现。郑州报业集团全媒体记者 侯爱敏

经济指标领跑全省 首位度逐年提高

“十二五”期间,全市上下积极适应新常态,主动作为新常态,经济总量连上新台阶。

2012年,我市生产总值突破5000亿,2013年突破6千亿,2015年突破7000亿。全市创造的GDP从百亿到千亿元曾经用了13年,而在“十二五”期间,仅用5年时间就跨越了3个千亿台阶,平均每年增加近700亿元,相当于每

年增加1个新密市的经济总量。“十二五”期间,我市GDP年均增长11.2%,比全国、全省分别高3.4个和1.6个百分点,郑州已成为全国经济发展最具活力的城市之一。中国社科院发布的2015年《中国城市竞争力报告》蓝皮书中,我市在全国294个城市中排名第19位。

伴随“十二五”期间经济总量的快速增长,我市对全省经济的龙头带动作用

持续增强,首位度逐年提高。2015年,郑州生产总值占全省的19.8%,比2010年提高2.3个百分点;地方财政一般公共预算收入占31.3%,比“十一五”年提高3.3个百分点;固定资产投资占全省17.9%,比“十一五”提高1.1个百分点;进出口总额占比提高近50个百分点。2015年,我市主要经济指标更是领跑全省。

结构调整获新突破 经济动力加速转换

市统计局的分析指出,“十二五”期间郑州经济骄人的成绩,主要得益于三年来新型城镇化的强力推进,以及我市在产业结构调整、现代产业体系构建方面的持续努力,尤其是抓住了电子信息产业和新能源汽车制造的发展机遇,最终助推郑州产业持续优化、动力加速转换。

“十二五”末,我市实现了第三产业比重超过工业比重、现代新兴产业比重超过高耗能比重的两大历史性突破,三次产业增长的协调性进一步增强,现代

产业体系构建的框架初步确立,经济结构转型升级和发展方式发生巨大变化。

产业结构持续优化,服务业比重超过工业。2015年,三次产业比由“十一五”末的3.1:54.5:42.4调整为2.0:50.1:47.9,第一、二产业比重持续下降,第三产业比重持续上升,五年提高5.5个百分点。“十二五”期间,在第二产业尤其是工业增速趋缓的情况下,服务业成为稳增长的重要力量。2015年,服务业对全市经济增长的贡献率达到40%以上,比重首次超过工业3.9个百分点。

战略新兴比重超过高耗能,主导产业优势凸显。2015年末,工业七大主导产业占规上工业的比重达到67.6%,其中四大战略新兴产业的比重达到46.4%,分别比“十一五”末提高7.2个和9.9个百分点。四大战略新兴产业占比超过高耗能行业6.2个百分点。全市工业七大主导产业完成增加值2230亿元,是“十一五”末的2.1倍,对工业经济的贡献率达到87.5%。“十二五”末,郑州已成为全球最重要的智能手机生产基地,汽车及装备制造行业在全国拥有了较强竞争力。

开放创新双驱动 城市活力持续迸发

河南出入境检验检疫局日前对外公布,河南已获批进口指定口岸8个,8个口岸均在郑州,郑州已成为全国进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆城市。

“十二五”期间,郑州开放创新的步伐既稳又快。以郑州为中心的“米”字形高铁网顺利推进。郑州高铁东站投入运营,郑西、京广高铁全线通车,郑开、郑焦、郑机城际铁路建成通车,郑合、郑万高铁开工建设。

全国首个航空港经济综合实验区落户郑州,随着航空港经济综合实验区品牌效应逐步显现,围绕实验区开展的

对外贸易日益活跃。

抢抓“一带一路”战略机遇,开通郑欧班列。2013年7月至今已累计开行255班,班列的集疏、辐射功能逐步增强。目前外省货物平均每班已占到70%以上,货物来源地已辐射到中国港台地区及韩国、日本和东南亚国家。

跻身国家跨境贸易电子商务服务试点。自2013年7月开展试点业务以来,业务量持续攀升,辐射区域广泛。截至2015年12月31日,累计有1358万人通过郑州试点网购进口,收件人分布在我国关境内所有省份。

创新驱动已成为我市调结构、促转

型、稳发展的新的经济增长点和重要支撑点,2015年科技进步对经济增长的贡献率预计达到60%。据科技部最新评价,郑州市在全国57个创新型试点城市(城区)中综合排名第18位。开放创新让郑州城市活力进一步增强。2015年末,全市常住人口956.9万人,比2010年增加90.8万人。在人口规模继续扩大的同时,城镇化进程明显加快,全市城镇化率达到69.9%,比2010年提高6.3个百分点。

可以预见,“十三五”期间,郑州发展将更出彩,对区域的影响力、辐射力、带动力必将步步高升。

郑州用实力 领跑中原

郑实

春节临近,省两会隆重召开,郑州经济也交出“年考”答卷,主要指标领先全国、领跑全省。更值得注意的是,郑州对全省经济的贡献特别是新增部分的贡献大幅提升:

2015年,全省生产总值新增2071亿元,其中郑州市新增538亿元,郑州新增对全省新增的贡献达到26%,比2014年提高5.2个百分点;

2015年,全省地方财政增收331亿元,其中郑州市增收151.1亿元,郑州增收额占全省增收额比重高达45.6%,比2014年提高8.1个百分点;

2015年,全省一般公共预算收入增收270.4亿元,其中郑州增收109亿元,郑州增收额占全省增收额的40.3%。

这样的答卷和提升,是实实在在的答卷和提升,是值得欣喜的答卷和提升,更是来之不易的答卷和提升。

宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。

这样的答卷额和提升,是省委、省政府和省直部门重视和支持的结果,也是全市干部群众共同努力、苦干实干的成果。

打铁先要自身硬,领跑必须靠实力。

郑州作为河南省会、作为中原经济区的核心城市,经济良好发展对全省意义重大。“十二五”期间,郑州以航空港经济实验区建设为统揽,实施开放创新双驱动战略,推动经济社会持续健康发展,为全面建成小康社会奠定了坚实基础。

在全球经济持续低迷、全国经济增速也有所下滑的大背景下,逆风飞扬的郑州指标,引领和带动了全省经济稳中有增、稳中向好。

百尺竿头,更进一步!

面对经济发展新形势、新常态,面对千帆竞发、不进则退的区域竞争,面向新的一年,面向“十三五”,郑州必须继续赶好考、答好卷。

省委书记郭庚茂多次调研郑州发展特别是航空港建设和国际商都规划,对郑州发展寄予厚望。省长谢伏瞻在参加郑州团审议时提出了“郑州要全面走在全省发展最前列”的期望。

重任在肩,龙头高昂!

全市上下要持续好“十二五”“先、实、正”的路子、举措和作风,勇于担当、敢于作为、务实作为,为实现“两个率先”和国际商都建设而戮力前行,为中原更出彩而引领带动!