



2016年2月4日 星期四 编辑:曹继慧 美编:董思秀 校对:王阳

回顾十二五 展望十三五

回顾“十二五” 心头满喜悦 展望“十三五” 胸中有豪气

发展提升地位 成绩赢得尊重

2014年5月,习近平总书记来到经开区,勉励经开区要朝着“买全球卖全球”战略目标不断迈进,建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,推动中国制造向中国创造转变。

2015年9月,李克强总理对经开区首创的“郑州模式”——“秒通关”跨境电子商务监管流程感到

这五年,经开区成绩卓著,吸引力、知名度大幅提升,成为河南省乃至中部地区最具活力的区域之一。

“令人惊异”,称赞“深受鼓舞”。

2015年4月,张德江委员长亲临经开区,对经开区取得的成绩给予了充分肯定。

郭庚茂书记、谢伏瞻省长、吴天君书记、马懿市长等省市主要领导多次来经开区指导工作,国内外考察团10万余人次莅临考察,经开区享誉海内外。

郑州经济技术开发区党工委书记、管委会主任崔绍晋说:“经开区的吸引力、知名度、美誉度大幅提升,成为河南省乃至中部地区最具活力的区域之一。2014年以来,上级领导先后莅临我区调研指导,肯定了我们取得的成绩,对未来发展给予了厚望,充分体现了党中央对我们的高度重视和亲切关怀。”

抢抓战略机遇 确立窗口地位

这五年,致力于对外开放合作体系的构建,实现了内陆地区连通世界的梦想。

“十二五”期间,郑州国际陆港在经开区呼之欲出,这让不沿边不靠海的郑州由内陆变成了前沿。五年来,经开区依托郑州铁路集装箱中心站,加快国际陆港整体规划、配套基础设施及各类口岸建设,积极与国内外重要海港、空港对接,不断优化国际国内货运网络,打造了一个集海陆空铁功能枢纽于一体、多功能、全要素的对外开放高地,为把郑州建设成为新丝绸之路经济带重要节点城市提供了坚实的基础。

2013年以来,经开区抢抓郑州航空港经济综合实验区和国家“一带一路”战略机遇,积极谋划推动了国际陆港、郑欧班列、跨境贸易、

经开综保区等国际化对外开放平台,取得了重大突破,确立了在全省乃至整个中部地区的对外开放窗口地位,形成了与沿海相当、与国际接轨的对外开放体系,初步实现了内陆地区连通世界的梦想,向着习近平总书记提出的“连通境内外、辐射东中西”和“买全球、卖全球”目标迈出了重要一步。

四港一体、口岸共通的国际陆港初具成效。依托铁路集装箱中心站,2013年5月启动国际陆港规划建设,经过两年多不懈努力,国际陆港已初具成效,形成了与郑州航空港一体联动、相互补充的陆上交通枢纽,初步发挥了“连通境内外、辐射东中西”的物流枢纽作用。

连接中外、融通古今的郑欧班列领跑全国。2013年7月18日,首班郑欧班列从经开区出发驶向欧洲,打通了中欧陆上贸易走廊,其轰鸣的鸣笛声,让古老的丝绸之路焕发出新时代的光芒。为郑州市打造丝绸之路经济带重要节点城市提供了有力支撑。通过两年多的努力,在全国率先实现了“多口岸、多线路、多目的地”和“双向集疏、均衡往返”的常态化运行,成为河南省主动融入国家“一带一路”战略的重要载体。2015年开行160班,累计开行260班,承运货物11万吨,货值12.5亿美元。开行班次占中欧班列的1/4以上,货运量占全国的40%以上。

致力构建体系 实现新城梦想

这五年,致力于现代产业体系的构建,初步实现了建设先进制造业新城的梦想。

“十二五”以来,经开区紧紧围绕先进制造业新城建设目标,坚持创新驱动、内生增长,不断推动工业结构转型升级,精心实施制造业“3366”工程,打造汽车及零部件、装备制造、现代物流三个千亿级产业集群,先进制造业新城框架基本形成,为河南省建设先进制造业大省提供了有力支撑。

五年来,全区累计签约项目573

个,总投资1842亿元,累计引进外资企业120家,世界500强企业12家,国内500强企业20家;共有431个项目实现开工建设,195个项目建成投产,累计完成投资1392亿元;规模以上工业企业由“十一五”末的94家增加到497家,工商注册企业由“十一五”末的不足3000家增加到近7000家。

“十二五”时期,经开区实现了全省家用轿车本地生产的梦想。

汽车及零部件产业从无到有、逐步壮大。宇通客车及新能源纯电动客车亚洲第一;中铁集团全断面岩石掘进机世界领先;第6代显示器项目,科技含量、投资强度、规模水平都创下河南之最。郑州国际物流园区在短短3年间,建成运营116家物流企业,医药物流营业收入占全省一半以上,成为全省现代物流业发展的集聚区、核心区。

掀起创新浪潮 打破市场垄断

这五年,致力于创新创业体系的构建,初步实现“大众创业、万众创新”的梦想。

人才是创新的根基,创新驱动实质上是人才驱动。“十二五”期间,经开区158.7平方公里的土地上,掀起了“大众创业、万众创新”的新浪潮。以建设创新型开发区为目标,通过实施“人才先行、协同创新、知识产权、平台支撑”四大工程,积极构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的创新创业体系,初步实现了“大众创业、万众创新”的梦想。累计引进项目398个,比“十一五”时期增长54%。

五年来,经开区新引进留学人员104人,同比增长108%,引进“千人计划”人才5人,新增“百人

计划”人才3人,建立博士后工作站5家、院士工作站7家。建立研发中心136家,创新创业综合体5个。建成国家唯一的电动客车技术研究中心、世界最大的矩形盾构生产基地,留学人员创业园和高新技术创业中心两个国家级平台。仅2015年上半年,新设立登记各类市场主体2715

家,日均15家。建立市级研发(工程技术)中心88家,省级43家,国家级5家。宇通客车组建了国家唯一电动客车电控与安全工程技术研究中心,引领世界电动客车技术发展;中铁装备建成了拥有自主知识产权的世界最大矩形盾构机生产基地,打破了“洋品牌”对国内市场的垄断。

砥砺前行 圆梦经开 郑州经济技术开发区「十二五」发展纪实

开放创新、集聚突破。“十二五”期间,郑州经济技术开发区(下简称经开区)跨越发展、实力倍增,实现了全省唯一六星级产业集聚区的梦想。五年来,经开区全区上下紧紧围绕“三大一中”战略,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,谋划推动国际陆港、郑欧班列、跨境贸易等开放平台,全力打造汽车及零部件、装备制造、现代物流三个千亿级产业集群,逐步构建了“对外开放、现代产业、创新创业、现代城镇、民生保障、现代治理”六个体系。取得了一个个里程碑式的成就。2015年末,全区生产总值由“十一五”末的70亿元增加到680亿元,增长8.7倍;规模以上工业增加值达到350亿元,增长10.7倍;固定资产投资达到400亿元,增长3.3倍;财政总收入达到166亿元,增长6.2倍;实际利用外资达到近5.2亿美元,增长0.9倍;规模以上工业企业达到497家,增长4.3倍。

实施生态战略 建设美丽经开

这五年,新型城镇化协同推进,逐步实现了宜居、宜业、无忧、可持续发展的梦想。

“十二五”期间,经开区区域面积由86.7平方公里扩大至158.7平方公里,建成区面积由24.12平方公里增加到107平方公里。新型城镇化建设累计投入资金超过400亿元,是“十一五”的近10倍。打造总长1.8公里的滨河国际新城综合管廊,新修道路管网325公里,新建生态廊道176公里,新增绿化面积1230万平方米,建成中小学幼儿园13所,图书馆、电子阅览室、艺术中心20多个,医院、公园、休闲走廊8个。

实施“美丽经开”战略,初步形成以廊道、水系、综合公园、文化遗址保护区为一体的生态景观。建成生态廊道52.5公里,新增绿化面积1230万平方米,城区绿化覆盖率由36.3%增加到42%,人均公共绿地面积由10平方米增加到12平方米。

全力改善民生 惠及一方百姓

这五年,经开区致力于民生保障体系的构建,初步实现了民生福祉全覆盖的梦想。

经济发展的最终目标是改善民生,让发展成果惠及人民群众。经开区逐步实现了文化教育均衡化,卫生保健社区化,就业保障全域化,安居养老规范化的公共服务体系。

“十二五”期间,经开区投入16.5亿元,是“十一五”投入的近10倍。建成中小学幼儿园13所,中小学学位由“十一五”末的2300个增加到11670个,实现了优质教育资源的公平配置。师资队伍不断扩大,2015年全区中小学教师1356人,较“十一五”末增长了188%。保障性住房覆盖率达到20%以上,基本解决辖区城镇低收入家庭住房困难问题。



郑州经开区滨水新区规划设计效果图

2016年是实施“十三五”规划和郑州国际商都规划的开局之年,更是经开区在全市率先全面建成小康社会的冲刺之年。特别是经过“十二五”的积累,经开区产业优势、开放优势、平台优势逐步显现,跨越式发展的态势已经形成。面对未来,经开区发展宏图已绘就。“十三五”期间,紧紧围绕“三大一中”战略,经开区以国际商都规划为引领,抢抓机遇,加快发展,力争全面建成对外开放体系、树立全省乃至中部地区对外开放标杆,建成现代产业体系、实现三个千亿级产业集群目标。到“十三五”末,全区GDP超千亿,主营业务收入超8000亿,力争达到一万亿,形成全国一流的汽车产业基地和具有国内重要影响力的装备研发生产基地,建成先进制造业新城和国际物流枢纽,迈入全国开发区第一方阵。



保稅北卡口

以“国际商都建设先锋者”为引领,绘就未来发展宏图

以“一带一路”为起点,打造内陆开放高地

在1月29日的经济工作会议上,经开区制定了2016年社会发展的总体要求:以“国际商都建设先锋者”为引领,坚持“国际化商贸展示区、国际物流中心核心区、智慧制造示范区、国际化合作窗口和平台”发展定位,强力实施“5—125”工程,着力开放平台大跨越、主导产业大升级、创新创业大突破、产城融合大提速、社会管理大提升、民生保障大改善,全力打造六星级产业集聚区升级版,为建设先进制造业新城和国际物流枢纽奠定坚实基础。

新的历史起点,赋予了经开区新的历史使命。面对未来,经开区发展宏图已绘就。在崔绍晋眼中,经开区大地上正涌动出无限力量,不断挥起腾飞的羽翼。

“十三五”期间,力争全面建成对外开放体系,树立全省乃至中部地区对外开放标杆,建成现代产业体系、实现三个千亿级产业集群目标。到“十三五”末,全区GDP超千亿,主营业务收入超8000亿,力争达到1万亿,形成全国一流的汽车产业基地和具有国内重要影响力的装备研发生产基地,建成先进制造业新城和国际物流枢纽,迈入全国开发区第一方阵。

加快实施企业科技创新和成果转化。加强与国际技术转移中心郑州中心的合作,加强与高校、科研院所的合作,促成产学研项目10个。鼓励支持海马、郑煤机等企业设立科技研发中心,全年新增研发中心、院士工作站10个。实施人才强区战略,围绕“1125”聚才计划,全年新引进双创领军人才20名、培育双创团队10个。

以平台搭建为支撑,打造国际物流核心区

建设郑州国际物流中心是建成“连通境内外、辐射东中西”的国际物流枢纽的战略举措,也是国际商都建设的重要支撑。未来五年,要加快国际陆港5.78平方公里、跨境电商综合试验区3.5平方公里和国际物流园区13.5平方公里建设,把这一区域打造成为郑州国际物流核心区。

一是形成与国际接轨、国内领先的开放高地。尽快完成经开综保区申报,全力支持河南自贸区申建,确保自贸区、综保区等开

放平台搭建完毕,发挥作用。二是建成“四港一体”的多式联运物流体系。依托国际陆港和国际物流园区,完成铁路港、公路港功能建设,构建丝绸之路经济带物流信息平台,推进铁海联运、铁空联运协调发展,实现郑欧班列多节点、双枢纽往返运行常态化,初步奠定郑州国际陆港在全国陆港中的龙头地位。三是加快国际物流园区建设,到2020年,主营业务收入超过3000亿元。

以“一带一路”为起点,打造内陆开放高地

深度融入“一带一路”战略,着眼于“创新”和“跨越”,全力打造全要素、高层次、国际化的内陆开放高地。

实现国际陆港全面建设。以打造铁路国际枢纽口岸为目标,全面完成陆港区域内道路等配套设施建设,建成海关多式联运监管中心和汽车口岸,并投入运营,全年进口整车1000辆。粮食口岸上半年开工建设,通关运营粮食10万吨。加快口岸招商工作,力

争新引进贸易企业50家以上。扩大郑欧班列的领先地位。实现每周去程3班、回程3班的常态化运行,全年开行200班以上。依托郑州多式联运监管中心,创新业态和监管模式,加快空铁、海铁联运业务开展。构建辐射中西部的快件物流中心。

全力推进跨境电商综合试验区建设。实现日均百万包常态化,全年业务力量力争1亿包,货值力争100亿元。

以产业转型为契机,打造智慧制造示范区

推动产业转型升级,是形成战略支撑框架的主要途径。2016年以加快产业发展新旧动力转换为核心,以新理念新技术新业态新模式为引领,强化工业化信息化深度融合,加快构建集群化、智能化、绿色化的现代产业体系。

提升主导产业竞争力。以新能源汽车商业化、汽车整车制造为重点推动汽车产业跨越发展。力争新引进整车项目2个,新开工整车项目1个,全区整车项目达到11个。到2010年,产能达到100万辆。汽车产业主营业务收入突破3000亿元。做优装备制造,主营业务收入超过500亿元。依托物流园区规划建设公路港,促进现代物流由项目

以“双创”为引领,打造新兴业态集聚区

谋创新就是谋未来,抓创新就是抓发展。着眼“培育”和“突破”,营造重创新、敢创新、善创新的良好环境,打造新兴业态集聚区。加快建设突出产业特色的创新创业载体。建设留创园、中兴产业园、联东U谷、北软、河南省科技创新孵化基等创新创业综合体5个,确保年内建成载体面积60万平方米,引进项目300个。

加快实施企业科技创新和成果转化。加强与国际技术转移中心郑州中心的合作,加强与高校、科研院所的合作,促成产学研项目10个。鼓励支持海马、郑煤机等企业设立科技研发中心,全年新增研发中心、院士工作站10个。实施人才强区战略,围绕“1125”聚才计划,全年新引进双创领军人才20名、培育双创团队10个。