

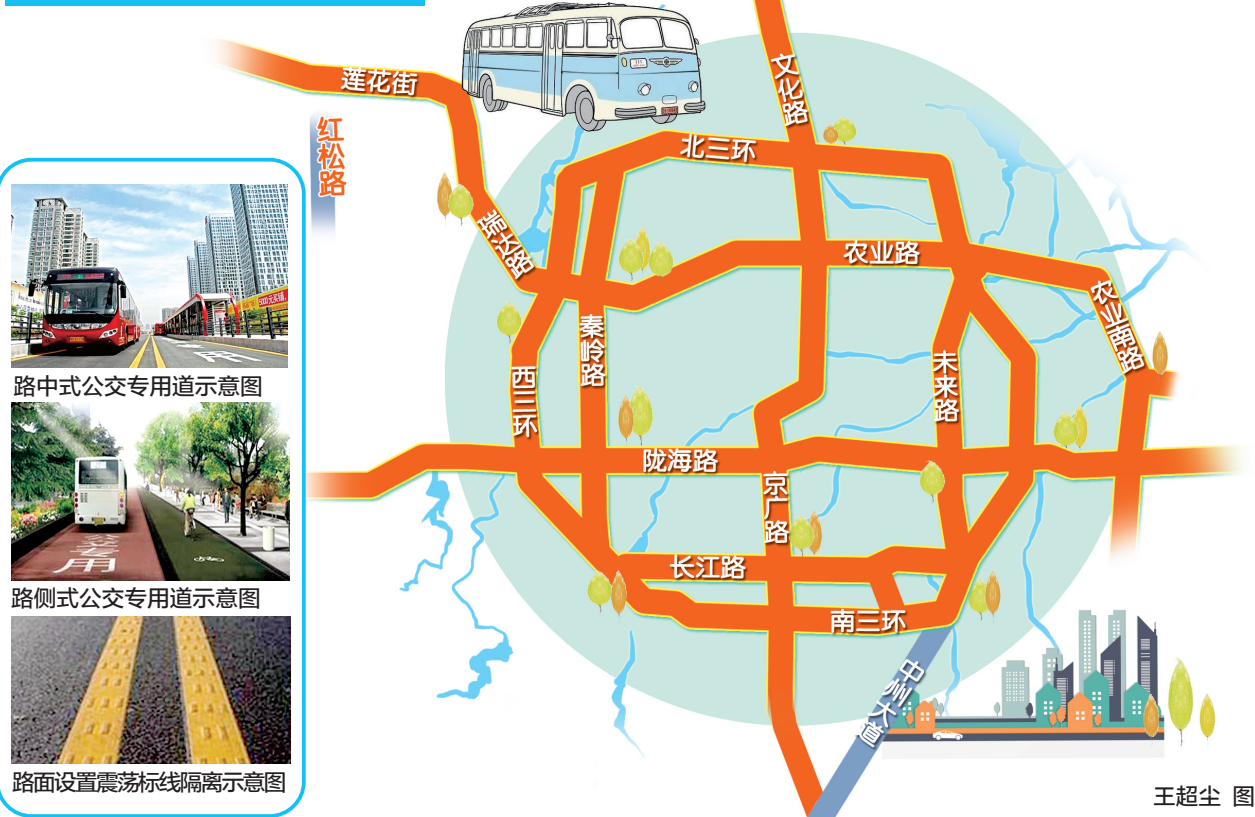
郑州公交专用道建设规划出炉

京广快速—二七路—文化路拟建BRT

陇海路快速公交线“两头”拟延伸

农业路快速公交西至红松路以西,南至南三环东延线

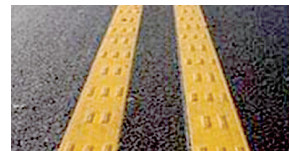
来看看我市的快速公交布局



路中式公交专用道示意图



路侧式公交专用道示意图



路面设置震荡标线隔离示意图

今年招聘企业岗位 平均薪酬略涨5%

本报讯 郑州晚报记者昨日从省人才交流中心获悉,为期5天的我省2016年春季大型综合人才招聘会落下帷幕。800多家招聘企业提供的岗位平均薪酬较去年略涨5%。

这次综合人才招聘会共有812家单位参会,为求职者提供5.07万个岗位,6.82万人进场求职,涉及机械、电子、建筑等18个行业。岗位设置涵盖研发类、管理类、文职类等36个专业。

从行业方面来讲,生物医药类、计算机及网络(互联网)、快速消费品等3个行业位居需求量前三;从岗位设置来看,市场营销、计算机、行政等位居需求量前三。

从报名企业提供的薪酬情况看,2016年整体薪酬处于缓慢增长状态,平均涨幅在5%左右。

郑州晚报记者 冉小平

全市拟建公交专用道34条

按这一规划,我市拟以创建国内领先的“公交都市”示范城市为总体目标,力争3年左右时间,在中心城区形成网络化的公交专用道系统。明显提高公交运营速度,显著提升居民公共出行意愿,从而优化交通出行结构,缓解交通拥堵。

近期以郑州市主城区范围为主,远期拓展至都市区范围内。以城区主干道为重点和突破口。

我市拟建设公交专用道34条,长度约440公里,建成后公交专用道总长度达到500公里。

其中快速公交专用道长度169公里,常规公交专用道长度331公里。配合公交专用道实施,近3年需配套建设29处公交场站。

其中,快速公交专用道以采用路中式公交专用道+路中式站台形式为主,常规公交专用道以采用路侧式公交专用道+路侧式站台为主。

根据公交专用道总体廊道系统资料显示,中原路、建设路、花园路—紫荆山路、江山路、三环路等均将建设常规公交专用道。

走专用道公交车高峰客流量超5000人次

交叉口采用专用进口车道,为公交车提供优先权,左转与社会车道左转混行,有条件的交叉口可设置公交左转专用进口道。同时设置公交优先通行信控系统,保障公交优先通行。

规范公交专用道的标志、标线,统一、连续、醒目,给驾驶员以强烈的视觉诱导。同时,新建常规公交专用道道路、大修道路采用彩色沥青铺装,改造道路建议沿用原路面,待道路大修时改用彩色路面。

■解读 专用道建设目的让公交出行“叫好又叫座”

昨日,市公交总公司相关负责人表示,这一专项规划是我市创建“公交都市”示范城市的需要。给公交车建专用道,可以提高

高公交车的周转速度,提高公共交通的运载能力,同时节省市民出行时间,让坐公交车出行成为一件“叫好又叫座”的事。

按规划,走专用道的公交车全天客流量要达到3万人次。其中高峰每小时客流量要超过5000人次。

公交专用道在规定的专用时段内仅允许公交车和救援抢险等特种车辆通行。同时在公交专用道路段和公交车上安置电子抓拍设备,对违章车辆进行抓拍取证,严格执法。

河南移动4G 客户超越2000万

昨日,河南移动宣布4G客户超越2000万,距离上次河南移动4G客户超越1000万,刚刚过去8个月的时间。

有数据显示,1亿中原人民中每5个人就有一个是移动4G客户。80后占比最高,其次是70后、90后。

为了揭开第2000万名4G客户的面纱,了解4G客户的最真实的使用体验,主持人现场连线第2000万名4G客户,并邀请现场嘉宾与其进行视频通话。

原来这位第2000万名的幸运客户刘先生是洛阳市红山乡张岭村的一位农民。“我用该手机号码15年了,最早看中移动信号好,平时电话多。去年村里建了3个4G基站,村里大伙儿都换4G,大伙说别看我们家在洛阳农村,4G信号可好了。不仅上网快,还可以刷微信、微博,抢红包,手机炒股。我要再不用,感觉快跟不上时代步伐了。”谈及移动4G,刘先生笑着说,“前几天农闲,就到移动营业厅咨询,听营业员介绍,4G资费套餐更优惠,上网还更快,我就换了4G手机和4G套餐,没想到这么幸运地成为咱河南移动第2000万名的幸运客户。”

李冬生



本报讯 快速公交对“畅通郑州”具有重要的作用。市规划局官方网站昨日公示了郑州市公交专用道建设规划(2015—2017)。按照规划,这两年,我市拟增建农业路快速公交线、京广快速路—二七路—文化路快速公交线,同时正在运营的陇海路快速公交东西两头拟延伸。

郑州晚报记者 冉小平

新建改扩建快速路公交线4条

目前我市具备公交专用道、体量较大的快速公交线共有4条,具体为二环快速公交线、三环快速公交线、莲花街—瑞达路—农业路快速公交线和陇海路快速公交线。

按照郑州市公交专用道建设规划(2015—2017)的规划,今明两年我市拟新建(含改、扩建)快速公交线4条。

其中改建快速公交1条。因地铁5号线建设,二环BRT路实施迁建。其中,桐柏路外迁至秦岭路,航海路外迁至长江路,迁建段全长24公里,设计站台31对。按原计划,年底前迁建工程应全部完工并投用。目前尚未投用。

新建快速公交线1条,即京广快速路—二七路—文化路快速公交线。这也是我市目前规划的唯一一条单向南北向快速公交线。这条快速

公交线南起京广快速路南延线与中州大道的交叉口,至中原路向东拐至二七路,一直沿文化路向北至大河路。

扩建快速公交线2条,具体为陇海路快速公交线和农业路快速公交线拟两头延伸。

正在运行的陇海路快速公交西起西三环,东至通泰路,下一步拟延伸至郑州东站。按规划,陇海路快速公交线拟向两头延伸,向西延伸至常州路以西,向东延伸至郑港大道。

因受农业快速路建设的影响,目前莲花街—瑞达路—农业路快速公交线在农业路段改走其他线路。按照规划,农业路快速公交向西起莲花街红松路以西,向东改走瑞达路,农业快速路,再向南拐至农业南路和经开第五大街,直至南三环东延线。