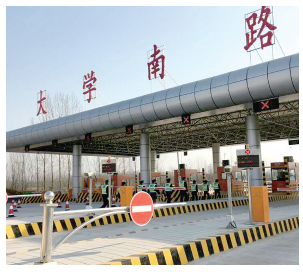
走大学南路可上绕城高速了

大学南路收费站昨日开通
郑州主城区环城高速出入口已达21个

温暖回家路 2016春运

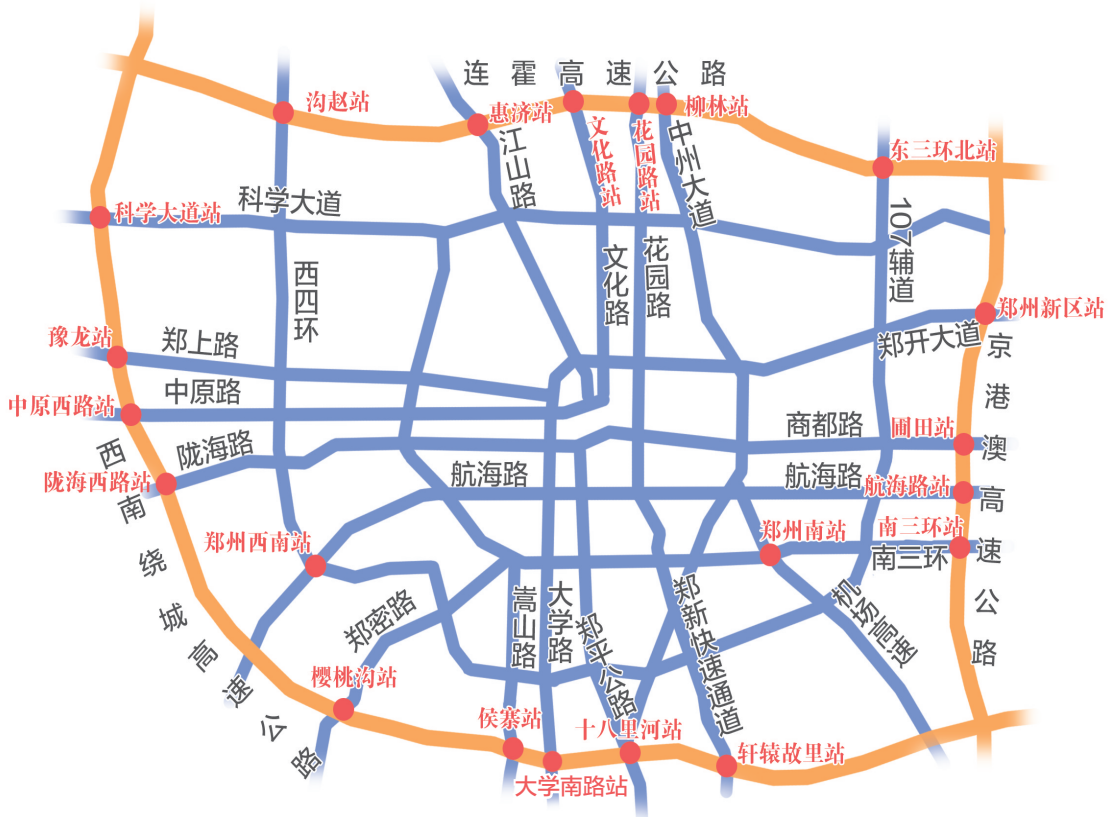
昨日上午10时10分，大学南路与西南绕城高速立交开通。西南绕城高速大学南路收费站正式放行。市民从此可以走大学南路直接上下高速了。
郑州晚报记者 刘凌智 文/图



大学南路收费站为四进六出10条车道，其中进出各有两条ETC车道。大学南路与西南绕城高速立交是“畅通郑州”工程建设的一部分，它的建成通车使得市区南部又多了一个上下高速的快捷通道。

在“畅通郑州”工程建设中，市委、市政府规划新建16个出入市口。自2011年以来，已先后建成开通11个，分别为：郑开大道上下京港澳高速立交、花园路上下连霍高速立交、航海路上下京港澳高速立交、郑新快速路上下西南绕城高速立交、文化路上下连霍高速立交、科学大道上下西南绕城高速立交、中原西路上下西南绕城高速立交、南三环上下京港澳高速立交、陇海西路上下西南绕城高速立交、G107辅道上下连霍高速立交、大学南路上下西南绕城高速立交。加上之前已经存在的10座立交，至此，郑州主城区环城高速上的出入口已达到21个。

记者了解到，剩余5个规划新增出入口中，G107辅道与西南绕城高速立交主体已完工，西三环北延与连霍高速立交、莲花街与西南绕城高速立交已开工，迎宾路与连霍高速立交、北三环东延与京港澳高速立交正筹备开工。



21个已开通高速口示意图

走特色之路，给学生的梦想插上翅膀

郑州42中加入一中教育集团

名校示范引领 提供优质教育资源

郑州42中校长于红莲和郑州一中校长朱丹签协议

近日，郑州42中正式加入郑州一中教育集团，作为一中教育集团的一个校区，今后将和郑州一中在教育教学管理、教师培训、教育科研、干部使用等方面实现广泛合作。
郑州42中加入一中教育集团有近水楼台的优势。校长于红莲原是郑州一中龙湖校区的教学副校长，借力于校长的智慧和经验，引入一中的办学理念、管理模式及学校文化，让学校博采众长，接下来的合作将是对一中文化的传承和发展，也是对42中文化的创新和提升。
郑州晚报记者 詹莉莉 通讯员 乔志刚

联合一中办学 为学校发展插上腾飞翅膀

郑州42中建于1988年，是郑州市教育局直属的初级中学。学校位于郑州市桐柏南路汝河新区内，占地面积12406平方米，现有教学班24个，在校学生1400余人。

“加入郑州一中教育集团是42中发展史上的一件大事，是值得全体师生倍感自豪的一件喜事。”郑州42中校长于红莲说，郑州一中在学校管理、教育教学等方面积累了丰富的办学经验，具有良好的社会声誉，郑州42中将利用这次大好机遇，策马扬鞭，加快发展，携手并进。

“郑州一中作为省级示范性高中，有义务、有责任采取切实措施，积极履行作为郑州基础教育龙头学校在推进均衡化发展中的义务，不断强化责任感和使命感，积极探索合作办学的新模式。”一中校长朱丹说。

创客人才教育 给学生搭建创客特色平台

提起42中，就不得不提“创客联盟”和“机器人社团”。郑州42中是郑州中学生创智科技社团联盟的发起单位。这个创客联盟由初高中共21个中学生社团组成，联盟内资源可共享，在联盟内做创客的优秀初三毕业生，可由联盟内的高中学校录取。

在42中，也有这么一群孩子，他们喜欢创新，老师以学生的兴趣为主，开展普及性的电子电路教育，这就是“42中机器人社团”。该社团连续六年获全国青少年机器人大赛一等奖第一名，将于今年9月参加亚洲机器人锦标赛。

校长于红莲介绍，学校开办有生物爱好者社团、机器人社团、合唱团、篮球队等，每个学生都能找到自己感兴趣的社团，从而丰富校园文化生活。

加强队伍建设 锤炼教学技能，塑造师德风范

打铁还需自身硬。教育需要人才，一流的教育需要一流的教师。

全国模范教师、省特级教师、省学科教学专家……拥有多个头衔的于红莲校长不仅是学校带头人，也有着较强的课程领导力。她自豪地告诉记者，42中有一支业务精良、师德高尚、郑州市一流的教师队伍，郑州市教育局评选过四届百名名师，42中的教师每届都榜上有名。

据介绍，该校教师90%以上拥有本科以上学历，高级职称39人，中级职称38人，中高级职称占教师总数的76%。其中全国模范教师1人，全国优秀教师1人，省特级教师1人，省优秀教师3人，省教师教育专家1人，省学术技术带头人2人，省市骨干教师12人，省教学标兵2人，省市优秀班主任24人。

在2015年郑州市教师技能大赛中，42中多名教师多项研究课题获得省市级奖励，学生社团建设也迈向新高度。学校获得中原区文明单位、郑州市中小学教育教学先进单位、郑州市中小学德育工作先进单位及郑州市教育创新先进单位。